



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.2 (2009-2010)

Tabellenrapport

M. Cools, K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.2 (2009-2010)

Tabellenrapport

M. Cools, K. Declercq, D. Janssens, G. Wets

Contact:

Prof. dr. D. Janssens

Transportation Research Institute (IMOB)

Universiteit Hasselt

Wetenschapspark 5 bus 6

3590 Diepenbeek - Belgium

Email: davy.janssens@uhasselt.be



Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 4.2 (2009-2010)
Ondertitel	Tabellenrapport
Pagina's	215 p.
Auteur(s)	M. Cools, K. Declercq, D. Janssens, G. Wets
Opdrachtgever	Vlaamse Overheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, juni 2011

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11
F +32 (0)11 26 91 99
E imob@uhasselt.be
I www.imob.uhasselt.be

Inhoudsopgave

ALGEMENE INLEIDING.....	5
LEESWIJZER	8
INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN	12
LIJST VAN TABELLEN	18
A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN	26
1 Het bezit van vervoermiddelen.....	26
2 Het gebruik van vervoermiddelen	36
3 Kenmerken van personenwagens	40
4 Rijbewijsbezit	60
B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN	67
1 Algemene gegevens over verplaatsingen	68
2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd).....	69
2.1 <i>Algemeen</i>	69
2.2 <i>Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	92
3 Verplaatsingen op ritniveau	113
4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)	116
4.1 <i>Algemeen</i>	116
4.2 <i>Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken</i>	136
5 Verplaatsingskilometers op ritniveau	152
6 Woon-werkverkeer	154
7 Woon-schoolverkeer	170
8 Verplaatsingen op populatieniveau	182
9 Bewegingen.....	186
10 Temporele bewegingen	191
11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	194
12 Autobezettingsgraad.....	195

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING	197
1 De steekproef en de steekproeftrekking	198
2 Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	199
3 Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3 en 4.1	200
4 Statistische methodiek: regressieanalyse	203
5 De weging van de records	205
5.1 <i>Het doel van de weging</i>	205
5.2 <i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	205
5.3 <i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	206
5.4 <i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	209
5.5 <i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	209
5.6 <i>De gewichten van de personen</i>	211
5.7 <i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	212
LITERATUURLIJST	213
BIJLAGEN	215

ALGEMENE INLEIDING

1. Situering

Dit rapport is een puur statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode september 2009 tot september 2010 uitgevoerd.

Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams, studiecetra, burgers en andere participanten die geïnteresseerd zijn in mobiliteit, bouwen en vertrouwen voor de uitvoering van hun dagdagelijkse activiteiten op deze cruciale bron van informatie. Dit type van onderzoek wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

2. Doel

Het onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen heeft tot doel een beeld te verkrijgen van een aantal kenmerken van gezinnen en personen die betrekking hebben op de mobiliteit. Wat de gezinskenmerken betreft, heeft dit voornamelijk betrekking op de kenmerken van de vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken.

Wat de persoonskenmerken betreft heeft dit voornamelijk betrekking op de effectieve verplaatsingen die door de personen worden gedaan.

Hiernaast worden uiteraard nog een aantal bijkomende kenmerken bevestigd teneinde een zinvolle maatschappelijke analyse te kunnen doen (inz. sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen).

3. Historiek en vervolg

In Vlaanderen werd het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 en september 2008¹. Deze 3 OVG's werden op 3 welbepaalde tijdstippen uitgevoerd (met een interval van ongeveer 5 jaar), telkens met een steekproef van ongeveer 8.000 personen². Dit wordt discontinu onderzoek genoemd.

In tegenstelling hiermee is het (4^{de}) OVG *niet* gestart in 2012 (5 jaar na de start van OVG 3), maar is dit in feite gestart in september 2008 waarbij gedurende een periode van (voorlopig) 5 jaar ongeveer 1.600 personen jaarlijks worden bevestigd. Dit wordt continu onderzoek genoemd. Continu onderzoek heeft als voordeel dat wanneer zich bij beïnvloedende factoren van de onderzochte variabelen belangrijke wijzigingen voordoen, in principe het effect hiervan op deze variabelen beter geduid kan worden³.

September 2008 tot september 2009 was het eerste onderzoeksjaar (OVG4.1). September 2009 tot september 2010 was het tweede onderzoeksjaar (OVG4.2) waarvan dit document de rapportage is. Ondertussen werd in september 2010 opnieuw gestart

¹ Zie www.mobielvlaanderen.be/ovg

² Bij de eerste 2 OVG's was de steekproeféénheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevestigd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

³ Toegepast op de mobiliteit: bv. het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een op enkele maanden tijd belangrijke verhoging van de brandstofprijzen.

met 1.600 personen (dit is OVG 4.3) zodat na 5 jaar (op 15 september 2013) opnieuw ongeveer 8.000 personen werden bevraagd en OVG 4 volledig afgerond is (van OVG 4.1 tot en met OVG 4.5).

4. Methodiek

Het onderzoek gebeurt d.m.v. een enquête bij ongeveer 1.600 personen van 6 jaar en ouder, geselecteerd op basis van een steekproef uit het Rijksregister en dit gedurende een volledig jaar (voor OVG4.2: 1.640 personen met een volledig dossier).

Bij deze personen werd een face-to-face bevraging (met computer) uitgevoerd: er werden een aantal vragen gesteld omtrent gezinskenmerken en vervoermiddelen (via de gezinsvragenlijst) en een aantal vragen omtrent verplaatsingen en persoonskenmerken (via de persoonsvragenlijst).

Hiernaast werd aan elke persoon een verplaatsingsboekje overhandigd waarin gevraagd werd de verplaatsingen van een toevallig gekozen dag te willen noteren. Nadien werden deze gegevens via een face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer opgenomen.

De verschillende OVG's gebeuren op Vlaams niveau d.w.z. dat de onderzochte gezinnen en personen verspreid wonen/woonden over het volledige Vlaamse gewest.

In deze studie wordt het gedrag van mensen dus niet "geobserveerd as such"; het wordt niet "ontegensprekelijk" en door rechtstreekse observatie vastgesteld. Aan de hand van vragenlijsten en bevragingen geven (statistisch voldoende grote) groepen van respondenten een antwoord op vragen die peilen naar hun mobiliteitsgedrag. Dit resulteert in een rijkere set aan gegevens dan eenvoudige "metingen" (zoals bv. verkeerstellingen) maar het heeft uiteraard ook het nadeel dat finaal een zekere mate van onzekerheid wordt geïntroduceerd: de "feiten" worden "gerapporteerde feiten", het "gedrag" wordt "gerapporteerd gedrag" en is algemeen kenmerkend voor survey onderzoek. In hoeverre alle respondenten realiteitsgetrouw de "feiten" rapporteren is nooit volledig te achterhalen maar alleszins nooit 100% het geval. Wel is het zo dat alles in het werk wordt gesteld om dit zo goed mogelijk te garanderen.

De methodiek die in dit, en overigens ook in de 2 vorige OVG's (OVG3 en OVG 4.1) werd toegepast, verschilt op een aantal fundamentele punten met het eerste en het tweede OVG. Daardoor zijn vergelijkingen tussen dit OVG, OVG3 en OVG4.1 enerzijds en het 1^{ste} en 2^{de} OVG anderzijds strikt genomen wetenschappelijk niet verantwoord. Nadere toelichting wordt gegeven in de Algemene Inleiding van de rapportage van OVG 3 (blz. 4 tot en met 7) (zie: www.mobielvlaanderen.be/ovg).

Dit OVG, OVG3 en OVG4.1 zijn evenwel als zodanig en in principe wel met elkaar vergelijkbaar omdat de methodiek bij beide onderzoeken quasi identiek is. Niettemin moet de lezer oppassen voor overhaaste besluiten die uit de vergelijking van 2 bepaalde cijfers zouden getrokken worden. Het is in dat kader cruciaal dat nota genomen wordt van hoofdstuk 2 en 3 van de Appendix (de methodologische toelichting) van deze rapportage (zie blz. 200-203).

5. Structuur van de rapportage van het onderzoek

De rapportage bestaat uit:

- 1) een tabellenrapport waarin alle opgemaakte tabellen werden opgenomen aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek (deel 1 van de rapportage). In het tabellenrapport werden effectief alle waarden en observaties, inclusief deze van personen die geen antwoord hebben gegeven, opgenomen;
- 2) een analyserapport waarin een selectie van de tabellen verder beschreven en geanalyseerd werden met extra achtergrondinformatie, eveneens aangevuld met de methodologische toelichting (deel 2 van de rapportage).
In het analyserapport werden de waarden van personen die op een bepaalde vraag geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze 'zgn. item non response' meestal erg beperkt is, zijn deze verschillen erg klein.

Dit document is deel 1 van de rapportage.

LEESWIJZER

Algemeen

1. Voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek kan men de appendix van dit rapport ("**Methodologische toelichting**") raadplegen;
2. Vele tabellen in deze rapportage bevatten per vakje (gevormd door een rij- en kolomvariabele) 4 cijfers. Deze cijfers moeten als volgt gelezen worden:
 - Het eerst vermelde cijfer van elk vakje is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
 - Het tweede (hierna) vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
 - Het derde (hierna) vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage/Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
 - Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage/Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.

Soms wordt een getal vermeld waarin de letter E gevolgd door een cijfer in opgenomen is. Dit betekent dat het vermelde getal gelezen moet worden als het getal in kwestie maar waarbij na het opgenomen punt er zoveel cijfers volgen als het cijfer vermeld achter de letter E. b.v. $2.1351^E8 = 213510000 = 213.510.000$

3. Zoals in de algemene inleiding reeds aangegeven, werden in het analyserapport de waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven, weggelaten. Ze werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Dit heeft tot gevolg dat de tabellen zoals in dit tabellenrapport opgenomen (meestal lichtjes) verschillen van de tabellen zoals opgenomen in het analyserapport.
4. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren"⁴) eveneens een rol.

Begrippen

Afstand

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet alleen de afstand van het hoofdvervoermiddel (zie verder). De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Beweging

Een beweging is een heen en terug "verplaatsing" (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen (zie verder) bestaan. In het laatste geval (vanaf 3 verplaatsingen) spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

⁴ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet men rekening houden met het feit dat variabele B vaak samenhangt met variabelen C, D ... (dit zijn de derde factoren) die ook kunnen samenhangen met variabele A. In dit voorbeeld zou dit bv. de woonplaats (en dus de afstand tot het openbaar vervoer) kunnen zijn.

Diffuse beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen-en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De meeste tabellen worden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gereden om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor-en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

Lijnbus

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de (Brusselse) MIVB of de (Waalse) TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM.

Motief

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

Recreatieverplaatsing

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Rijbewijs

Het betreft een rijbewijs om een personenwagen te besturen. Een voorlopig rijbewijs is hierin niet mee opgenomen.

Rit

Indien geen deur tot deur verplaatsing plaatsvindt, dan kan een verplaatsing opgedeeld worden in "ritten". Deze komen overeen met de verschillende vervoerswijzen die een respondent gebruikt om de verplaatsing te doen: fiets-trein-te voet zijn 3 ritten. Een overstap binnen eenzelfde openbaarvervoermiddel wordt ook als een rit beschouwd (bijvoorbeeld: te voet - BTM A - BTM B - te voet – op die wijze telt De Lijn haar reizigers trouwens ook). Ritten doen zich voornamelijk voor bij openbaar vervoergebruik, doch niet uitsluitend (te voet-auto-te voet is uiteraard ook mogelijk).

Spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 en 16.00 en 19.00 uur.

Temporele beweging

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 en 30 minuten bedraagt.

Tijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de tijd zijn subjectieve percepties van de respondenten.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via "cleaning" van de gegevens nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook

iets voor te zeggen valt". Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

Gelet op het belang van dit cruciaal begrip werd een apart hoofdstukje gewijd aan een verdere bespreking van het verplaatsingsbegrip met inzonderheid de motieven (zie verder).

VMB-index

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Woonplaatsgemeente

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

INTERPRETATIE VAN VERPLAATSINGEN

Inleiding

Het begrip "verplaatsing" is in dit onderzoek (en voor het ganse mobiliteitsbeleid) een sleutelbegrip. Het onderzoek tracht deze feitelijke verplaatsingen te meten, dus zo goed mogelijk te vatten, zo goed mogelijk te capteren. Dit is niet eenvoudig.

Op het eerste zicht lijkt het verplaatsingsbegrip niet zo een ingewikkeld begrip te zijn: ik verplaats mij van A naar B: ik ga 's morgens werken en ik kom 's avonds terug thuis. Het is echter duidelijk dat in de praktijk verplaatsingen vaak wel wat ingewikkelder zijn dan het zich verplaatsen van A naar B en terug.

De meting wordt dan ook moeilijker naarmate de realiteit ingewikkelder is⁵.

"Meten" doen we via een meetinstrument. Het meetinstrument dat binnen het onderzoek verplaatsingsgedrag gehanteerd wordt, bestaat uit twee dimensies.

Enerzijds is er een, laten we zeggen, "objectieve" dimensie: hiermee verwijzen we naar het verplaatsingsboekje waarin alle verplaatsingsgegevens door de respondent moeten ingevuld worden, maar ook naar het toelichtend protocol dat aangeeft hoe de verplaatsingsboekjes moeten ingevuld worden. Wat de grote lijnen betreft, wordt de inhoud van dit protocol reeds aangegeven in het verplaatsingsboekje zelf zodat de respondent een idee heeft hoe hij/zij het boekje moet invullen en met bepaalde specifieke zaken moet omgaan. Het protocol werd vòòr en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe bepaalde specifieke situaties opgelost moeten worden. Dit document is dan bedoeld voor de enquêteur en voor de persoon die na het overmaken van de gegevens deze nog eens controleert (de zgn. "data cleaning").

