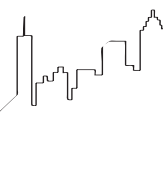


Sous la direction de **Paula Negron-Poblete**
et **Florence Paulhiac Scherrer**

Villes à vivre



Le quotidien métropolitain
entre ancrage et mobilité



Presses de
l'Université Laval

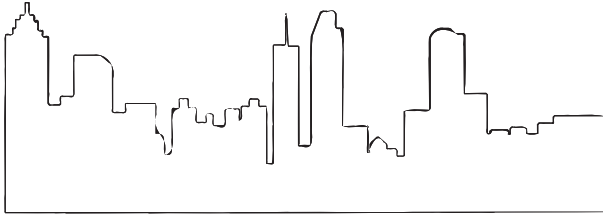


TABLE DES MATIÈRES

Remerciements	XV
Avant-Propos	1
Annick Germain	

Partie I **Mobilités résidentielles**

Introduction à la première partie	13
Mobilités résidentielles et ancrages dans les processus de relogement Étude comparative à Marseille : Chiusse-Pasteur et Campagne Fenouil	15
Marion Serre	
1. Chiusse-Pasteur et Campagne Fenouil : des phénomènes d'exclusion socio-spatiale différenciés.....	18
1.1 La localisation des bidonvilles : vecteur d'inclusion ou d'exclusion urbaine ?	18
1.2 Habiter les bidonvilles : savoir-faire, appropriation et pratiques	21
2. Les opérations de relogement : enjeux institutionnels, sociaux et territoriaux.....	23
2.1 Des politiques de relogement différenciées.....	23
2.2 Du logement adapté au logement banalisé.....	25
3. Mobilités passives ou immobilités résidentielles	27
3.1 Croissance, décroissance ou maintien du statut social des habitants ...	27
3.2 Mobilités résidentielles : subies ou maîtrisées ?	28
Conclusion	30

Mobilités contraintes et offres résidentielles produites par les opérations de rénovation urbaine en France Vers une nouvelle géographie sociale des quartiers « sensibles » ?	35
Fanny Léostic et Hervé Vieillard-Baron	
1. Cadres théoriques et méthodologiques de l'étude	37
2. Les mobilités résidentielles dans les quartiers « sensibles » contribuent aux dynamiques d'exclusion	40
2.1 Les effets de l'entrée dans le parc social : l'exemple de la ZAC La Noé à Chanteloup-les-Vignes	42
2.2 Les mobilités résidentielles internes aux quartiers contribuent à leur fragmentation	44
3. Les mobilités induites par la rénovation contribuent à produire une nouvelle géographie sociale	46
3.1 La rénovation urbaine : un programme de normalisation des quartiers « sensibles » des agglomérations françaises	46
3.2 Le relogement répond à des préoccupations pragmatiques : limitation du taux d'effort et gestion du peuplement	47
3.3 Les relogements contribuent à la recomposition sociale des quartiers sans résoudre la question de l'exclusion	50
4. La réorganisation des quartiers après rénovation permet d'envisager trois scénarios différents pour l'avenir	52
5. Une lutte vaine pour la mixité et une précarisation accrue ?	55
 Le lotissement des quartiers informels comme facteur de mobilités résidentielles à Ouagadougou	 59
Issa Sory et Abdramane Bassiahi Soura	
1. Décentralisation, stratégies foncières et mobilité résidentielle	61
2. Les raisons des mobilités résidentielles à Ouagadougou	64
2.1 Des mobilités résidentielles de proximité	64
2.2 Stratégie d'accès à la ville légale : une raison implicite	67
2.2.1 Migrer pour être indépendant	69
2.2.2 Migrer pour se loger	69
2.2.3 Fuir le coût de la ville légale	70
3. Résidents des quartiers informels : entre mobilité résidentielle et ancrage	71
3.1 Donner force à la loi et faire bouger	71
3.2 Une participation citoyenne pour l'ancrage des résidents des quartiers informels d'Ouagadougou	73
Conclusion	76

Choix résidentiels et rapport au quartier Jeunes familles de classe moyenne dans la région métropolitaine de Montréal	79
Sandrine Jean	
1. Les choix de localisation résidentielle des classes moyennes	81
2. Ahuntsic et Vimont-Auteuil, deux quartiers en changement	83
3. Les rapports au quartier et au logement: les compromis de la proximité et de l'accessibilité	85
4. Entre quartier et logement, entre mobilité et ancrage	87
Conclusion	89
Une mobilité résidentielle durable est-elle possible? Pratiques de déplacements, modèles urbains et choix de localisation de populations résidentes en Wallonie	95
Sigrid Reiter, Sébastien Ghiezen et Charlotte Pierson	
1. Interactions entre structure spatiale du territoire et consommation énergétique due à la mobilité résidentielle	96
2. Enquête	99
2.1 Choix de localisation des ménages	100
2.2 Stratégies urbanistiques les plus appréciées par la population	107
Conclusion	110
La territorialisation des modes de vie dans le Centre Essonne-Seine-Orge Un rapport complexe à la mobilité	113
Alain Bourdin et Pauline Silvestre	
1. Les modes de vie dans le CESO: éléments structurants et diversité sociale	117
1.1 Les éléments structurants des modes de vie	117
1.1.1 Un équilibre construit entre contraintes et libertés	117
1.1.2 La vie et le travail, la vie hors-travail	118
1.1.3 Semaine, week-end, congés	119
1.2 Une diversité sociale à l'origine d'une diversité des modes de vie	120
1.2.1 Les étudiants	120
1.2.2 Les catégories populaires	120
1.2.3 La « classe moyenne »	121
2. Les mécanismes de spatialisation des modes de vie et l'usage de la mobilité: distance, proximité; dedans, dehors	122
2.1 La mobilité	122
2.2 Les échelles des modes de vie	123
2.2.1 Une proximité plébiscitée?	123
2.2.2 La superposition des échelles	123
2.3 Le cas de Paris	125
3. Territoires de vie et bassins de vie	126

