

# Voie Romaine Arlon - Tongres

## Analyse géographique

### « La constitution d'une base de données unique et enrichie par des découvertes inédites. »

Notre travail de spatialisation des données archéologiques a permis de constituer une importante base de données à l'échelle 1:10.000. Celle-ci permet, outre la cartographie, des analyses sur les caractéristiques archéologiques de la chaussée, une recherche sur de nouveaux indicateurs relatifs à la morphologie de la voie, à l'état d'occupation, etc. Cette base de données doit permettre une gestion plus efficace des voies romaines et de leur environnement direct. Par ailleurs, nos recherches ont permis de mettre en évidence de nouveaux tronçons de chaussée en précisant certaines de leurs localisations.

La base de données ainsi constituée se veut flexible et référencée : chaque information dispose de sa source et sa flexibilité permet son utilisation par différents logiciels.



### « L'élaboration et la validation d'une méthode et d'un outil d'aide à la décision. »



L'outil d'aide à la décision affiche la voie romaine (en vert), la zone qui est vue depuis la voie romaine (en grisé), et l'évolution du bâti autour de celle-ci. Cette visualisation permet d'évaluer l'impact de nouvelles constructions sur le paysage entourant la chaussée.

#### UNE MÉTHODOLOGIE TRANSPOSABLE

Notre méthodologie se veut être une contribution à la préservation et la mise en valeur des voies romaines dans nos régions. En abordant la question de manière systémique, depuis la localisation de la chaussée à sa mise en valeur, nous souhaitons apporter des outils pour les décideurs afin qu'ils puissent agir en connaissance de cause. Il apparaît en effet qu'une des causes majeures de la dégradation des voies romaines et de leur paysage est avant tout une méconnaissance du tracé et de l'objet archéologique.

En outre, nous avons exploré de nouvelles méthodes de prospection par l'usage des modèles numériques de terrain, ou plus simplement par l'analyse d'images satellitaires accessibles au grand public. Nous avons souhaité que ces différents outils soient utilisables par le plus grand nombre, et plus particulièrement par les archéologues semi-professionnels.

#### UNE DÉMARCHE PROSPECTIVE ET PROACTIVE

L'analyse des mutations passées du réseau viaire a démontré que celui-ci est un système dynamique qui ne peut exister en l'absence d'un flux régulier. En d'autres termes, des voies qui ne sont plus empruntées sont condamnées à disparaître de nos paysages, avec tout ce qu'elles véhiculent. Il nous est donc apparu important de proposer une série de recommandations.

Sans démarche proactive, il est probable que la situation se dégrade de par l'urbanisation et la banalisation de la voie romaine, la rupture de sa continuité par des infrastructures, la destruction par des carrières, par l'agriculture intensive ou encore par le piétinement du bétail, etc.

### « Vers un système intégré ? »

Les voies romaines s'inscrivent dans un système complexe, qui doit être appréhendé dans sa globalité pour permettre leur préservation et leur valorisation. Cette tâche, fortement interdisciplinaire, nécessite la mise en oeuvre d'une dynamique forte et entretenue. Nous pensons qu'elle doit s'articuler autour de quatre bases fondamentales.

Tous les outils pour la concrétisation de ce projet ne sont pas encore élaborés, notamment en terme de diffusion auprès d'un large public. Nos futures recherches, soutenues par la Fondation Roi Baudouin au travers du Prix Robert Beaujean, devraient permettre d'apporter des solutions complémentaires en ce sens.



#### Remerciements

Je souhaite adresser mes plus vifs remerciements à l'ensemble des personnes ayant contribué à l'aboutissement de cette recherche ainsi qu'à sa diffusion tant dans le milieu scientifique qu'auprès des personnes intéressées. Qu'il me soit permis de remercier plus spécifiquement Monsieur A. OZER, Monsieur B. MERCKX, Monsieur X. DERU, Monsieur G. FAIRON, Monsieur F. GOCHÉL, Monsieur M. SALMON, Monsieur J. VAN CAMPENHOUT, Monsieur W. RAMACCIOTTI, l'Institut Archéologique du Luxembourg ainsi que les différents membres des groupes archéologiques consultés. Par ailleurs je tiens à remercier le Ministère de la Région wallonne et l'Institut Géographique National pour leur aide technique. Que mes proches qui m'ont soutenu trouvent ici l'expression de toute ma gratitude.

Enfin, qu'il me soit permis de saluer le travail de la Fondation Roi Baudouin et du Syndicat d'Initiatives de Jambes pour la mise en oeuvre de cette présentation des lauréats du Prix Robert Beaujean 2009.

#### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Avec le soutien de l'**Université de Liège**  
Département de Géographie

Lauréat du **Prix Robert Beaujean 2009**  
géré par la Fondation Roi Baudouin

Recherche éditée par **Les Chercheurs de la Wallonie**  
Société Royale Belge d'Études  
Géologiques et Archéologiques

Recherche éditée par le **Groupe de Recherches Aériennes du Sud Belge**  
Association sans but lucratif

**BREUER** Christophe  
rue de la Rausch, 6  
B - 6700 Arlon  
Mail : christophe.breuer@ulg.ac.be  
Tél. : +32 (0) 494 82.67.09