We noemen dit de "objectieve" dimensie van het meetinstrument omdat dit aspect voor iedereen en voor de loop van het onderzoek hetzelfde is.⁶

Anderzijds is er dan een "subjectieve" dimensie. Hiermee verwijzen we dan zowel naar de geïnterviewde als naar de interviewer: de respondenten moeten dat soms ingewikkeld verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk noteren in het verplaatsingsboekje⁷ en de interviewer moet op het ogenblik dat de verplaatsingsboekjes bij de respondent opgehaald worden de ingevulde gegevens zo goed mogelijk nakijken, op consistentie controleren en eventueel corrigeren. Beide 'actoren', en zeker de geïnterviewde, hebben evenwel een heel eigen specifieke achtergrond waarmee zij naar het onderzoek en de inhoud ervan kijken en op basis waarvan zij interpretaties geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in meerdere of mindere mate beïnvloeden. Dit heeft de onderzoeker zeker niet volledig in de hand. Het verplaatsingsboekje zelf (d.w.z. de door de respondent in te vullen tabellensjabloon) en het protocol trachten deze verschillende subjecten/subjectiviteiten wel te stroomlijnen en dat lukt zeker tot op zekere hoogte, maar wellicht niet helemaal. Om te beginnen heeft de onderzoeker al niet onder controle of de respondent de toelichting omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes wel effectief leest! Hoe vaak betrappen we onszelf er niet op om,

⁵ Naarmate een samenleving meer ontwikkeld is, wordt zij misschien minder homogeen in haar activiteitenpatroon waardoor wellicht ook de complexiteit van haar verplaatsingspatroon toeneemt.

⁶ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁷ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand, gebruikt vervoermiddel enz.

wanneer we iets nieuws gekocht hebben, onmiddellijk over te gaan tot de installatie ervan zonder (voldoende) de handleiding te hebben gelezen?

Dit alles klinkt misschien nogal pessimistisch, maar bovenstaande bedenkingen hebben (uiteraard) geenszins de bedoeling de gegevens en de resultaten van het onderzoek verplaatsingsgedrag 'onderuit te halen'.

We stellen immers vast dat het onderzoek een hoge respons heeft (75 tot 80% van de initiële bruto-steekproef) en dat een beperkt, gemotiveerd team van enquêteurs die goed gebriefd zijn de enquêtes uitvoeren. Dit is geen garantie maar toch een sterke aanwijzing dat het invullen alleszins zo gewetensvol en zo correct mogelijk gebeurt.

Maar voor elke lezer van de onderzoeksresultaten is het wel belangrijk goed in het achterhoofd te houden hoe het onderzoek tot stand komt inz. hoe sleutelbegrippen van het onderzoek geïnterpreteerd moeten worden. Dit geldt trouwens voor alle onderzoek. In dit verband spreekt men soms over "onder de motorkap kijken" waarmee men dan verwijst naar het mechanisme waarmee de onderzoeksresultaten tot stand komen en dus op basis waarvan ze geïnterpreteerd moeten worden.

We zullen dus verder aangeven hoe in het onderzoek verplaatsingsgedrag met het begrip "verplaatsing" wordt omgegaan.

De basis

De basis is de volgende: wanneer men de woning (of welke plaats dan ook) verlaat om naar een andere plaats (bestemming) te gaan en dit met een bepaald doel om op die plaats te doen, dan maakt men een verplaatsing. Een op zich éénvoudig principe waar onmiddellijk een aantal beperkingen aan verbonden worden:

- a. **we hebben uitsluitend verplaatsingen op de openbare weg op het oog.** Dit is logisch want beleid richt zich in eerste instantie op de "res publica", verkeerskundig vertaald op de publieke, de openbare weg dus. Iemand die op het terrein van bijvoorbeeld Tessenderlo Chemie van het ene naar het andere gebouw fietst telt niet mee. Er worden dus wel degelijk meer "verplaatsingen" gedaan dan aangegeven in het onderzoek. Misschien dat een aantal lezers, gelet op dit voorbeeld, hierover bedenkingen hebben, maar dit principe laten varen, betekent ook dat het zich naar het tuinhok begeven achteraan in de tuin ook een "verplaatsing" zou zijn. Dit laatste voorbeeld lijkt al minder vanzelfsprekend om op te nemen in dit soort onderzoek.
- b. **Verplaatsingen die kleiner zijn dan 100 meter moeten niet genoteerd worden.** Het is duidelijk dat ook hier bedenkingen over geformuleerd kunnen worden: het blijven immers verplaatsingen. Toch hebben we deze methodiek in alle onderzoeken aangehouden: hoe men het ook draait of keert, het blijven erg beperkte afstanden op de openbare weg en de opname ervan zou niet alleen de notitie impliceren van het "even om de hoek gaan om een brood te gaan halen" maar ook bijvoorbeeld even de straat opgaan om de parkeerschijf te verzetten of bij de burens 2 huizen verder even aan te bellen. De beleidsrelevantie hiervan is hoe dan ook beperkt. Bovendien zou het de "werklast" voor de respondent verder verzwaren met negatieve gevolgen voor de response en de kwaliteit van het onderzoek. Wellicht zullen vele respondenten intuïtief deze hele korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren omdat ze het niet zo relevant vinden. Als men hiermee rekening houdt en men zou de 100-meter regel niet toepassen, dan zou het lijken alsof deze verplaatsingen opgenomen zijn, terwijl dit wellicht heel vaak niet het geval is. In het buitenland gaat men daar op verschillende manieren mee om: hij wordt toegepast of toegepast met een andere maat of hij wordt niet toegepast.

- c. **In aansluiting met deze 100-meter regel wordt ook vooropgesteld dat de zgn. "tussenverplaatsingen" niet genoteerd moeten worden.** Eigenlijk zouden we beter spreken over "tussenritten" (zie voor het begrip "rit": leeswijzer/begrippen op blz. 10). Tussenritten doen zich voor bij de overstap bij het gebruik van het openbaar vervoer: van bus naar trein of van trein A naar trein B. Meestal is die afstand vrij kort (bijvoorbeeld een overstap van perron 3 naar perron 7) en valt deze sowieso onder de 100-meter regel maar dat is natuurlijk niet altijd het geval. Al deze tussenritten gaan noteren maakt de werklust van de respondent nog zwaarder en dan nog net voor dat soort verplaatsingen (namelijk met het openbaar vervoer) die sowieso al wat moeilijker te noteren zijn. Er werd dus geopteerd om deze niet te laten registreren. We beschouwen in feite zulke "tussenrit" als een scharnier tussen bijvoorbeeld het voortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe is dus dat elke nieuwe bestemming ook een nieuwe verplaatsing betekent. Dit is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de éénheid "1 verplaatsing" te meten. Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want "de respondent ging uiteindelijk toch werken !?". Ja, maar de respondent is wel ondertussen bij een andere bestemming geweest (de apotheek) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzeren logica van een consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat "rare" cijfers. Iemand die vanuit Genk naar Brussel spoort om te gaan werken en bij de apotheek in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkel verplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 meter. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn of haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst "Wat is de afstand van uw werkadres?" enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke "kronkels" inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁸

Het is niet aangewezen omwille van zulke "kronkels" de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand is opgenomen.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook moge lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkelder vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij

⁸ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactiviteiten en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactiviteiten maar ook van bijvoorbeeld studenten die een vakantiejob doen en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag (leeswijzer/begrippen/motief op blz. 9).

een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de "echte" reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren. Enzovoorts.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en in andere, buitenlandse OVG's.

De uitzondering op de basis

Er zijn een aantal uitzonderingen op dit basisprincipe in die zin dat het "doel" van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is (zoals bijvoorbeeld wel het geval is als men in de Carrefour aan de Grote Ring van Hasselt gaat winkelen of in het gemeentehuis gaat werken of een geboorteakte gaat opvragen enz.) maar waarbij het doel *in de verplaatsingsactiviteit zelf* gelegen is.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen, ..." zoals omschreven in het verplaatsingsboekje.

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is niet altijd duidelijk hoe hiermee omgegaan wordt. In het protocol wordt wel aangegeven hoe dit te doen en hopelijk wordt dat ook zo veel mogelijk in die zin ingevuld.

De meest eenvoudige vorm van dit soort van verplaatsingen is de "éénvoudige lus": de respondent verlaat de woning om te gaan joggen en begint te joggen vanaf de woning en terug (hij/zij maakt dus in feite een lus). De respondent loopt van thuis uit "terug naar huis". Strikt genomen is zijn doel "naar huis gaan". Nogal absurd. Je zou kunnen zeggen: zijn doel is "wandelen, rondrijden, joggen, ..." tot op het verste punt dat hij/zij gekomen is en dat dan een tweede verplaatsing begint "naar huis gaan". Het is duidelijk dat dit ook redelijk ingewikkeld begint te worden voor de respondent en dat zulke methodologische notitie van de verplaatsing te ver zou afstaan van het psychologisch beeld dat de respondent ervan heeft. Beide hoeven/kunnen niet altijd samen te vallen, maar de afstand moet ook zo klein mogelijk gehouden worden. Dus: dit wordt als één verplaatsing beschouwd met als doel "wandelen, rondrijden, joggen, ...".

Minstens evenveel doet zich de situatie voor waarbij de respondent de woning verlaat, met de auto naar het bos rijdt, daar een wandeling maakt terug naar de auto en vervolgens met de auto terug naar huis rijdt. De eerste verplaatsing is vrij eenvoudig: van thuis naar het bos met als doel "wandelen, rondrijden, joggen, ...". Bij de tweede verplaatsing (het wandelen) zou je kunnen zeggen dat het doel "andere" is, namelijk naar mijn auto gaan (naar analogie met het vorige voorbeeld waar de jogger terug naar huis liep). Ook dit is nogal absurd omdat de respondent al wandelend gewoon een lus maakt. De 3 opeenvolgende verplaatsingsdoelen zijn dus: "wandelen, rondrijden, joggen, ..." (met de auto), "wandelen, rondrijden, joggen, ..." (te voet) en "naar huis gaan" (met de auto). De 3 verplaatsingen mogen dus ook niet samengevoegd worden (wat vroeger al eens gebeurde).

De twee net vermelde voorbeeldjes zijn nog vrij eenvoudig, maar iedereen weet dat zulke uitstappen vaak nog gepaard gaan met één of meerdere stops om te picknikken,

een pint te drinken enz. Het protocol voorziet hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan⁹.

Een tweede reeks voorbeelden waarbij het "doel" van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is maar in de verplaatsingsactiviteit zelf, doet zich voor bij zakelijke verplaatsingen. Voorbeelden hiervan zijn taxiverplaatsingen van taxichauffeurs of busverplaatsingen van buschauffeurs. Neem een buschauffeur. Hij gaat van thuis uit naar de stelplaats. Dit is volgens de definitie die in het onderzoek wordt gehanteerd zijn werkadres en dus gaat hij/zij "werken" (dit is dus het doel van deze verplaatsing). Hij neemt de bus en rijdt naar zijn eerste eindhalte: dit is zeer zeker een zakelijke verplaatsing. Hij/zij neemt daar de reglementair voorziene rustpauze en rijdt vervolgens bijvoorbeeld terug naar de stelplaats. Strikt genomen is dat zijn "werkadres" en zou je kunnen zeggen dat de respondent zijn doel "werken" is. Maar ook deze benadering lijkt absurd want de respondent gaat daar niet echt werken want uiteindelijk is het in feite niet meer dan het eindpunt van de zakelijke verplaatsing en (indien zijn/haar schift er nog niet op zit) het vertrekpunt voor een nieuwe zakelijke verplaatsing. Dus de tweede verplaatsing wordt ook beschouwd als een zakelijke verplaatsing. Ook voor dit soort zaken worden in het protocol aanwijzingen gegeven teneinde consistente gegevens te verkrijgen.

Ook hierover kan gediscussieerd worden met voor en tegen. Belangrijk is evenwel dat achter een gehanteerde zienswijze toch een stuk logica zit en dat die dan in de praktijk zo consistent mogelijk toegepast wordt.

Verplaatsingen bundelen

In een aantal gevallen volgen *gelijkaardige of dezelfde* bestemmingen elkaar *vrij snel* op.

Dit is bijvoorbeeld vaak het geval bij het winkelen. We hebben het dan over het winkelen in de "ludieke, ontspannings sfeer" ("shoppen").

Typisch is wanneer men met de wagen of gelijk welk ander vervoermiddel naar het centrum van de stad gaat om daar een paar schoenen te gaan kopen. Tenzij men precies weet wat men wil en waar het te vinden, zal men wellicht verschillende schoenwinkels binnen en buiten lopen alvorens het paar schoenen effectief te kopen. Deze verschillende schoenwinkels zijn in feite telkens opnieuw verschillende bestemmingen die nieuwe verplaatsingen zijn. In dit geval worden deze verplaatsingen niettemin gebundeld in één winkelverplaatsing¹⁰. Uitgebreid shoppen geeft immers aanleiding tot heel wat verplaatsingen waardoor het invullen van de verplaatsingsboekjes erg complex wordt. Vele van deze "intra-winkelverplaatsingen" zijn bovendien ook korter dan 100 meter en in die zin niet te noteren. De bundeling ervan is dus zeker verantwoord. We hebben dan in dit voorbeeld 3 verplaatsingen: een verplaatsing met bijvoorbeeld de auto naar het stadscentrum met als doel te winkelen. Een tweede verplaatsing te voet met als doel "winkelen" en een derde verplaatsing met de auto terug naar huis. We vermoeden dat de tweede verplaatsing vaak vergeten wordt. Het aantal winkelverplaatsingen ligt dus wellicht wat hoger dan de cijfers aangeven. Tijdens dit winkelen gaat men ook vaak nog

⁹ Overigens wordt door de respondent soms 'ontspanning, sport en cultuur' als doel vermeld i.p.v. 'wandelen, rondrijden, joggen...'. Dit is geen drama omdat beide, conceptueel, deels in mekaars verlengde liggen (recreatieve sfeer).

