

Infrastructures routières et développement socioéconomique dans le Mayombé (RDC)

Papy Bonkena Bokombola

site internet : <http://www.editions-harmattan.fr>
email : presse.harmattan5@wanadoo.fr
<https://www.facebook.com/Editions.Harmattan>
<https://twitter.com/HarmattanParis>
<http://www.youtube.com/user/harmattan>

Papy Bonkena Bokombola

Infrastructures routières et développement socioéconomique dans le Mayombé (RDC)



L'Harmattan

La présente étude se consacre à la réflexion sur la corrélation entre l'infrastructure routière et le développement socioéconomique. C'est en s'appuyant sur un ensemble très large de variables sociales et économiques jugées pertinentes que cette étude tente de contribuer à la construction d'un dispositif des variables aptes à saisir les changements entraînés par l'intervention du projet routier basée sur la technologie HIMO.

Malgré quelques différences, la plupart des variables/indicateurs gardent les mêmes tendances évolutives dans ces différentes régions. Au-delà de notes de succès socioéconomique enregistré, des points d'attention subsistent et méritent des réflexions correctives dans une logique de poursuite et d'extension des activités de réhabilitation routière, notamment la persistance d'inégalités de genre dans les chances d'accès au travail, l'absence d'actions complémentaires devant appuyer les activités agropastorales et la persistance de la problématique de prise en charge de l'entretien du réseau réhabilité par les ressources tant locales, provinciales que nationales.

L'étude repose essentiellement sur les données secondaires consignées dans les différents documents et rapports en les analysant dans une approche comparative avec les résultats obtenus par d'autres études réalisées en République Démocratique du Congo et dans d'autres régions en Afrique subsaharienne, dont particulièrement le Burkina Faso et le Bénin.

Papy Bonkena Bokombola est né le 18 mai 1975 à Mbandaka en République Démocratique du Congo. Il est ingénieur agronome (orientation : économie agricole) et possède un Master en Développement, Environnement et Sociétés de l'Université de Liège/Gembloux Agro-Bio Tech (Belgique). Actuellement il est Chef des Travaux à la Faculté des Sciences Agronomiques de l'Université de Kinshasa et Doctorant à l'Université de Liège et à l'Ecole Régionale Post-Universitaire d'Aménagement et de Gestion Intégrés des Forêts et Territoires Tropicaux (ERAIFT/RDC).

Collection Etudes africaines

19 euros
186 pages
ISBN : 978-2-343-04064-6

Nous possédons plusieurs librairies dans le 5^e arrondissement de Paris, chacune ayant un fonds spécifique.

Afin de mieux vous orienter, nous vous invitons à consulter notre site Internet

www.harmattan.fr rubrique : Les Librairies

Vous y trouverez nos coordonnées, horaires d'ouverture et les thématiques de chaque librairie

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS

RESUME

ABSTRACT

TABLE DES MATIERES

Liste des Tableaux

Liste des Figures

Liste des Cartes

Listes des Photos

Sigles et Abréviations

INTRODUCTION GENERALE

CHAPITRE I. CADRE THEORIQUE ET CONCEPTUEL

1. DEFINITION DES CONCEPTS
2. REVUE METHODOLOGIQUE ET FORMULATION CONCEPTUELLE

CHAPITRE II. INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET DEVELOPPEMENT DE LA REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

1. INTRODUCTION
2. SECTEUR ROUTIER EN R.D.Congo
3. REPARTITION ADMINISTRATIVE, CONNECTIVITE ET ACCESSIBILITE DU RESEAU ROUTIER CONGOLAIS
4. ENJEUX DE DEVELOPPEMENT DE LA R.D.CONGO
5. FINANCEMENT ROUTIER EN R.D.Congo
6. INTEGRATION ET COMPLEMENTARITE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET DE COMMUNICATION

CHAPITRE III. DEVELOPPEMENT ET PROBLEMATIQUE DE DESENCLAVEMENT DE MAYOMBE

1. INTRODUCTION
2. SITUATION GEOGRAPHIQUE
3. CADRE HUMAIN
4. ENVIRONNEMENT NATUREL
5. ENVIRONNEMENT SOCIO-ECONOMIQUE

6. INTERVENTION CTB/RRBF DANS LE MAYOMBE
7. PROBLEMATIQUE DE L'ENTRETIEN ET GESTION DES PISTES REHABILITEES

CHAPITRE IV. ANALYSE DES IMPACTS SOCIO-ECONOMIQUES

1. INTRODUCTION
2. ORIENTATION DE L'ANALYSE ET LIMITES METHODOLOGIQUES
3. ANALYSE DES IMPACTS SOCIAUX
4. ANALYSE DES IMPACTS ECONOMIQUES

CONCLUSION GENERALE

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

ANNEXES

Annexe 1 : Glossaire des principaux termes/concepts liés au thème sous étude

Annexe 2 : Programme de réhabilitation des infrastructures 2007 – 2011 (travaux hors entretien sur FONER). Volet "Routes"

Annexe 3 : Listes de présence dans les ateliers participatifs organisés dans les territoires de Tshela, Lukula et Seke banza en vue de la formulation du projet RRBf

Annexe 4 : Axes routiers réhabilités dans la province du Bas Congo, 2002 – 2008

Annexe 5 : Comités Locaux d'Entretien et de Réhabilitation installés par la CTB/RRBF dans le Bas-Fleuve

Annexe 6 : Organisation des structures locales d'entretien des routes (CLER) dans le Bas-Congo

Annexe 7 : Zone d'intervention du programme d'appui au secteur routier (PASR) au Bénin

Annexe 8 : Zone d'intervention du programme pistes rurales – désenclavement à l'est du Burkina Faso (PrEst)

Annexe 9 : Estimation de la population en 2005, pourcentage d'enrôlés et de votants au référendum constitutionnel dans le Bas-Congo

Annexe 10 : Evolution de la production agricole vivrière dans le Mayombe (2002 – 2009)

BON DE COMMANDE

A retourner à L'HARMATTAN - 7 rue de l'École Polytechnique - 75005 Paris

(adresse valable pour la vente par correspondance uniquement)

Veillez me faire parvenir exemplaire(s) du livre :

Infrastructures routières et développement socioéconomique dans le Mayombé (RDC)

Prix unitaire de 19 € ; frais de port à ajouter : 350 euros + 1 euro par livre supplémentaire

NOM :

ADRESSE.....

Ci-joint un chèque de €.

Pour l'étranger, vos règlements sont à effectuer : - en euros sur chèques domiciliés sur banque française
- par virement en euros sur notre CCP Paris (IBAN : FR 04 2004 1000 0123 6254 4N02 011 / BIC : PSSTFRPPPAR)
- par carte bancaire (Visa uniquement) N°..... date d'expiration...../...../...../
le numéro CVx2 (les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte, à gauche de votre signature) :

*Vous pouvez aussi commander cet ouvrage directement à votre libraire habituel
ou sur notre site internet : <http://editions-harmattan.fr>*