Partie II

Mobilités quotidiennes

Introduction à la deuxième partie	131
Morpho-mobilité et urbanisme	133
Dominique Badariotti, Dong Binh Tran, Arnaud Piombini et Alexis Conesa	
1. Problématique: organisation urbaine, forme urbaine et fonctionnement	134
1.1 Forme et fonctions urbaines: des liens contrastés et évolutifs	134
1.2 État de l'art sur les liens entre mobilité urbaine et formes urbaines	135
1.3 Positionnement de la recherche	136
2. Présentation de l'expérimentation: méthodologie et données	137
2.1 Les variables morphologiques spatiales	138
2.2 Les variables de mobilité issues de l'enquête EMD	142
2.3 Les variables socioéconomiques	143
3. Présentation et discussion des résultats	145
3.1 Les résultats de l'analyse factorielle	145
3.2 Les résultats de la classification	146
3.3 Vers une typologie de profils morpho-mobiles	147
Conclusion	150
Mieux comprendre les raisons de l'ancrage et de la mobilité de loisir	
Une approche par les représentations du cadre de vie	155
Hélène Nessi	
1. Les représentations du cadre de vie pour comprendre la mobilité de loisir	156
1.1 Remise en cause de l'effet mécanique du contexte urbain sur les pratiques	157
1.2 Les représentations: un système de filtre propre à chaque individu	158
1.3 L'attachement: une expression de l'appropriation et de l'usage des lieux	158
2. Méthodologie	159
2.1 Approche et cadre d'analyse: le rapport au cadre de vie	159
2.2 Une méthode mixte et une approche comparative	160
3. L'influence du cadre de vie sur les pratiques de mobilité: du cadre de vie à ses représentations	164
3.1 Constitution des profils de rapport au contexte urbain	164
3.2 Les représentations du cadre de vie: les raisons de l'ancrage et de la mobilité de loisir	165

3.2.1	Semaine et week-end : des déplacements limités à un environnement sensible et social valorisé	166
3.2.2	L'offre restreinte d'équipements et de commerces induit l'élargissement du bassin de vie	167
3.2.3	Un ancrage à l'échelle du voisinage explicatif de départs peu fréquents lors des week-ends	168
3.2.4	La sphère sociale comble les manques de la sphère sensible durant la semaine	169
	Conclusion	171
Le covoiturage, entre concurrence et complémentarité avec les transports en commun : quelle accessibilité à la ville ?		
Application à l'Aire métropolitaine lilloise		
	Élodie Castex	175
1.	Le covoiturage, un mode de déplacement qui se développe en France	177
1.1	Une pratique encore marginale	178
1.2	... mais encouragée par les pouvoirs publics	179
2.	Objectif de la recherche présentée et méthodologie	180
2.1	Recueil des données et choix méthodologiques	181
2.2	Profil des covoitureurs étudiés dans le cadre de cette recherche	184
3.	Analyse des trajets de covoiturage et résultats	185
3.1	À l'échelle nationale : une offre qui décroît avec la distance et qui entre en concurrence avec l'offre ferroviaire	185
3.2	À l'échelle locale, les destinations accessibles au sein de l'AML	186
3.3	La gare le premier lieu de rendez-vous des covoitureurs	188
	Conclusion et perspectives	190
Mobilité et exclusion dans la ville de Cotonou Une approche par les infrastructures de transport routier		
	Placide Badji et Philippe Bouillard	193
1.	L'infrastructure de transport, un bien public	195
2.	Des routes aux usagers privilégiés ?	196
3.	Méthodologie	200
4.	Habitudes de déplacement des pauvres dans quatre quartiers de Cotonou	202
	Conclusions et perspectives	210