¹⁰ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. We gaan er intuïtief van uit (maar hebben daar geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

eens koffie drinken of dergelijke. Dit maakt het noteren van dit soort activiteiten/verplaatsingen nog wat ingewikkelder. Net zoals bij het doel "wandelen, rondrijden, joggen,.. " voorziet het protocol ook hiervoor een soort richtsnoer om op een consistente en gelijke manier hiermee om te gaan.

Hetzelfde principe wordt trouwens ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen (bijvoorbeeld: het is nogal absurd de postbode voor elke woning een nieuwe "bestemming" te laten invullen (trouwens deze "intra-zakelijke verplaatsingen" vallen ook onder de 100-meter regel), of andere deur-aan-deur verplaatsingen (bijvoorbeeld wafelenverkoop door de scouts).

Besluit

Uit hetgeen hierboven beschreven werd, blijkt duidelijk dat het concreet in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even gemakkelijk is en dat er, ondanks het protocol en zelfs het min of meer goed toepassen van dit protocol de realiteit toch nooit echt correct "gevat" zal worden. Hier moeten we ons van bewust zijn. Maar de grote lijnen, en zelfs meer dan enkel de grote lijnen, kloppen wel degelijk met de realiteit. Het OVG is zeker en vast geen science fiction.

LIJST VAN TABELLEN

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens.....	26
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens.....	26
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit.....	26
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen.....	27
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit.....	27
Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin.....	27
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen.....	28
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd.....	29
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd.....	30
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte.....	31
Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit).....	31
Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen.....	32
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd.....	33
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd.....	34
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte.....	35

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16: Verdeling van personen volgens autogebruik.....	36
Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik.....	37
Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	37
Tabel 19: Verdeling van personen volgens tram-/(pré)metrogebruik.....	37
Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik.....	38
Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik.....	38
Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik.....	38
Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik.....	39
Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik.....	39
Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik.....	39
Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik.....	39

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn...	40
Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen.....	40
Tabel 29: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie.....	42
Tabel 30: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen.....	43

Tabel 31: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen.....	47
Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort.....	49
Tabel 33: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort.....	49
Tabel 34: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage.....	51
Tabel 35: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage.....	52
Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen.....	54
Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn.....	58
Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort.....	59
Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens.....	59

4 RIJBEWIJSBEZIT

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau).....	60
Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar).....	60
Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar).....	60
Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar).....	61
Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar).....	62
Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar).....	63
Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar).....	64
Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar).....	65
Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar).....	66

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing.....	68
Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing.....	68
Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing.....	68
Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing.....	68

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)....	69
Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)....	69
Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	69
Tabel 56: Verdeling van het gavpppd volgens motief.....	70
Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	72
Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	74
Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens afstand.....	76
Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	77

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	79
Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km).....	81
Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd.....	83
Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	84
Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	85
Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	86
Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief.....	87
Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	88
Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief.....	90
Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht.....	92
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	92
Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand.....	93
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief.....	93
Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd.....	94
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	95
Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand.....	96
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief.....	97
Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	98
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	99
Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand.....	100
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	101
Tabel 82: Gavpppd volgens statuut.....	102
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	103
Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand.....	104
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief.....	105
Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	106
Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	107
Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand.....	108
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	109
Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	110
Tabel 91: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	111
Tabel 92: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	112

3 VERPLAATSINGEN GEANALYSEERD OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing.....	113
Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing.....	113
Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	113
Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	114
Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	114
Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	115

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau).....	116
Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participatenniveau).....	116
Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze.....	116
Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens motief.....	117
Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief.....	119
Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	121
Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand.....	123
Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand.....	124
Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	126
Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd.....	128
Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits.....	129
Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze.....	130
Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief.....	131
Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze.....	132
Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief.....	134
Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht.....	136
Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze.....	136
Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief.....	137
Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd.....	137
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze.....	138
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief.....	139
Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten).....	140
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze.....	141
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief.....	142
Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut.....	143
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze.....	144
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief.....	145
Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau).....	146
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze.....	147
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief.....	148
Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats.....	149
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze.....	150
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief.....	151

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen).....	152
Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen).....	152
Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport).....	153
Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport).....	153

6 WOON-WERKVERKEER

Tabel 136: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer.....	154
Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden).....	155
Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren).....	156
Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	157
Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven).....	157
Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze.....	158
Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	160
Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres.....	160
Tabel 144: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven).....	160
Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven).....	161
Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven).....	161
Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	161
Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven).....	162
Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut.....	164
Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau).....	165
Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven).....	167
Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven).....	167
Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven).....	167
Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven).....	167
Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	167
Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	168
Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	168
Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	168
Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats.....	168

Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen.....	169
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen.....	169
Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto.....	169

7 WOON-SCHOOLVERKEER

Tabel 163: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer).....	170
Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school.....	171
Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten).....	171
Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze.....	172
Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km.....	174
Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school.....	174
Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	175
Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten).....	175
Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten).....	175
Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	176
Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten).....	176
Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen.....	178
Tabel 175: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten).....	180
Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten).....	180
Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	180
Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	181
Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school.....	181
Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school.....	181
Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school.....	181

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	182
Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau).....	182
Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau).....	183

9 BEWEGINGEN

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen).....	186
Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen).....	186
Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	186
Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	186
Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	187
Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde.....	187
Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt.....	188
Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	189
Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	189
Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging.....	189
Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	189
Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	190
Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde.....	190

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Tabel 198: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd.....	191
Tabel 199 Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	191
Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten.....	191
Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten	192
Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand.....	192
Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	192
Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	193
Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	193
Tabel 206: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand.....	193

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto.....	194
--	-----

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad.....	195
Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto.....	195
Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	195
Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	195
Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad.....	196
Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder).....	196

A. GEGEVENS OVER VERVOERMIDDELEN

1 HET BEZIT VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	297.8305	17.88	297.8305	17.88
1	884.551	53.11	1182.381	70.99
2	417.1227	25.05	1599.504	96.04
3	54.21128	3.25	1653.715	99.29
4	7.490757	0.45	1661.206	99.74
5	3.284292	0.20	1664.49	99.94
6	0	0.00	1664.49	99.94
7	1	0.06	1665.49	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1587.161	95.30	1587.161	95.30
1	67.33918	4.04	1654.5	99.34
2	9.821577	0.59	1664.322	99.93
3	1.168714	0.07	1665.49	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	308.4007	18.52	308.4007	18.52
1	344.9995	20.71	653.4002	39.23
2	433.7298	26.04	1087.13	65.27
3	202.46	12.16	1289.59	77.43
4	194.7157	11.69	1484.306	89.12
5	83.92529	5.04	1568.231	94.16
6	51.9907	3.12	1620.222	97.28
7	21.19296	1.27	1641.415	98.55
8	14.23464	0.85	1655.649	99.41
9	9.841251	0.59	1665.49	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1577.715	94.73	1577.715	94.73
1	78.99227	4.74	1656.707	99.47
2	7.298671	0.44	1664.006	99.91
3	1.484881	0.09	1665.49	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1564.546	93.94	1564.546	93.94
1	90.09524	5.41	1654.641	99.35
2	10.84922	0.65	1665.49	100.00

Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
Aantal auto's	1673	1.1617086	0.7902712	0	7.0000000
Aantal bestelwagens	1673	0.0543314	0.2590786	0	3.0000000
Aantal fietsen	1673	2.2102027	1.8297786	0	9.0000000
Aantal brom/snorfietsen	1673	0.0588681	0.2631462	0	3.0000000
Aantal motoren	1673	0.0671236	0.2745027	0	2.0000000
Aantal andere voertuigen	1673	0.0126377	0.1159967	0	2.0000000

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	N	Variable	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 € per maand	76	Aantal auto's	0.3766084	0.6718291	0	2.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0026149	0.0662457	0	1.0000000
		Aantal fietsen	0.7538107	1.3789184	0	6.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0861543	0.3639760	0	1.0000000
		Aantal motoren	0.0044490	0.0863302	0	1.0000000
		Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
1.001 - 2.000 € per maand	454	Aantal auto's	0.8079157	0.6513613	0	3.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0189051	0.1575035	0	1.0000000
		Aantal fietsen	1.4383865	1.5343112	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0403968	0.2537419	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.0341977	0.2444262	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0101616	0.1159868	0	1.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	434	Aantal auto's	1.2925719	0.5602629	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0788343	0.2864313	0	2.0000000
		Aantal fietsen	2.5182624	1.6164840	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0567861	0.2564799	0	3.0000000
		Aantal motoren	0.0793842	0.2862659	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0111021	0.0999142	0	1.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	349	Aantal auto's	1.6111424	0.6341802	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0747296	0.2794729	0	3.0000000
		Aantal fietsen	3.1920848	1.7252812	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0635812	0.2259679	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.1125598	0.3076674	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0285812	0.1653515	0	2.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	114	Aantal auto's	1.9481724	0.6333924	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.1200051	0.3248426	0	2.0000000
		Aantal fietsen	3.6103872	1.5799889	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0835253	0.2654884	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.1567322	0.3065031	0	1.0000000
		Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
meer dan 5.000 € per maand	54	Aantal auto's	2.2223882	0.7543168	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0800398	0.2661566	0	2.0000000
		Aantal fietsen	3.5066764	1.4292859	0	7.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0567213	0.1915757	0	1.0000000
		Aantal motoren	0.1307078	0.3128111	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
geen antwoord	192	Aantal auto's	1.4004833	0.8891574	0	7.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0993982	0.3249384	0	3.0000000
		Aantal fietsen	2.8767429	1.7912375	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0964572	0.3232336	0	3.0000000
		Aantal motoren	0.0724628	0.2459157	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0175312	0.1131986	0	1.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Geslacht gezinshoofd	N	Variable	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
mannelijk	1321	Aantal auto's	1.3068254	0.7414401	0	7.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0687530	0.2771749	0	3.0000000
		Aantal fietsen	2.5094505	1.7727548	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0609527	0.2603662	0	3.0000000
		Aantal motoren	0.0889246	0.3009590	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0151346	0.1222268	0	2.0000000
vrouwelijk	344	Aantal auto's	0.7680049	0.7957669	0	4.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0165495	0.1698973	0	2.0000000
		Aantal fietsen	1.4099067	1.7389700	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0498660	0.2670525	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.0097419	0.1124465	0	1.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0061537	0.0895317	0	1.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

lfthghfd	N	Variable	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	14	Aantal auto's	0.6434852	1.0349515	0	2.0000000
		Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		Aantal fietsen	1.1856595	1.3275613	0	3.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0	0	0	0
		Aantal motoren	0.0458966	0.3215823	0	1.0000000
		Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
25-34	158	Aantal auto's	1.1992883	0.8060994	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0891047	0.3840423	0	2.0000000
		Aantal fietsen	1.9591755	1.7140266	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0479147	0.2586302	0	1.0000000
		Aantal motoren	0.0794560	0.3463896	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0152039	0.1481690	0	1.0000000
35-44	371	Aantal auto's	1.3161322	0.7116456	0	7.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0685844	0.2707132	0	3.0000000
		Aantal fietsen	3.1203056	1.8079193	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0648478	0.2517200	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.0867547	0.2925060	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0037904	0.0563619	0	1.0000000
45-54	463	Aantal auto's	1.4235596	0.7157443	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0798052	0.2818349	0	3.0000000
		Aantal fietsen	3.1324733	1.7075055	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.1449773	0.3631793	0	3.0000000
		Aantal motoren	0.1238531	0.3100605	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0185700	0.1306841	0	2.0000000
55-64	290	Aantal auto's	1.3405610	0.8404990	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0566820	0.2551537	0	2.0000000
		Aantal fietsen	2.1302839	1.6058556	0	8.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0276835	0.1652577	0	1.0000000
		Aantal motoren	0.0698504	0.2887973	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0169466	0.1300102	0	1.0000000
65+	368	Aantal auto's	0.7581698	0.6810078	0	3.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0109859	0.1157156	0	1.0000000
		Aantal fietsen	1.1484916	1.3711242	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0167845	0.1426103	0	1.0000000
		Aantal motoren	0.0058479	0.0846449	0	1.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0112920	0.1172987	0	1.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N	Variable	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	220	Aantal auto's	0.5900860	0.8106561	0	3.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0197378	0.2045534	0	1.0000000
		Aantal fietsen	0.8163805	1.4870693	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0381963	0.2818644	0	1.0000000
		Aantal motoren	0.0424430	0.3331114	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0168704	0.1893891	0	1.0000000
2	535	Aantal auto's	1.1572765	0.6185765	0	4.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0379992	0.2069617	0	2.0000000
		Aantal fietsen	1.8803607	1.2963985	0	8.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0392921	0.2206580	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.0440224	0.2341332	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0097720	0.1016861	0	1.0000000
3	271	Aantal auto's	1.5420415	0.8349153	0	7.0000000
		Aantal bestelwagens	0.0769114	0.3226586	0	2.0000000
		Aantal fietsen	2.8843726	1.4168554	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0843911	0.3075767	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.1029138	0.3386505	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0067231	0.0817421	0	1.0000000
4	390	Aantal auto's	1.6899248	0.6268541	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.1010952	0.2935812	0	3.0000000
		Aantal fietsen	3.7590218	1.3104147	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.1135538	0.2892276	0	3.0000000
		Aantal motoren	0.1163188	0.2697295	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0230467	0.1334522	0	2.0000000
5	162	Aantal auto's	1.5836931	0.5083997	0	3.0000000
		Aantal bestelwagens	0.1352291	0.2735672	0	2.0000000
		Aantal fietsen	4.9390348	1.3271912	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0796436	0.2544856	0	3.0000000
		Aantal motoren	0.1075866	0.2317538	0	2.0000000
		Aantal andere voertuigen	0.0040683	0.0451813	0	1.0000000
6 of meer	94	Aantal auto's	1.4858020	0.5964524	0	5.0000000
		Aantal bestelwagens	0.1148718	0.2192552	0	2.0000000
		Aantal fietsen	4.4379271	1.6864941	0	9.0000000
		Aantal brom/snorfietsen	0.0529653	0.1652619	0	2.0000000
		Aantal motoren	0.0830658	0.1752006	0	1.0000000
		Aantal andere voertuigen	0	0	0	0

Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	65.98633	3.96	65.98633	3.96
2 wagens	417.1227	25.05	483.109	29.01
1 wagen	884.551	53.11	1367.66	82.12
Motor/Brom/Snorfiets	25.76121	1.55	1393.421	83.66
Fiets	130.8217	7.85	1524.243	91.52
Overig	3.449326	0.21	1527.692	91.73
Geen	137.7983	8.27	1665.49	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index (VMB-index) meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.

Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

Categorie van netto-gezinsinkomen	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
0 - 1.000 € per maand	0 0.00 0.00 0.00	2.1116 0.13 1.67 0.51	43.3045 2.60 34.31 4.90	10.8726 0.65 8.62 42.21	21.8717 1.31 17.33 16.72	0 0.00 0.00 0.00	48.0389 2.88 38.07 34.86	126.199 7.58
1.001 - 2.000 € per maand	4.06093 0.24 0.67 6.15	36.9018 2.22 6.09 8.85	403.516 24.23 66.60 45.62	9.46123 0.57 1.56 36.73	75.6479 4.54 12.49 57.83	2.73914 0.16 0.45 79.41	73.5562 4.42 12.14 53.38	605.883 36.38
2.001 - 3.000 € per maand	7.27948 0.44 1.85 11.03	115.29 6.92 29.28 27.64	254.908 15.31 64.74 28.82	2.37776 0.14 0.60 9.23	13.1527 0.79 3.34 10.05	0.71018 0.04 0.18 20.59	0 0.00 0.00 0.00	393.718 23.64
3.001 - 4.000 € per maand	17.5707 1.05 6.25 26.63	145.105 8.71 51.65 34.79	106.341 6.38 37.85 12.02	1.5254 0.09 0.54 5.92	4.81966 0.29 1.72 3.68	0 0.00 0.00 0.00	5.55478 0.33 1.98 4.03	280.917 16.87
4.001 - 5.000 € per maand	13.5127 0.81 16.82 20.48	46.7532 2.81 58.21 11.21	19.4224 1.17 24.18 2.20	0 0.00 0.00 0.00	0.63188 0.04 0.79 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	80.3201 4.82
meer dan 5.000 € per maand	8.67575 0.52 23.86 13.15	23.5464 1.41 64.77 5.64	3.1265 0.19 8.60 0.35	0 0.00 0.00 0.00	1.00688 0.06 2.77 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	36.3555 2.18
geen antwoord	14.8868 0.89 10.48 22.56	47.4147 2.85 33.37 11.37	53.932 3.24 37.95 6.10	1.52421 0.09 1.07 5.92	13.691 0.82 9.63 10.47	0 0.00 0.00 0.00	10.6485 0.64 7.49 7.73	142.097 8.53
Total	65.9863 3.96	417.123 25.05	884.551 53.11	25.7612 1.55	130.822 7.85	3.44933 0.21	137.798 8.27	1665.49 100.00

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

Geslacht gezinshoofd	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
mannelijk	59.8164 3.59 4.95 90.65	363.64 21.83 30.10 87.18	654.275 39.28 54.17 73.97	14.4493 0.87 1.20 56.09	56.619 3.40 4.69 43.28	3.44933 0.21 0.29 100.00	55.6736 3.34 4.61 40.40	1207.92 72.53
vrouwelijk	5.16996 0.31 1.15 7.83	51.4823 3.09 11.45 12.34	226.276 13.59 50.33 25.58	11.3119 0.68 2.52 43.91	74.2027 4.46 16.51 56.72	0 0.00 0.00 0.00	81.1246 4.87 18.05 58.87	449.567 26.99
geen antwoord	1 0.06 12.50 1.52	2 0.12 25.00 0.48	4 0.24 50.00 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06 12.50 0.73	8 0.48
Total	65.9863 3.96	417.123 25.05	884.551 53.11	25.7612 1.55	130.822 7.85	3.44933 0.21	137.798 8.27	1665.49 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

Table of lftklghfd by vmb2								
lftklghfd	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
18-24	0	3.44073	12.8741	0	11.3344	0	3.05161	30.7009
	0.00	0.21	0.77	0.00	0.68	0.00	0.18	1.84
	0.00	11.21	41.93	0.00	36.92	0.00	9.94	
	0.00	0.82	1.46	0.00	8.66	0.00	2.21	
25-34	0.46326	73.8862	125.992	4.7511	14.6284	2.40142	8.08142	230.204
	0.03	4.44	7.56	0.29	0.88	0.14	0.49	13.82
	0.20	32.10	54.73	2.06	6.35	1.04	3.51	
	0.70	17.71	14.24	18.44	11.18	69.62	5.86	
35-44	8.05431	112.743	154.838	6.0953	21.247	0	8.28823	311.266
	0.48	6.77	9.30	0.37	1.28	0.00	0.50	18.69
	2.59	36.22	49.74	1.96	6.83	0.00	2.66	
	12.21	27.03	17.50	23.66	16.24	0.00	6.01	
45-54	28.9684	113.468	162.306	10.6715	15.4823	0	7.91908	338.815
	1.74	6.81	9.75	0.64	0.93	0.00	0.48	20.34
	8.55	33.49	47.90	3.15	4.57	0.00	2.34	
	43.90	27.20	18.35	41.42	11.83	0.00	5.75	
55-64	23.293	80.5673	156.289	2.14747	20.5635	0	10.3597	293.22
	1.40	4.84	9.38	0.13	1.23	0.00	0.62	17.61
	7.94	27.48	53.30	0.73	7.01	0.00	3.53	
	35.30	19.32	17.67	8.34	15.72	0.00	7.52	
65+	4.20739	31.0171	268.252	2.09581	46.5661	1.0479	99.0982	452.285
	0.25	1.86	16.11	0.13	2.80	0.06	5.95	27.16
	0.93	6.86	59.31	0.46	10.30	0.23	21.91	
	6.38	7.44	30.33	8.14	35.60	30.38	71.92	
geen antwoord	1	2	4	0	1	0	1	9
	0.06	0.12	0.24	0.00	0.06	0.00	0.06	0.54
	11.11	22.22	44.44	0.00	11.11	0.00	11.11	
	1.52	0.48	0.45	0.00	0.76	0.00	0.73	
Total	65.9863	417.123	884.551	25.7612	130.822	3.44933	137.798	1665.49
	3.96	25.05	53.11	1.55	7.85	0.21	8.27	100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

ledenac	vmb2							
	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Brom/Snorfiets	Fiets	Overig	Geen	Total
1	2.52643	7.10115	257.687	15.3257	69.7865	0	121.179	473.606
	0.15	0.43	15.47	0.92	4.19	0.00	7.28	28.44
	0.53	1.50	54.41	3.24	14.74	0.00	25.59	
	3.83	1.70	29.13	59.49	53.34	0.00	87.94	
2	3.04186	141.948	366.337	3.10269	40.1138	2.73914	13.3376	570.62
	0.18	8.52	22.00	0.19	2.41	0.16	0.80	34.26
	0.53	24.88	64.20	0.54	7.03	0.48	2.34	
	4.61	34.03	41.42	12.04	30.66	79.41	9.68	
3	22.9557	108.339	123.416	5.87102	8.56841	0	1.00702	270.157
	1.38	6.50	7.41	0.35	0.51	0.00	0.06	16.22
	8.50	40.10	45.68	2.17	3.17	0.00	0.37	
	34.79	25.97	13.95	22.79	6.55	0.00	0.73	
4	24.167	114.797	81.641	1.46177	7.16807	0.71018	1.56781	231.513
	1.45	6.89	4.90	0.09	0.43	0.04	0.09	13.90
	10.44	49.59	35.26	0.63	3.10	0.31	0.68	
	36.62	27.52	9.23	5.67	5.48	20.59	1.14	
5	8.46315	32.9086	37.2553	0	2.48838	0	0	81.1154
	0.51	1.98	2.24	0.00	0.15	0.00	0.00	4.87
	10.43	40.57	45.93	0.00	3.07	0.00	0.00	
	12.83	7.89	4.21	0.00	1.90	0.00	0.00	
6 of meer	3.83224	12.0295	18.2148	0	2.69657	0	0.70634	37.4795
	0.23	0.72	1.09	0.00	0.16	0.00	0.04	2.25
	10.22	32.10	48.60	0.00	7.19	0.00	1.88	
	5.81	2.88	2.06	0.00	2.06	0.00	0.51	
geen antwoord	1	0	0	0	0	0	0	1
	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	65.9863	417.123	884.551	25.7612	130.822	3.44933	137.798	1665.49
	3.96	25.05	53.11	1.55	7.85	0.21	8.27	100.00

2 HET GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

Tabel 16A: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	554.0762	33.24	554.0762	33.24
één tot enkele keren per jaar	17.261	1.04	571.3372	34.28
één tot enkele keren per maand	41.2709	2.48	612.6081	36.75
één tot enkele keren per week	388.5126	23.31	1001.121	60.06
dagelijks	659.2525	39.55	1660.373	99.62
geen antwoord	6.409	0.38	1666.782	100.00

Tabel 16B: Verdeling van personen (18+) volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	302.9376	21.40	302.9376	21.40
één tot enkele keren per jaar	17.261	1.22	320.1986	22.62
één tot enkele keren per maand	41.2709	2.92	361.4695	25.53
één tot enkele keren per week	388.5126	27.44	749.9821	52.98
dagelijks	659.2525	46.57	1409.235	99.55
geen antwoord	6.409	0.45	1415.644	100.00

Tabel 16C: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	123.1772	7.39	123.1772	7.39
één tot enkele keren per jaar	259.8635	15.59	383.0407	22.98
één tot enkele keren per maand	361.2167	21.67	744.2574	44.65
één tot enkele keren per week	775.9987	46.56	1520.256	91.21
dagelijks	146.5261	8.79	1666.782	100.00
geen antwoord	0.0000	0.00	1666.782	100.00

Tabel 16D: Verdeling van personen volgens autogebruik: gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van tabel 16A en 16C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	15.5322	0.93	15.5322	0.93
één tot enkele keren per jaar	48.4235	2.91	63.9557	3.84
één tot enkele keren per maand	116.8698	7.01	180.8255	10.85
één tot enkele keren per week	698.7537	41.92	879.5792	52.77
dagelijks	787.203	47.23	1666.782	100.00
geen antwoord	0.000	47.23	1666.782	100.00

Tabel 17: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	413.3133	24.80	413.3133	24.80
één tot enkele keren per jaar	224.6673	13.48	637.9806	38.28
één tot enkele keren per maand	305.3467	18.32	943.3273	56.60
één tot enkele keren per week	436.6946	26.20	1380.022	82.80
dagelijks	286.7603	17.20	1666.782	100.00

Tabel 18: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	954.8711	57.29	954.8711	57.29
één tot enkele keren per jaar	296.7995	17.81	1251.671	75.10
één tot enkele keren per maand	165.0989	9.91	1416.769	85.00
één tot enkele keren per week	179.1314	10.75	1595.901	95.75
dagelijks	70.8813	4.25	1666.782	100.00

Tabel 19A: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram

gram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1134.572	68.07	1134.572	68.07
één tot enkele keren per jaar	295.0718	17.70	1429.644	85.77
één tot enkele keren per maand	130.419	7.82	1560.063	93.60
één tot enkele keren per week	83.5559	5.01	1643.619	98.61
dagelijks	23.1633	1.39	1666.782	100.00

Tabel 19B: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de (pré-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1355.334	81.31	1355.334	81.31
één tot enkele keren per jaar	164.9848	9.90	1520.318	91.21
één tot enkele keren per maand	74.0755	4.44	1594.394	95.66
één tot enkele keren per week	48.6861	2.92	1643.08	98.58
dagelijks	23.7022	1.42	1666.782	100.00

