

## Le Grand-Duché de Luxembourg en 1862 Un « nœud » stratégique entre la Belgique, la France et la Prusse



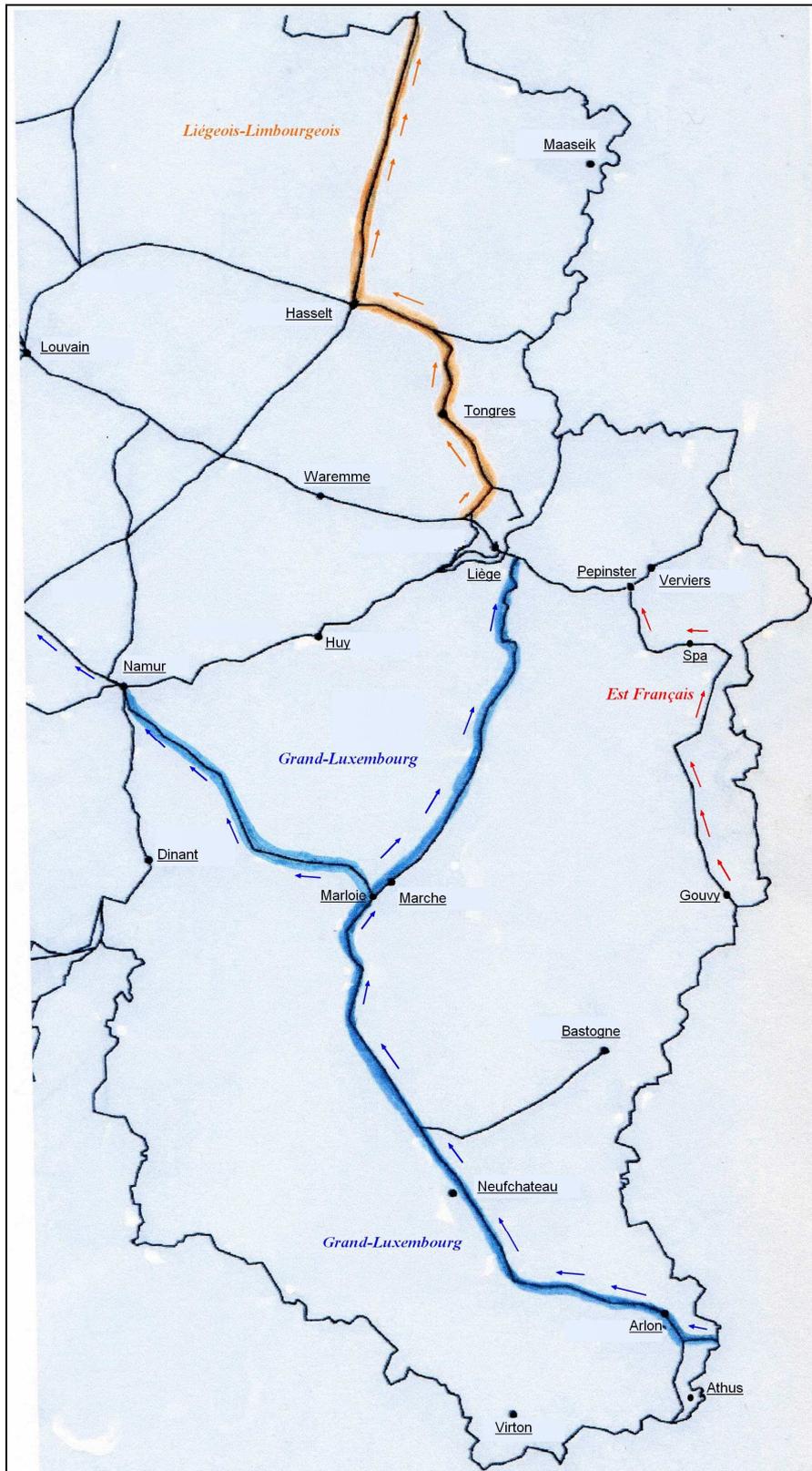
Extrait de la *Carte du Grand-Duché de Luxembourg avec l'indication des principales usines*. - Bruxelles, Etablissement géographique fondé par Ph. Vandermaelen, 1862, routes, chemins de fer, usines.

## L'extrémité sud-orientale de la Belgique en 1862



En 1862, les forteresses de Luxembourg, Longwy, Thionville et Metz sont déjà reliées entre elles par le chemin de fer et communiquent avec la voie belge Namur – Arlon permettant de relier les forteresses françaises à la Meuse belge et au port d'Anvers. Suite à la pression de Bismarck, une ligne de jonction belgo-prussienne reliant Arlon à Sarrelouis a également été réalisée par Luxembourg, Wasserbillig et Trèves.

## Les appétits français en Belgique en 1869



Lors de la crise ferroviaire franco-belge de 1869, la *Compagnie de l'Est français* possède déjà la jonction belge-grand-ducale Luxembourg – Gouvy – Pepinster depuis janvier 1868. Elle désire faire main basse sur les trois autres lignes suivantes : 1) Arlon – Namur ; 2) Marloie – Liège (ligne de l'Ourthe) et 3) Liège – Tongres – Hasselt – frontière des Pays-Bas. La première et la deuxième appartiennent à la *Compagnie du Grand-Luxembourg*. La troisième à la *Compagnie du Liégeois-Limbourgeois*.