Mobilités quotidiennes et construction métropolitaine en Allemagne	
Le rôle structurant de l'ancienne frontière interallemande	215
Christophe Quéva	
1. Mobilités quotidiennes et coopération métropolitaine dans les espaces de l'ancienne frontière interallemande	217
1.1 Vers la constitution de bassins d'emploi « transfrontaliers » en Thuringe ...	218
1.2 Du bassin d'emploi « transfrontalier » à la coopération interurbaine	222
2. De la coopération locale interurbaine à la région métropolitaine « transfrontalière »	224
2.1 Les enjeux de l'élargissement de la région métropolitaine de Nuremberg (Bavière) à Sonneberg (Thuringe)	226
2.2 Vers un redécoupage territorial ? Une construction métropolitaine aux enjeux politiques et culturels	227
Conclusion	229

Partie III

Les ancrages de la mobilité

Introduction à la troisième partie	235
Mobilité résidentielle et sentiment d'attachement Influence des lieux et des trajectoires résidentielles	237
Anne Griffond-Boitier et Jérôme Valentin	
1. Méthode	240
1.1 Méthode d'échantillonnage et méthode d'analyse	241
2. Résultats	242
2.1 L'attachement au lieu: frein à la mobilité résidentielle?	242
2.2 Degré d'attachement au lieu	244
2.3 Facteurs explicatifs du sentiment d'attachement	245
2.4 Trajectoire résidentielle parcourue et sentiment d'attachement	248
Conclusion	251
Miami port d'attache Les territoires de l'ancrage cubano-américain	255
Violaine Jolivet	
1. Insertions cubaines à Miami : jeter à nouveau l'ancre	257
1.1 Des implantations successives au gré des vagues et des raz-de-marée de la migration	257
1.2 Accepter le nouvel ancrage	260
1.3 Trajectoires résidentielles, trajectoires familiales: « sentirse en casa »	262

2.	Communauté et territorialité : s'ancrer dans la ville américaine	264
2.1	La communauté comme point d'ancrage	265
2.2	L'ancrage et le patrimoine : s'ancrer dans la pierre	267
	Conclusion	270
 Ancrage, migrants et TIC Quelles incidences territoriales locales ?		275
Sophie Lanno-Cyr		
1.	L'ancrage et la mobilité	276
2.	La diaspora et son échelle transnationale	278
3.	La nouvelle diaspora	278
4.	La ville et la diaspora : un vieux couple	280
5.	Internet dans la mise en réseaux des échelles	281
6.	Les articulations locales de l'ancrage	284
	Conclusion	286
 L'ancrage territorial, une dimension complexe des modes d'habiter Sénégalais et Gambiens dans la Région métropolitaine de Barcelone		291
Marème Niang Ndiaye		
1.	L'ancrage territorial au prisme de l'habiter des migrants	294
2.	Les quartiers de Bella vista et de Cerdanyola : une lecture de l'ancrage territorial à partir des lieux de la « sénégalité » et de la « gambianité » dans la RMB	295
2.1	Vers la création d'un « petit Mandé » à Barcelone : l'exemple du quartier de Bella Vista	295
2.2	Le quartier de Cerdanyola : de la visibilité à l'identification	300
	Conclusion	303
 Vivre en quartier urbain central Une stratégie pour acquérir un capital spatial élevé		307
Patrick Rérat		
1.	Discussion théorique	308
1.1	Motivations résidentielles des CSP+ en milieu urbain	308
1.2	Le concept de capital spatial	309
1.3	Un nouveau rapport à l'espace ?	310
2.	Démarche et méthodes	311
3.	Présentation des résultats	313
3.1	Caractéristiques des habitants	313
3.2	Motivations résidentielles	315
3.3	Équipement	317
3.4	Pratiques	318
	Conclusion	322

Contribution de l'économie spatiale à la compréhension de l'interaction mobilité-localisation.....	327
Luc-Normand Tellier	
1. Rappel des caractéristiques de l'économie spatiale.....	328
2. Premier malentendu: l'interprétation spatio-économique du phénomène urbain en termes de forces d'attraction et de répulsion serait «mécaniste».....	329
3. Deuxième malentendu: l'identification et la caractérisation mathématique de régularités spatiales dans l'urbanisation impliquerait que l'espace géographique «cause» le développement urbain et suggérerait un déterminisme automatique.....	330
4. Troisième malentendu: les conclusions découlant de l'économie spatiale seraient rigides et sans nuances.....	331
5. Quatrième malentendu: un phénomène découlant de la logique spatio-économique serait « incontrôlable ».....	333
5.1 L'impact sur la forme urbaine des taxes sur l'essence.....	333
5.2 L'impact sur la forme urbaine du péage urbain.....	334
5.3 L'impact sur la forme urbaine des politiques de tarification du stationnement.....	337
6. Cinquième malentendu: une projection spatio-économique serait une prévision au caractère inéluctable.....	339
Conclusion.....	339
 Épilogue	
Une lecture des travaux du programme POPSU.....	343
Alain Bourdin et Élisabeth Campagnac	
1. Repenser le territoire métropolitain par les flux et la mobilité.....	345
2. L'économie de la connaissance: du territoire aux nouveaux contenus de la mobilité.....	348
3. L'économie de la connaissance favorise-t-elle une nouvelle segmentation des pratiques de mobilité?.....	352
4. Société de la connaissance, nouveaux usages, nouvelles mobilités.....	353
Conclusion.....	354