Tabel 19C: Verdeling van personen volgens tram-/(pré-)metrogebruik: gebruik van de tram en (pré-)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1075.825	64.55	1075.825	64.55
één tot enkele keren per jaar	327.1937	19.63	1403.019	84.18
één tot enkele keren per maand	140.1649	8.41	1543.184	92.58
één tot enkele keren per week	88.7365	5.32	1631.92	97.91
dagelijks	34.8621	2.09	1666.782	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	784.3949	47.06	784.3949	47.06
één tot enkele keren per jaar	396.5947	23.79	1180.99	70.85
één tot enkele keren per maand	197.2694	11.84	1378.259	82.69
één tot enkele keren per week	203.309	12.20	1581.568	94.89
dagelijks	85.2142	5.11	1666.782	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrein	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	905.3429	54.32	905.3429	54.32
één tot enkele keren per jaar	560.7403	33.64	1466.083	87.96
één tot enkele keren per maand	91.9536	5.52	1558.037	93.48
één tot enkele keren per week	71.0653	4.26	1629.102	97.74
dagelijks	37.6801	2.26	1666.782	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1600.969	96.05	1600.969	96.05
één tot enkele keren per jaar	27.4616	1.65	1628.431	97.70
één tot enkele keren per maand	26.1138	1.57	1654.545	99.27
één tot enkele keren per week	9.0943	0.55	1663.639	99.81
dagelijks	3.1434	0.19	1666.782	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens snor- en/of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1625.376	97.52	1625.376	97.52
één tot enkele keren per jaar	3.9072	0.23	1629.283	97.75
één tot enkele keren per maand	10.279	0.62	1639.562	98.37
één tot enkele keren per week	14.7543	0.89	1654.316	99.25
dagelijks	12.4662	0.75	1666.782	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1260.578	75.63	1260.578	75.63
één tot enkele keren per jaar	358.2393	21.49	1618.817	97.12
één tot enkele keren per maand	32.7051	1.96	1651.522	99.08
één tot enkele keren per week	11.2206	0.67	1662.743	99.76
dagelijks	4.0396	0.24	1666.782	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1074.301	64.45	1074.301	64.45
één tot enkele keren per jaar	584.4565	35.06	1658.758	99.52
één tot enkele keren per maand	8.0243	0.48	1666.782	100.00
één tot enkele keren per week	0.0000	0.00	1666.782	100.00
dagelijks	0.0000	0.00	1666.782	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1500.555	90.03	1500.555	90.03
één tot enkele keren per jaar	144.3708	8.66	1644.926	98.69
één tot enkele keren per maand	15.7974	0.95	1660.724	99.64
één tot enkele keren per week	4.5809	0.27	1665.304	99.91
dagelijks	1.4778	0.09	1666.782	100.00

3 KENMERKEN VAN PERSONENWAGENS

Tabel 27: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	943.781	47.86	943.781	47.86
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	822.2046	41.69	1765.986	89.55
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	174.1596	8.83	1940.145	98.38
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	20.17586	1.02	1960.321	99.40
wagen via een systeem van autodelen	4.691237	0.24	1965.012	99.64
andere	7.126227	0.36	1972.139	100.00

Tabel 28: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
Frequency				
Percent				
Row Pct				
Col Pct				
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	27.8036 1.41 2.95 58.10	241.454 12.24 25.58 48.38	254.983 12.93 27.02 48.57	209.494 10.62 22.20 44.95
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	19.175 0.97 2.33 40.07	238.371 12.09 28.99 47.76	226.874 11.50 27.59 43.21	196.578 9.97 23.91 42.18
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	14.7086 0.75 8.45 2.95	31.8187 1.61 18.27 6.06	54.3306 2.75 31.20 11.66
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.11305 0.46 45.17 1.74	5.04574 0.26 25.01 1.08
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.69124 0.09 36.05 0.32	0 0.00 0.00 0.00
andere	0.87904 0.04 12.34 1.84	4.5479 0.23 63.82 0.91	0.54913 0.03 7.71 0.10	0.62253 0.03 8.74 0.13
Total	47.8577 2.43	499.081 25.31	525.029 26.62	466.071 23.63

bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?) Frequency Percent Row Pct Col Pct	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	78.9738 4.00 8.37 50.68	32.1009 1.63 3.40 42.93	98.9718 5.02 10.49 48.64	943.781 47.86
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	50.6483 2.57 6.16 32.50	20.1779 1.02 2.45 26.99	70.3799 3.57 8.56 34.59	822.205 41.69
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	24.6474 1.25 14.15 15.82	20.3741 1.03 11.70 27.25	28.2802 1.43 16.24 13.90	174.16 8.83
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	1.56838 0.08 7.77 1.01	1.58839 0.08 7.87 2.12	2.86031 0.15 14.18 1.41	20.1759 1.02
wagen via een systeem van autodelen	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3 0.15 63.95 1.47	4.69124 0.24
andere	0 0.00 0.00 0.00	0.52763 0.03 7.40 0.71	0 0.00 0.00 0.00	7.12623 0.36
Total	155.838 7.90	74.7689 3.79	203.492 10.32	1972.14 100.00

Tabel 29A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1990 en eerder	53.1255	2.69	53.1255	2.69
1991 tot 1995	119.6161	6.07	172.7416	8.76
1996 tot 2000	413.8359	20.98	586.5775	29.74
2001 tot 2002	228.1596	11.57	814.7372	41.31
2003 tot 2004	240.1169	12.18	1054.854	53.49
2005 tot 2006	328.1032	16.64	1382.957	70.12
2007 tot 2008	340.0088	17.24	1722.966	87.37
2009 tot 2010	209.1396	10.60	1932.106	97.97
geen antwoord	40.03282	2.03	1972.139	100.00

Tabel 29B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
>20 jaar	43.29186	2.20	43.29186	2.20
16-20 jaar	99.7359	5.06	143.0278	7.25
11-15 jaar	304.9604	15.46	447.9882	22.72
9-10 jaar	247.5394	12.55	695.5275	35.27
7-8 jaar	232.234	11.78	927.7615	47.04
5-6 jaar	292.6061	14.84	1220.368	61.88
4 jaar	162.5897	8.24	1382.957	70.12
3 jaar	161.5131	8.19	1544.47	78.31
2 jaar	178.4958	9.05	1722.966	87.37
1 jaar	161.2822	8.18	1884.248	95.54
0 jaar	47.85742	2.43	1932.106	97.97
geen antwoord	40.03282	2.03	1972.139	100.00

Tabel 30A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
1990 en eerder	0	29.6729	8.50568	9.3378
	0.00	1.50	0.43	0.47
	0.00	55.85	16.01	17.58
	0.00	5.95	1.62	2.00
1991 tot 1995	7.7999	51.0612	23.4345	25.4555
	0.40	2.59	1.19	1.29
	6.52	42.69	19.59	21.28
	16.30	10.23	4.46	5.46
1996 tot 2000	14.6743	126.718	110.799	81.8752
	0.74	6.43	5.62	4.15
	3.55	30.62	26.77	19.78
	30.66	25.39	21.10	17.57
2001 tot 2002	2.60075	75.2469	54.4826	56.5635
	0.13	3.82	2.76	2.87
	1.14	32.98	23.88	24.79
	5.43	15.08	10.38	12.14
2003 tot 2004	7.78995	41.423	80.31	64.7261
	0.40	2.10	4.07	3.28
	3.24	17.25	33.45	26.96
	16.28	8.30	15.30	13.89
2005 tot 2006	7.54537	52.8838	105.9	82.7137
	0.38	2.68	5.37	4.19
	2.30	16.12	32.28	25.21
	15.77	10.60	20.17	17.75
2007 tot 2008	6.58296	68.749	74.6846	89.8996
	0.33	3.49	3.79	4.56
	1.94	20.22	21.97	26.44
	13.76	13.78	14.22	19.29
2009 tot 2010	0	48.4304	53.7744	50.9931
	0.00	2.46	2.73	2.59
	0.00	23.16	25.71	24.38
	0.00	9.70	10.24	10.94
geen antwoord	0.86444	4.89585	13.1385	4.50685
	0.04	0.25	0.67	0.23
	2.16	12.23	32.82	11.26
	1.81	0.98	2.50	0.97
Total	47.8577	499.081	525.029	466.071
	2.43	25.31	26.62	23.63

bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
1990 en eerder	1.96268 0.10 3.69 1.26	0.78224 0.04 1.47 1.05	2.86419 0.15 5.39 1.41	53.1255 2.69
1991 tot 1995	1.63545 0.08 1.37 1.05	1.05526 0.05 0.88 1.41	9.17424 0.47 7.67 4.51	119.616 6.07
1996 tot 2000	27.5385 1.40 6.65 17.67	11.3754 0.58 2.75 15.21	40.8555 2.07 9.87 20.08	413.836 20.98
2001 tot 2002	7.47297 0.38 3.28 4.80	6.06938 0.31 2.66 8.12	25.7236 1.30 11.27 12.64	228.16 11.57
2003 tot 2004	24.6105 1.25 10.25 15.79	5.62298 0.29 2.34 7.52	15.6344 0.79 6.51 7.68	240.117 12.18
2005 tot 2006	33.9145 1.72 10.34 21.76	15.5168 0.79 4.73 20.75	29.6289 1.50 9.03 14.56	328.103 16.64
2007 tot 2008	35.3746 1.79 10.40 22.70	23.3857 1.19 6.88 31.28	41.3324 2.10 12.16 20.31	340.009 17.24
2009 tot 2010	23.3288 1.18 11.15 14.97	10.9611 0.56 5.24 14.66	21.6518 1.10 10.35 10.64	209.14 10.60
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16.6272 0.84 41.53 8.17	40.0328 2.03
Total	155.838 7.90	74.7689 3.79	203.492 10.32	1972.14 100.00

Tabel 30B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en netto-gezinsinkomen

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
>20 jaar	0 0.00 0.00 0.00	24.5763 1.25 56.77 4.92	8.50568 0.43 19.65 1.62	5.36554 0.27 12.39 1.15
16-20 jaar	6.84148 0.35 6.86 14.30	44.6444 2.26 44.76 8.95	16.9684 0.86 17.01 3.23	21.6477 1.10 21.71 4.64
11-15 jaar	9.65979 0.49 3.17 20.18	107.872 5.47 35.37 21.61	79.576 4.04 26.09 15.16	59.3452 3.01 19.46 12.73
9-10 jaar	7.5258 0.38 3.04 15.73	61.3496 3.11 24.78 12.29	63.216 3.21 25.54 12.04	64.2221 3.26 25.94 13.78
7-8 jaar	4.56425 0.23 1.97 9.54	60.3356 3.06 25.98 12.09	67.5168 3.42 29.07 12.86	53.5529 2.72 23.06 11.49
5-6 jaar	5.32151 0.27 1.82 11.12	51.0309 2.59 17.44 10.22	92.3642 4.68 31.57 17.59	79.14 4.01 27.05 16.98
4 jaar	6.49747 0.33 4.00 13.58	27.1976 1.38 16.73 5.45	55.2846 2.80 34.00 10.53	37.3982 1.90 23.00 8.02
3 jaar	0 0.00 0.00 0.00	32.5643 1.65 20.16 6.52	42.7574 2.17 26.47 8.14	40.463 2.05 25.05 8.68
2 jaar	6.58296 0.33 3.69 13.76	36.1847 1.83 20.27 7.25	31.9272 1.62 17.89 6.08	49.4366 2.51 27.70 10.61
1 jaar	0 0.00 0.00 0.00	40.5163 2.05 25.12 8.12	38.5499 1.95 23.90 7.34	39.7896 2.02 24.67 8.54
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	7.91411 0.40 16.54 1.59	15.2244 0.77 31.81 2.90	11.2035 0.57 23.41 2.40
geen antwoord	0.86444 0.04 2.16 1.81	4.89585 0.25 12.23 0.98	13.1385 0.67 32.82 2.50	4.50685 0.23 11.26 0.97
Total	47.8577 2.43	499.081 25.31	525.029 26.62	466.071 23.63

wocat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
>20 jaar	1.53305 0.08 3.54 0.98	0.44713 0.02 1.03 0.60	2.86419 0.15 6.62 1.41	43.2919 2.20
16-20 jaar	0.85925 0.04 0.86 0.55	1.39037 0.07 1.39 1.86	7.38421 0.37 7.40 3.63	99.7359 5.06
11-15 jaar	21.1726 1.07 6.94 13.59	2.84089 0.14 0.93 3.80	24.4942 1.24 8.03 12.04	304.96 15.46
9-10 jaar	11.978 0.61 4.84 7.69	13.6467 0.69 5.51 18.25	25.6014 1.30 10.34 12.58	247.539 12.55
7-8 jaar	16.5212 0.84 7.11 10.60	5.60915 0.28 2.42 7.50	24.134 1.22 10.39 11.86	232.234 11.78
5-6 jaar	31.5353 1.60 10.78 20.24	8.08317 0.41 2.76 10.81	25.1309 1.27 8.59 12.35	292.606 14.84
4 jaar	13.5351 0.69 8.32 8.69	8.40474 0.43 5.17 11.24	14.2719 0.72 8.78 7.01	162.59 8.24
3 jaar	14.15 0.72 8.76 9.08	12.397 0.63 7.68 16.58	19.1813 0.97 11.88 9.43	161.513 8.19
2 jaar	21.2245 1.08 11.89 13.62	10.9887 0.56 6.16 14.70	22.151 1.12 12.41 10.89	178.496 9.05
1 jaar	20.269 1.03 12.57 13.01	8.05564 0.41 4.99 10.77	14.1017 0.72 8.74 6.93	161.282 8.18
0 jaar	3.05986 0.16 6.39 1.96	2.90547 0.15 6.07 3.89	7.55006 0.38 15.78 3.71	47.8574 2.43
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	16.6272 0.84 41.53 8.17	40.0328 2.03
Total	155.838 7.90	74.7689 3.79	203.492 10.32	1972.14 100.00

