



Mobilité durable et le rôle du covoiturage

FRDO CFDD Lunch-débat, 27-06-2014, Bruxelles

Mario Cools

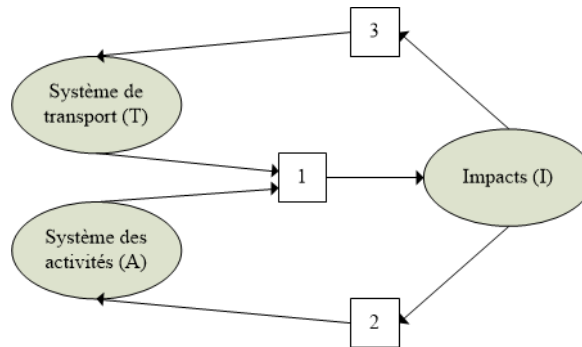


Contenu



1. Introduction
2. Définition de la mobilité durable
3. Pistes possibles pour une mobilité durable
4. Le rôle du co-voiturage

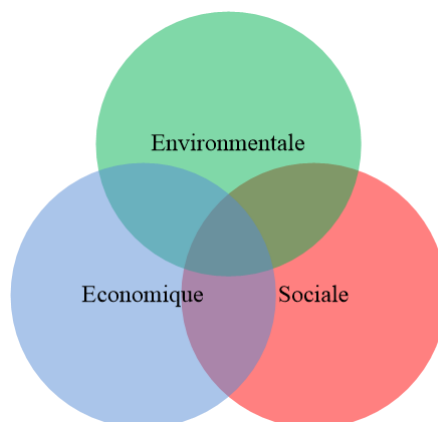
Trois relations fondamentales



- Pas une définition unique
- Origine: Développement durable
 - « *Le développement qui répond aux besoins actuels sans compromettre la capacité des générations futures à répondre à leurs besoins* » (OCDE, 1998)
 - Hiérarchisation des besoins particuliers
 - Maximisation du bien-être et la fourniture d'une base solide, économique, sociale et environnementale pour les générations présentes et futures

- OCDE (2001): « le transport qui ne met pas en danger la santé publique ou les écosystèmes et répond aux besoins d'accès, conformément à
 - l'utilisation des ressources renouvelables qui sont en dessous de leur taux de régénération, et
 - l'utilisation de ressources non renouvelables au-dessous des taux de développement ou substituts renouvelables. »
- Richardson (1999): « un système de transport dans lequel la consommation de carburant, les émissions des véhicules, la sécurité, la congestion et l'accès économique et social sont de tels niveaux qu'ils peuvent être maintenues dans un avenir indéfini sans causer de un préjudice grand ou irréparable à la future génération de personnes à travers le monde. »

- Trois dimensions



2. Définition de la mobilité durable

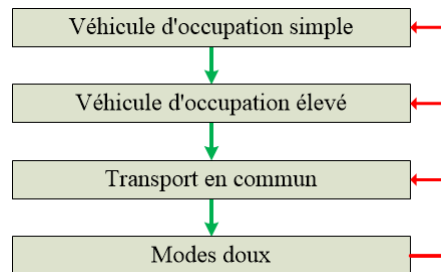
- (T): Impacts négatifs possibles

Impacts économiques	Impacts sociaux	Impacts environnementaux
Congestion	Inégalité des impacts	Pollution de l'air
Obstacles à la mobilité	Mobilité défavorisés	Changement climatique
Dommages accidents	Impacts sur la santé humaine	Pollution de l'eau
Coût des installations	Cohésion de la communauté	Bruit
Coûts pour les utilisateurs	Habitabilité de la communauté	Perte d'habitat
Epuisement des ressources non-renouvelables	Esthétique	Epuisement des ressources non-renouvelables

3. Pistes possibles pour une mobilité durable

- Mesures politiques et domaines d'action

	Marshall and Banister (2000)	May et al. (2003)	Gärling and Schuitema (2007)
ING	Mesures physiques	Fourniture d'infrastructures	Mesures de changement physique
DROIT	Gestion des capacités	Gestion et réglementation	Politiques juridiques
	Gestion du stationnement		
	Livraisons de biens et de services		
	Politiques de déplacement de la ville et des entreprises	Politiques d'utilisation des sols	
ECO	Tarification, chargement et taxation	Tarification	Politiques économiques
	Subventions et dépenses		
EDU	Sensibilisation du public	Attitude et comportement	Information et éducation
	Communications et technologie	Disposition de l'information	

Méfiez-vous des effets rebond!

- Tendances prévues
 - Croissance de la population
 - Augmentation du prix des carburants
 - Elargissement de la longueur des embouteillages
- ➔ Relevance économique plus haute

4. Le rôle du co-voiturage

- Rôle important pour:
 - Déplacements d'accès et de sortie (déplacements multimodaux/synchromodaux)
 - Déplacements sans substituts (captifs de voitures)
- Peut être stimulé par
 - Voies à occupation
 - Stationnements incitatifs
 - Applications des TIC

4. Le rôle du co-voiturage

- Éléments d'un **ensemble** de politiques
 - Augmentation de l'efficacité de l'utilisation des infrastructures de transport
 - Autres politiques complémentaires nécessaires (LT: aménagement du territoire)



Questions, remarques, idées?

More information ?

Mario Cools

Chargé de cours en transport et mobilité

University de Liège – Faculté des Sciences Appliquées– ArGenCo - LEMA

Chemin des Chevreuils 1, Bât B52/3, 4000 Liège, Belgium

mario.cools@ulg.ac.be