Tabel 31A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)							Total
	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere		
Frequency Percent Row Pct Col Pct								
1990 en eerder	11.8867	40.5788	0.66	0	0	0	53.1255	
	0.60	2.06	0.03	0.00	0.00	0.00	2.69	
	22.37	76.38	1.24	0.00	0.00	0.00		
	1.26	4.94	0.38	0.00	0.00	0.00		
1991 tot 1995	43.2118	74.4409	0.52763	0.90814	0	0.52763	119.616	
	2.19	3.77	0.03	0.05	0.00	0.03	6.07	
	36.13	62.23	0.44	0.76	0.00	0.44		
	4.58	9.05	0.30	4.50	0.00	7.40		
1996 tot 2000	135.351	269.636	5.96511	1.45492	0	1.42817	413.836	
	6.86	13.67	0.30	0.07	0.00	0.07	20.98	
	32.71	65.16	1.44	0.35	0.00	0.35		
	14.34	32.79	3.43	7.21	0.00	20.04		
2001 tot 2002	83.1895	139.266	3.52943	1.55236	0	0.62253	228.16	
	4.22	7.06	0.18	0.08	0.00	0.03	11.57	
	36.46	61.04	1.55	0.68	0.00	0.27		
	8.81	16.94	2.03	7.69	0.00	8.74		
2003 tot 2004	115.149	110.308	8.76616	4.20247	1.69124	0	240.117	
	5.84	5.59	0.44	0.21	0.09	0.00	12.18	
	47.96	45.94	3.65	1.75	0.70	0.00		
	12.20	13.42	5.03	20.83	36.05	0.00		
2005 tot 2006	181.398	105.131	38.8206	2.75419	0	0	328.103	
	9.20	5.33	1.97	0.14	0.00	0.00	16.64	
	55.29	32.04	11.83	0.84	0.00	0.00		
	19.22	12.79	22.29	13.65	0.00	0.00		
2007 tot 2008	214.04	49.0219	72.6402	4.30633	0	0	340.009	
	10.85	2.49	3.68	0.22	0.00	0.00	17.24	
	62.95	14.42	21.36	1.27	0.00	0.00		
	22.68	5.96	41.71	21.34	0.00	0.00		
2009 tot 2010	155.424	9.19796	36.9788	4.03903	0	3.5	209.14	
	7.88	0.47	1.88	0.20	0.00	0.18	10.60	
	74.32	4.40	17.68	1.93	0.00	1.67		
	16.47	1.12	21.23	20.02	0.00	49.11		
geen antwoord	4.13023	24.6246	6.27166	0.95842	3	1.0479	40.0328	
	0.21	1.25	0.32	0.05	0.15	0.05	2.03	
	10.32	61.51	15.67	2.39	7.49	2.62		
	0.44	2.99	3.60	4.75	63.95	14.70		
Total	943.781	822.205	174.16	20.1759	4.69124	7.12623	1972.14	
	47.86	41.69	8.83	1.02	0.24	0.36	100.00	

Tabel 31B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en de wijze waarop ze in bezit gekomen zijn

wocat	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
>20 jaar	6.34585 0.32 14.66 0.67	36.286 1.84 83.82 4.41	0.66 0.03 1.52 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	43.2919 2.20
16-20 jaar	38.8291 1.97 38.93 4.11	59.471 3.02 59.63 7.23	0 0.00 0.00 0.00	0.90814 0.05 0.91 4.50	0 0.00 0.00 0.00	0.52763 0.03 0.53 7.40	99.7359 5.06
11-15 jaar	88.6223 4.49 29.06 9.39	208.749 10.58 68.45 25.39	5.58459 0.28 1.83 3.21	1.45492 0.07 0.48 7.21	0 0.00 0.00 0.00	0.54913 0.03 0.18 7.71	304.96 15.46
9-10 jaar	92.4601 4.69 37.35 9.80	152.365 7.73 61.55 18.53	1.83543 0.09 0.74 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.87904 0.04 0.36 12.34	247.539 12.55
7-8 jaar	105 5.32 45.21 11.13	112.811 5.72 48.58 13.72	8.34629 0.42 3.59 4.79	3.76247 0.19 1.62 18.65	1.69124 0.09 0.73 36.05	0.62253 0.03 0.27 8.74	232.234 11.78
5-6 jaar	144.829 7.34 49.50 15.35	126.282 6.40 43.16 15.36	19.5035 0.99 6.67 11.20	1.99236 0.10 0.68 9.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	292.606 14.84
4 jaar	94.1005 4.77 57.88 9.97	43.3959 2.20 26.69 5.28	22.339 1.13 13.74 12.83	2.75419 0.14 1.69 13.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	162.59 8.24
3 jaar	99.2021 5.03 61.42 10.51	30.2068 1.53 18.70 3.67	30.5157 1.55 18.89 17.52	1.58839 0.08 0.98 7.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	161.513 8.19
2 jaar	114.838 5.82 64.34 12.17	18.8151 0.95 10.54 2.29	42.1245 2.14 23.60 24.19	2.71795 0.14 1.52 13.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	178.496 9.05
1 jaar	119.913 6.08 74.35 12.71	9.19796 0.47 5.70 1.12	24.632 1.25 15.27 14.14	4.03903 0.20 2.50 20.02	0 0.00 0.00 0.00	3.5 0.18 2.17 49.11	161.282 8.18
0 jaar	35.5106 1.80 74.20 3.76	0 0.00 0.00 0.00	12.3468 0.63 25.80 7.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	47.8574 2.43
geen antwoord	4.13023 0.21 10.32 0.44	24.6246 1.25 61.51 2.99	6.27166 0.32 15.67 3.60	0.95842 0.05 2.39 4.75	3 0.15 7.49 63.95	1.0479 0.05 2.62 14.70	40.0328 2.03
Total	943.781 47.86	822.205 41.69	174.16 8.83	20.1759 1.02	4.69124 0.24	7.12623 0.36	1972.14 100.00

Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	11.69046	0.59	11.69046	0.59
benzine	694.2197	35.20	705.9102	35.79
diesel	1265.18	64.15	1971.091	99.95
andere	1.047904	0.05	1972.139	100.00

Tabel 33A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
1990 en eerder	0.64109 0.03 1.21 5.48	30.3384 1.54 57.11 4.37	22.146 1.12 41.69 1.75	0 0.00 0.00 0.00	53.1255 2.69
1991 tot 1995	4.57599 0.23 3.83 39.14	77.5712 3.93 64.85 11.17	37.4689 1.90 31.32 2.96	0 0.00 0.00 0.00	119.616 6.07
1996 tot 2000	1.91502 0.10 0.46 16.38	193.484 9.81 46.75 27.87	218.437 11.08 52.78 17.27	0 0.00 0.00 0.00	413.836 20.98
2001 tot 2002	0 0.00 0.00 0.00	85.3439 4.33 37.41 12.29	142.816 7.24 62.59 11.29	0 0.00 0.00 0.00	228.16 11.57
2003 tot 2004	0.90835 0.05 0.38 7.77	83.5022 4.23 34.78 12.03	155.706 7.90 64.85 12.31	0 0.00 0.00 0.00	240.117 12.18
2005 tot 2006	0 0.00 0.00 0.00	92.4677 4.69 28.18 13.32	235.636 11.95 71.82 18.62	0 0.00 0.00 0.00	328.103 16.64
2007 tot 2008	2.52643 0.13 0.74 21.61	69.0011 3.50 20.29 9.94	268.481 13.61 78.96 21.22	0 0.00 0.00 0.00	340.009 17.24
2009 tot 2010	0.73725 0.04 0.35 6.31	52.1524 2.64 24.94 7.51	156.25 7.92 74.71 12.35	0 0.00 0.00 0.00	209.14 10.60
geen antwoord	0.38634 0.02 0.97 3.30	10.3585 0.53 25.88 1.49	28.2401 1.43 70.54 2.23	1.0479 0.05 2.62 100.00	40.0328 2.03
Total	11.6905 0.59	694.22 35.20	1265.18 64.15	1.0479 0.05	1972.14 100.00

Tabel 33B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en brandstofsoort

wocat(ouderdom wagen categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
>20 jaar	0.64109	26.5776	16.0731	0	43.2919
	0.03	1.35	0.82	0.00	2.20
	1.48	61.39	37.13	0.00	
	5.48	3.83	1.27	0.00	
16-20 jaar	2.7597	63.151	33.8252	0	99.7359
	0.14	3.20	1.72	0.00	5.06
	2.77	63.32	33.91	0.00	
	23.61	9.10	2.67	0.00	
11-15 jaar	3.73131	148.448	152.781	0	304.96
	0.19	7.53	7.75	0.00	15.46
	1.22	48.68	50.10	0.00	
	31.92	21.38	12.08	0.00	
9-10 jaar	0	105.57	141.97	0	247.539
	0.00	5.35	7.20	0.00	12.55
	0.00	42.65	57.35	0.00	
	0.00	15.21	11.22	0.00	
7-8 jaar	0.52201	87.7194	143.993	0	232.234
	0.03	4.45	7.30	0.00	11.78
	0.22	37.77	62.00	0.00	
	4.47	12.64	11.38	0.00	
5-6 jaar	0.38634	89.4436	202.776	0	292.606
	0.02	4.54	10.28	0.00	14.84
	0.13	30.57	69.30	0.00	
	3.30	12.88	16.03	0.00	
4 jaar	0	41.7987	120.791	0	162.59
	0.00	2.12	6.12	0.00	8.24
	0.00	25.71	74.29	0.00	
	0.00	6.02	9.55	0.00	
3 jaar	2.52643	36.1138	122.873	0	161.513
	0.13	1.83	6.23	0.00	8.19
	1.56	22.36	76.08	0.00	
	21.61	5.20	9.71	0.00	
2 jaar	0	32.8874	145.608	0	178.496
	0.00	1.67	7.38	0.00	9.05
	0.00	18.42	81.58	0.00	
	0.00	4.74	11.51	0.00	
1 jaar	0.73725	43.5238	117.021	0	161.282
	0.04	2.21	5.93	0.00	8.18
	0.46	26.99	72.56	0.00	
	6.31	6.27	9.25	0.00	
0 jaar	0	8.62862	39.2288	0	47.8574
	0.00	0.44	1.99	0.00	2.43
	0.00	18.03	81.97	0.00	
	0.00	1.24	3.10	0.00	
geen antwoord	0.38634	10.3585	28.2401	1.0479	40.0328
	0.02	0.53	1.43	0.05	2.03
	0.97	25.88	70.54	2.62	
	3.30	1.49	2.23	100.00	
Total	11.6905	694.22	1265.18	1.0479	1972.14
	0.59	35.20	64.15	0.05	100.00

Tabel 34A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (=afgelopen 12 maanden afgelegd)

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	209.4011	10.62	209.4011	10.62
5000-9999	387.8164	19.66	597.2176	30.28
10000-14999	443.8152	22.50	1041.033	52.79
15000-19999	279.7305	14.18	1320.763	66.97
20000-29999	344.4244	17.46	1665.188	84.44
30000 +	227.5149	11.54	1892.703	95.97
geen antwoord	79.4359	4.03	1972.139	100.00

Tabel 34B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage gezin (=afgelopen 12 maanden afgelegd met alle personenwagens binnen het gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (tabel 34A) die op wagenniveau berekend is.

jrkmcatgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	112.2748	8.11	112.2748	8.11
5000-9999	195.2057	14.10	307.4805	22.21
10000-14999	246.0345	17.77	553.515	39.98
15000-19999	166.0259	11.99	719.5408	51.97
20000-29999	263.445	19.03	982.9858	71.00
30000+	335.8286	24.26	1318.814	95.26
geen antwoord	65.62387	4.74	1384.438	100.00

Tabel 35A: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcate(laatste jaar km categorie)							geen antwoord	Total
	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +			
Frequency Percent Row Pct Col Pct									
1990 en eerder	23.0201	15.521	5.06765	5.14796	4.03875	0	0.33	53.1255	
	1.17	0.79	0.26	0.26	0.20	0.00	0.02	2.69	
	43.33	29.22	9.54	9.69	7.60	0.00	0.62		
	10.99	4.00	1.14	1.84	1.17	0.00	0.42		
1991 tot 1995	36.8325	44.4138	16.1854	9.55366	4.99103	3.99665	3.64306	119.616	
	1.87	2.25	0.82	0.48	0.25	0.20	0.18	6.07	
	30.79	37.13	13.53	7.99	4.17	3.34	3.05		
	17.59	11.45	3.65	3.42	1.45	1.76	4.59		
1996 tot 2000	51.5249	117.826	111.998	57.4549	45.5083	19.3983	10.1254	413.836	
	2.61	5.97	5.68	2.91	2.31	0.98	0.51	20.98	
	12.45	28.47	27.06	13.88	11.00	4.69	2.45		
	24.61	30.38	25.24	20.54	13.21	8.53	12.75		
2001 tot 2002	20.2786	45.7137	63.8119	42.4883	36.6265	13.4452	5.79553	228.16	
	1.03	2.32	3.24	2.15	1.86	0.68	0.29	11.57	
	8.89	20.04	27.97	18.62	16.05	5.89	2.54		
	9.68	11.79	14.38	15.19	10.63	5.91	7.30		
2003 tot 2004	20.2028	44.1241	61.9298	36.5565	51.5547	20.2776	5.47147	240.117	
	1.02	2.24	3.14	1.85	2.61	1.03	0.28	12.18	
	8.41	18.38	25.79	15.22	21.47	8.44	2.28		
	9.65	11.38	13.95	13.07	14.97	8.91	6.89		
2005 tot 2006	19.6242	55.013	78.9174	49.1375	69.9379	47.1162	8.35702	328.103	
	1.00	2.79	4.00	2.49	3.55	2.39	0.42	16.64	
	5.98	16.77	24.05	14.98	21.32	14.36	2.55		
	9.37	14.19	17.78	17.57	20.31	20.71	10.52		
2007 tot 2008	21.4833	37.3134	66.0179	48.8926	80.9722	69.5934	15.7361	340.009	
	1.09	1.89	3.35	2.48	4.11	3.53	0.80	17.24	
	6.32	10.97	19.42	14.38	23.81	20.47	4.63		
	10.26	9.62	14.88	17.48	23.51	30.59	19.81		
2009 tot 2010	14.2515	26.832	35.5312	25.3188	45.6734	51.1463	10.3863	209.14	
	0.72	1.36	1.80	1.28	2.32	2.59	0.53	10.60	
	6.81	12.83	16.99	12.11	21.84	24.46	4.97		
	6.81	6.92	8.01	9.05	13.26	22.48	13.08		
geen antwoord	2.18329	1.05898	4.35615	5.18037	5.12166	2.54138	19.591	40.0328	
	0.11	0.05	0.22	0.26	0.26	0.13	0.99	2.03	
	5.45	2.65	10.88	12.94	12.79	6.35	48.94		
	1.04	0.27	0.98	1.85	1.49	1.12	24.66		
Total	209.401	387.816	443.815	279.731	344.424	227.515	79.4359	1972.14	
	10.62	19.66	22.50	14.18	17.46	11.54	4.03	100.00	

Tabel 35B: Verdeling van personenwagens volgens ouderdomcategorie en jaarkilometrage

wocat	jrkmeat(laatste jaar km categorie)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
>20 jaar	20.9405	9.99474	4.01975	4.50688	3.5	0	0.33	43.2919
	1.06	0.51	0.20	0.23	0.18	0.00	0.02	2.20
	48.37	23.09	9.29	10.41	8.08	0.00	0.76	
	10.00	2.58	0.91	1.61	1.02	0.00	0.42	
16-20 jaar	29.2701	38.9648	12.3595	9.2866	3.07795	3.46903	3.30795	99.7359
	1.48	1.98	0.63	0.47	0.16	0.18	0.17	5.06
	29.35	39.07	12.39	9.31	3.09	3.48	3.32	
	13.98	10.05	2.78	3.32	0.89	1.52	4.16	
11-15 jaar	46.3648	83.9152	77.112	41.2906	34.8227	13.1499	8.30504	304.96
	2.35	4.26	3.91	2.09	1.77	0.67	0.42	15.46
	15.20	27.52	25.29	13.54	11.42	4.31	2.72	
	22.14	21.64	17.37	14.76	10.11	5.78	10.46	
9-10 jaar	28.6506	67.68	68.3209	30.8923	31.3135	14.2299	6.45228	247.539
	1.45	3.43	3.46	1.57	1.59	0.72	0.33	12.55
	11.57	27.34	27.60	12.48	12.65	5.75	2.61	
	13.68	17.45	15.39	11.04	9.09	6.25	8.12	
7-8 jaar	17.873	40.1179	72.3519	42.346	41.7672	14.0853	3.69272	232.234
	0.91	2.03	3.67	2.15	2.12	0.71	0.19	11.78
	7.70	17.27	31.15	18.23	17.98	6.07	1.59	
	8.54	10.34	16.30	15.14	12.13	6.19	4.65	
5-6 jaar	19.5174	52.5868	61.989	49.4748	72.1331	28.0896	8.81539	292.606
	0.99	2.67	3.14	2.51	3.66	1.42	0.45	14.84
	6.67	17.97	21.19	16.91	24.65	9.60	3.01	
	9.32	13.56	13.97	17.69	20.94	12.35	11.10	
4 jaar	8.86664	29.3526	41.7569	22.5416	26.0427	31.2101	2.8191	162.59
	0.45	1.49	2.12	1.14	1.32	1.58	0.14	8.24
	5.45	18.05	25.68	13.86	16.02	19.20	1.73	
	4.23	7.57	9.41	8.06	7.56	13.72	3.55	
3 jaar	13.7237	13.138	34.6255	28.3072	36.5093	25.7001	9.50927	161.513
	0.70	0.67	1.76	1.44	1.85	1.30	0.48	8.19
	8.50	8.13	21.44	17.53	22.60	15.91	5.89	
	6.55	3.39	7.80	10.12	10.60	11.30	11.97	
2 jaar	7.75957	24.1753	31.3924	20.5855	44.463	43.8933	6.22683	178.496
	0.39	1.23	1.59	1.04	2.25	2.23	0.32	9.05
	4.35	13.54	17.59	11.53	24.91	24.59	3.49	
	3.71	6.23	7.07	7.36	12.91	19.29	7.84	
1 jaar	12.5603	22.1744	19.85	21.4661	41.2718	39.4214	4.53814	161.282
	0.64	1.12	1.01	1.09	2.09	2.00	0.23	8.18
	7.79	13.75	12.31	13.31	25.59	24.44	2.81	
	6.00	5.72	4.47	7.67	11.98	17.33	5.71	
0 jaar	1.69124	4.65759	15.6812	3.85263	4.40157	11.725	5.8482	47.8574
	0.09	0.24	0.80	0.20	0.22	0.59	0.30	2.43
	3.53	9.73	32.77	8.05	9.20	24.50	12.22	
	0.81	1.20	3.53	1.38	1.28	5.15	7.36	
geen antwoord	2.18329	1.05898	4.35615	5.18037	5.12166	2.54138	19.591	40.0328
	0.11	0.05	0.22	0.26	0.26	0.13	0.99	2.03
	5.45	2.65	10.88	12.94	12.79	6.35	48.94	
	1.04	0.27	0.98	1.85	1.49	1.12	24.66	
Total	209.401	387.816	443.815	279.731	344.424	227.515	79.4359	1972.14
	10.62	19.66	22.50	14.18	17.46	11.54	4.03	100.00

Tabel 36A: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

jrkmcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	12.7061 0.64 6.07 26.55	96.0726 4.87 45.88 19.25	38.0939 1.93 18.19 7.26	31.0044 1.57 14.81 6.65
5000-9999	12.3286 0.63 3.18 25.76	138.857 7.04 35.80 27.82	93.3792 4.73 24.08 17.79	77.059 3.91 19.87 16.53
10000-14999	9.34381 0.47 2.11 19.52	114.076 5.78 25.70 22.86	122.45 6.21 27.59 23.32	110.605 5.61 24.92 23.73
15000-19999	6.54842 0.33 2.34 13.68	62.0488 3.15 22.18 12.43	85.2149 4.32 30.46 16.23	69.7495 3.54 24.93 14.97
20000-29999	6.02417 0.31 1.75 12.59	60.0919 3.05 17.45 12.04	104.441 5.30 30.32 19.89	87.5145 4.44 25.41 18.78
30000 +	0.90664 0.05 0.40 1.89	20.3492 1.03 8.94 4.08	51.9751 2.64 22.84 9.90	76.2204 3.86 33.50 16.35
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	7.58537 0.38 9.55 1.52	29.475 1.49 37.11 5.61	13.9188 0.71 17.52 2.99
Total	47.8577 2.43	499.081 25.31	525.029 26.62	466.071 23.63

jrkmcat	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	10.063 0.51 4.81 6.46	5.78783 0.29 2.76 7.74	15.6733 0.79 7.48 7.70	209.401 10.62
5000-9999	24.4901 1.24 6.31 15.72	11.8194 0.60 3.05 15.81	29.8827 1.52 7.71 14.68	387.816 19.66
10000-14999	35.8153 1.82 8.07 22.98	12.52 0.63 2.82 16.74	39.0059 1.98 8.79 19.17	443.815 22.50
15000-19999	21.2786 1.08 7.61 13.65	11.1313 0.56 3.98 14.89	23.759 1.20 8.49 11.68	279.731 14.18
20000-29999	32.03 1.62 9.30 20.55	15.7053 0.80 4.56 21.01	38.617 1.96 11.21 18.98	344.424 17.46
30000 +	29.6057 1.50 13.01 19.00	16.8304 0.85 7.40 22.51	31.6275 1.60 13.90 15.54	227.515 11.54
geen antwoord	2.55514 0.13 3.22 1.64	0.97476 0.05 1.23 1.30	24.9268 1.26 31.38 12.25	79.4359 4.03
Total	155.838 7.90	74.7689 3.79	203.492 10.32	1972.14 100.00

Tabel 36B: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (gezin) en netto-gezinsinkomen

jrkmatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
0-4999	12.1446 0.88 10.82 26.74	73.1112 5.28 65.12 16.26	17.8295 1.29 15.88 4.68	3.81612 0.28 3.40 1.41
5000-9999	8.83906 0.64 4.53 19.46	117.969 8.52 60.43 26.24	41.2225 2.98 21.12 10.81	11.527 0.83 5.91 4.25
10000-14999	10.6232 0.77 4.32 23.39	105.455 7.62 42.86 23.46	66.9078 4.83 27.19 17.55	38.1533 2.76 15.51 14.08
15000-19999	6.37619 0.46 3.84 14.04	59.2994 4.28 35.72 13.19	55.4413 4.00 33.39 14.54	32.1813 2.32 19.38 11.87
20000-29999	6.52641 0.47 2.48 14.37	57.7013 4.17 21.90 12.83	91.6508 6.62 34.79 24.03	53.4638 3.86 20.29 19.72
30000+	0.90664 0.07 0.27 2.00	28.4813 2.06 8.48 6.33	83.9801 6.07 25.01 22.02	120.178 8.68 35.79 44.34
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	7.58537 0.55 11.56 1.69	24.3034 1.76 37.03 6.37	11.7452 0.85 17.90 4.33
Total	45.4161 3.28	449.603 32.48	381.335 27.54	271.064 19.58

jrkmcatgez	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	1.0479	0	4.32543	112.275
	0.08	0.00	0.31	8.11
	0.93	0.00	3.85	
	1.30	0.00	3.56	
5000-9999	3.49056	0	12.1572	195.206
	0.25	0.00	0.88	14.10
	1.79	0.00	6.23	
	4.35	0.00	10.02	
10000-14999	7.40516	2.65917	14.8308	246.034
	0.53	0.19	1.07	17.77
	3.01	1.08	6.03	
	9.22	7.52	12.22	
15000-19999	5.8963	1.04964	5.7817	166.026
	0.43	0.08	0.42	11.99
	3.55	0.63	3.48	
	7.34	2.97	4.76	
20000-29999	19.1018	11.3764	23.6245	263.445
	1.38	0.82	1.71	19.03
	7.25	4.32	8.97	
	23.78	32.18	19.47	
30000+	41.4644	19.2887	41.53	335.829
	3.00	1.39	3.00	24.26
	12.35	5.74	12.37	
	51.62	54.57	34.22	
geen antwoord	1.91405	0.97476	19.1011	65.6239
	0.14	0.07	1.38	4.74
	2.92	1.49	29.11	
	2.38	2.76	15.74	
Total	80.3201	35.3487	121.351	1384.44
	5.80	2.55	8.77	100.00

Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

jrkmcat	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé- doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	wagen via een systeem van autodelen	andere	Total
0-4999	109.526 5.55 52.30 11.61	95.7762 4.86 45.74 11.65	3.22013 0.16 1.54 1.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.87904 0.04 0.42 12.34	209.401 10.62
5000-9999	193.724 9.82 49.95 20.53	184.967 9.38 47.69 22.50	7.95677 0.40 2.05 4.57	0.64109 0.03 0.17 3.18	0 0.00 0.00 0.00	0.52763 0.03 0.14 7.40	387.816 19.66
10000-14999	214.703 10.89 48.38 22.75	204.79 10.38 46.14 24.91	22.3452 1.13 5.03 12.83	1.97693 0.10 0.45 9.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	443.815 22.50
15000-19999	135.412 6.87 48.41 14.35	120.46 6.11 43.06 14.65	19.942 1.01 7.13 11.45	3.2936 0.17 1.18 16.32	0 0.00 0.00 0.00	0.62253 0.03 0.22 8.74	279.731 14.18
20000-29999	170.025 8.62 49.37 18.02	132.82 6.73 38.56 16.15	37.9238 1.92 11.01 21.78	3.65501 0.19 1.06 18.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	344.424 17.46
30000 +	86.4882 4.39 38.01 9.16	56.1599 2.85 24.68 6.83	70.8767 3.59 31.15 40.70	8.79881 0.45 3.87 43.61	1.69124 0.09 0.74 36.05	3.5 0.18 1.54 49.11	227.515 11.54
geen antwoord	33.9018 1.72 42.68 3.59	27.2317 1.38 34.28 3.31	11.895 0.60 14.97 6.83	1.81043 0.09 2.28 8.97	3 0.15 3.78 63.95	1.59703 0.08 2.01 22.41	79.4359 4.03
Total	943.781 47.86	822.205 41.69	174.16 8.83	20.1759 1.02	4.69124 0.24	7.12623 0.36	1972.14 100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

jrkmcat	brand(Brandstof wagen)				
	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	2.11862	150.029	57.2539	0	209.401
	0.11	7.61	2.90	0.00	10.62
	1.01	71.65	27.34	0.00	
	18.12	21.61	4.53	0.00	
5000-9999	1.28217	246.757	139.777	0	387.816
	0.07	12.51	7.09	0.00	19.66
	0.33	63.63	36.04	0.00	
	10.97	35.54	11.05	0.00	
10000-14999	0.90814	163.29	279.617	0	443.815
	0.05	8.28	14.18	0.00	22.50
	0.20	36.79	63.00	0.00	
	7.77	23.52	22.10	0.00	
15000-19999	2.43703	61.6991	215.594	0	279.731
	0.12	3.13	10.93	0.00	14.18
	0.87	22.06	77.07	0.00	
	20.85	8.89	17.04	0.00	
20000-29999	1.29448	32.3831	310.747	0	344.424
	0.07	1.64	15.76	0.00	17.46
	0.38	9.40	90.22	0.00	
	11.07	4.66	24.56	0.00	
30000 +	2.52643	15.8993	209.089	0	227.515
	0.13	0.81	10.60	0.00	11.54
	1.11	6.99	91.90	0.00	
	21.61	2.29	16.53	0.00	
geen antwoord	1.12359	24.163	53.1014	1.0479	79.4359
	0.06	1.23	2.69	0.05	4.03
	1.41	30.42	66.85	1.32	
	9.61	3.48	4.20	100.00	
Total	11.6905	694.22	1265.18	1.0479	1972.14
	0.59	35.20	64.15	0.05	100.00

Tabel 39: Gemiddelde jaarkilometrage van de personenwagens

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2168	15666.30	11992.82	0	150000.00

4 RIJBEWIJSBEZIT

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1196.679	71.80	1196.679	71.80
neen	463.694	27.82	1660.373	99.62
geen antwoord	6.409	0.38	1666.782	100.00

Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1196.679	84.53	1196.679	84.53
neen	212.5554	15.01	1409.235	99.55
geen antwoord	6.409	0.45	1415.644	100.00

Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Geslacht	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
mannelijk	639.508	51.4904	4.534	695.532
	45.17	3.64	0.32	49.13
	91.95	7.40	0.65	
	53.44	24.22	70.74	
vrouwelijk	557.171	161.065	1.875	720.111
	39.36	11.38	0.13	50.87
	77.37	22.37	0.26	
	46.56	75.78	29.26	
Total	1196.68	212.555	6.409	1415.64
	84.53	15.01	0.45	100.00

Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

lfthlper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	71.5363	46.9102	6.409	124.855
	5.05	3.31	0.45	8.82
	57.30	37.57	5.13	
	5.98	22.07	100.00	
25-34	214.925	20.1704	0	235.095
	15.18	1.42	0.00	16.61
	91.42	8.58	0.00	
	17.96	9.49	0.00	
35-44	238.622	18.1082	0	256.73
	16.86	1.28	0.00	18.14
	92.95	7.05	0.00	
	19.94	8.52	0.00	
45-54	239.831	25.328	0	265.159
	16.94	1.79	0.00	18.73
	90.45	9.55	0.00	
	20.04	11.92	0.00	
55-64	195.026	22.9143	0	217.94
	13.78	1.62	0.00	15.40
	89.49	10.51	0.00	
	16.30	10.78	0.00	
65+	236.739	79.1243	0	315.864
	16.72	5.59	0.00	22.31
	74.95	25.05	0.00	
	19.78	37.23	0.00	
Total	1196.68	212.555	6.409	1415.64
	84.53	15.01	0.45	100.00

Tabel 44: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

lfthlper	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	39.8992	18.136	4.534	62.5692
	5.74	2.61	0.65	9.00
	63.77	28.99	7.25	
	6.24	35.22	100.00	
25-34	114.109	4.8386	0	118.948
	16.41	0.70	0.00	17.10
	95.93	4.07	0.00	
	17.84	9.40	0.00	
35-44	125.38	7.9955	0	133.376
	18.03	1.15	0.00	19.18
	94.01	5.99	0.00	
	19.61	15.53	0.00	
45-54	124.895	9.8218	0	134.717
	17.96	1.41	0.00	19.37
	92.71	7.29	0.00	
	19.53	19.08	0.00	
55-64	105.61	4.2906	0	109.9
	15.18	0.62	0.00	15.80
	96.10	3.90	0.00	
	16.51	8.33	0.00	
65+	129.615	6.4079	0	136.023
	18.64	0.92	0.00	19.56
	95.29	4.71	0.00	
	20.27	12.44	0.00	
Total	639.508	51.4904	4.534	695.533
	91.95	7.40	0.65	100.00

Tabel 45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

lfthlper	rybewys			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	31.6371 4.39 50.79 5.68	28.7742 4.00 46.20 17.86	1.875 0.26 3.01 100.00	62.2863 8.65
25-34	100.816 14.00 86.80 18.09	15.3318 2.13 13.20 9.52	0 0.00 0.00 0.00	116.148 16.13
35-44	113.241 15.73 91.80 20.32	10.1127 1.40 8.20 6.28	0 0.00 0.00 0.00	123.354 17.13
45-54	114.936 15.96 88.11 20.63	15.5062 2.15 11.89 9.63	0 0.00 0.00 0.00	130.442 18.11
55-64	89.4165 12.42 82.76 16.05	18.6237 2.59 17.24 11.56	0 0.00 0.00 0.00	108.04 15.00
65+	107.124 14.88 59.57 19.23	72.7164 10.10 40.43 45.15	0 0.00 0.00 0.00	179.841 24.97
Total	557.171 77.37	161.065 22.37	1.875 0.26	720.111 100.00

Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
Ongehuwd	291.934 20.62 78.99 24.40	71.2465 5.03 19.28 33.52	6.409 0.45 1.73 100.00	369.589 26.11
Gehuwd	691.245 48.83 90.20 57.76	75.0854 5.30 9.80 35.33	0 0.00 0.00 0.00	766.33 54.13
Weduwe(naar)	61.4978 4.34 57.08 5.14	46.2373 3.27 42.92 21.75	0 0.00 0.00 0.00	107.735 7.61
Gescheiden	118.003 8.34 88.07 9.86	15.9862 1.13 11.93 7.52	0 0.00 0.00 0.00	133.989 9.46
geen antwoord	34 2.40 89.47 2.84	4 0.28 10.53 1.88	0 0.00 0.00 0.00	38 2.68
Total	1196.68 84.53	212.555 15.01	6.409 0.45	1415.64 100.00

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	rybewys			
	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	63.8004	31.0707	0	94.8711
	4.97	2.42	0.00	7.39
	67.25	32.75	0.00	
	5.72	19.07	0.00	
751 - 1.500 euro per maand	489.43	105.623	0	595.052
	38.12	8.23	0.00	46.35
	82.25	17.75	0.00	
	43.91	64.83	0.00	
1.501 - 2.000 euro per maand	347.653	13.4503	0	361.104
	27.08	1.05	0.00	28.13
	96.28	3.72	0.00	
	31.19	8.26	0.00	
2.001 - 2.500 euro per maand	94.4847	1.0115	0	95.4962
	7.36	0.08	0.00	7.44
	98.94	1.06	0.00	
	8.48	0.62	0.00	
2.501 - 3.000 euro per maand	21.301	0	0	21.301
	1.66	0.00	0.00	1.66
	100.00	0.00	0.00	
	1.91	0.00	0.00	
meer dan 3.000 euro per maand	27.661	0	0	27.661
	2.15	0.00	0.00	2.15
	100.00	0.00	0.00	
	2.48	0.00	0.00	
geen antwoord	70.24	11.767	6.409	88.416
	5.47	0.92	0.50	6.89
	79.44	13.31	7.25	
	6.30	7.22	100.00	
Total	1114.57	162.922	6.409	1283.9
	86.81	12.69	0.50	100.00

Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)					
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt
ja	2.8514	116.284	52.4611	168.029	113.069	317.602
	0.21	8.65	3.90	12.51	8.41	23.64
	0.25	10.03	4.53	14.50	9.75	27.40
	29.26	62.00	79.44	84.88	90.06	90.71
neen	5.9562	68.5498	13.58	29.0235	10.6377	32.5417
	0.44	5.10	1.01	2.16	0.79	2.42
	3.34	38.48	7.62	16.29	5.97	18.27
	61.12	36.55	20.56	14.66	8.47	9.29
geen antwoord	0.9375	2.7204	0	0.9068	1.8443	0
	0.07	0.20	0.00	0.07	0.14	0.00
	14.63	42.45	0.00	14.15	28.78	0.00
	9.62	1.45	0.00	0.46	1.47	0.00
Total	9.7451	187.554	66.0411	197.96	125.551	350.143
	0.73	13.96	4.91	14.73	9.34	26.06

rybewys	diploma(Hoogst behaald diploma)		
	Frequency Percent Row Pct Col Pct	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs
ja	290.506	98.3543	1159.16
	21.62	7.32	86.27
	25.06	8.48	
	96.66	92.66	
neen	10.0414	7.7928	178.123
	0.75	0.58	13.26
	5.64	4.37	
	3.34	7.34	
geen antwoord	0	0	6.409
	0.00	0.00	0.48
	0.00	0.00	
	0.00	0.00	
Total	300.547	106.147	1343.69
	22.37	7.90	100.00

B. GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming". Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende "standaardgevallen". Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een "protocoldocument" opgemaakt waarin deze "moeilijke gevallen" werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn "waar ook iets voor te zeggen valt". Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.

1 ALGEMENE GEGEVENS OVER VERPLAATSINGEN

Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing (op de invuldag)

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1317.651	79.46	1317.651	79.46
neen	340.6765	20.54	1658.328	100.00

Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik werk of studeer thuis	23.67433	6.95	23.67433	6.95
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter.....)	12.95568	3.80	36.63001	10.75
ziekte of handicap	70.09806	20.58	106.7281	31.33
het weer	27.61186	8.11	134.3399	39.43
geen behoefte aan gehad	184.5081	54.16	318.848	93.59
andere reden	21.82846	6.41	340.6765	100.00

Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4736	12.8987290	34.4319675	0.1000000	1206.00

Tabel 52: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4751	21.9490849	39.3038319	1.0000000	900.0000000

2 GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG (GAVPPPD)

2.1 Algemeen

Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

2.884021

Tabel 54: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participatenniveau)

3.629679

Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.36028	12.49	0.36028	12.49
als fietser	0.379306	13.15	0.739586	25.64
als brom-/snorfietser	0.019356	0.67	0.758942	26.32
als motorrijder	0.008064	0.28	0.767006	26.60
als autobestuurder	1.428272	49.52	2.195278	76.12
als autopassagier	0.495525	17.18	2.690803	93.30
met de lijnbus	0.066306	2.30	2.757109	95.60
met de tram of (pré)metro	0.024246	0.84	2.781355	96.44
per trein	0.061949	2.15	2.843304	98.59
met een autocar	0.015205	0.53	2.858509	99.12
op een andere wijze	0.021976	0.76	2.880485	99.88
geen antwoord	0.003536	0.12	2.884021	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 56A: Verdeling van het gavpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.205475	7.12	0.205475	7.12
werken	0.436746	15.14	0.642221	22.27
winkelen, boodschappen doen	0.613813	21.28	1.256034	43.55
iemand een bezoek brengen	0.368242	12.77	1.624276	56.32
onderwijs volgen	0.195249	6.77	1.819525	63.09
wandelen, rondrijden, joggen	0.100321	3.48	1.919847	66.57
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.307662	10.67	2.227509	77.24
ontspanning, sport, cultuur	0.404025	14.01	2.631534	91.25
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.145255	5.04	2.776789	96.28
iets anders	0.079743	2.76	2.856532	99.05
geen antwoord	0.027488	0.95	2.884021	100.00

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Tabel 56B: Verdeling van het gavpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.09818	38.08	1.09818	38.08
zakelijke verplaatsing	0.147766	5.12	1.245946	43.20
werken	0.257195	8.92	1.503142	52.12
winkelen, boodschappen doen	0.365874	12.69	1.869016	64.81
iemand een bezoek brengen	0.22026	7.64	2.089276	72.44
onderwijs volgen	0.109734	3.80	2.19901	76.25
wandelen, rondrijden, joggen	0.086756	3.01	2.285766	79.26
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.196877	6.83	2.482643	86.08
ontspanning, sport, cultuur	0.243647	8.45	2.72629	94.53
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.08989	3.12	2.816181	97.65
iets anders	0.063704	2.21	2.879885	99.86
geen antwoord	0.004136	0.14	2.884021	100.00

Tabel 56C: Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.147766	8.27	0.147766	8.27
werken	0.257195	14.40	0.404962	22.68
winkelen, boodschappen doen	0.365874	20.49	0.770836	43.16
iemand een bezoek brengen	0.22026	12.33	0.991096	55.50
onderwijs volgen	0.109734	6.14	1.10083	61.64
wandelen, rondrijden, joggen	0.086756	4.86	1.187586	66.50
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.196877	11.02	1.384463	77.52
ontspanning, sport, cultuur	0.243647	13.64	1.62811	91.17
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.08989	5.03	1.718001	96.20
iets anders	0.063704	3.57	1.781705	99.77
geen antwoord	0.004136	0.23	1.785841	100.00

Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.01001 0.35 2.78 4.87	0.02044 0.71 5.67 4.68	0.10692 3.71 29.68 17.42	0.0306 1.06 8.49 8.31	0.02569 0.89 7.13 13.16	0.05889 2.04 16.34 58.70
als fietser	0.00555 0.19 1.46 2.70	0.05281 1.83 13.92 12.09	0.08419 2.92 22.19 13.72	0.05823 2.02 15.35 15.81	0.05893 2.04 15.54 30.18	0.0191 0.66 5.03 19.03
als brom-/snorfietser	0.00315 0.11 16.26 1.53	0.00203 0.07 10.50 0.47	0.00343 0.12 17.74 0.56	0.00621 0.22 32.07 1.69	0.00098 0.03 5.06 0.50	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00361 0.13 44.74 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0.00272 0.09 33.72 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.15304 5.31 10.72 74.48	0.27658 9.59 19.36 63.33	0.31438 10.90 22.01 51.22	0.16979 5.89 11.89 46.11	0.01528 0.53 1.07 7.83	0.01181 0.41 0.83 11.78
als autopassagier	0.02291 0.79 4.62 11.15	0.02614 0.91 5.27 5.98	0.08579 2.97 17.31 13.98	0.08635 2.99 17.43 23.45	0.04447 1.54 8.97 22.77	0.00821 0.28 1.66 8.19
met de lijnbus	0.00072 0.03 1.09 0.35	0.01152 0.40 17.37 2.64	0.00654 0.23 9.87 1.07	0.00487 0.17 7.34 1.32	0.02539 0.88 38.29 13.00	0.00056 0.02 0.84 0.55
met de tram of (pré)metro	0.00126 0.04 5.20 0.61	0.00296 0.10 12.20 0.68	0.00785 0.27 32.38 1.28	0.00252 0.09 10.40 0.68	0.00546 0.19 22.51 2.80	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00137 0.05 2.21 0.67	0.03307 1.15 53.38 7.57	0.00472 0.16 7.62 0.77	0.00635 0.22 10.25 1.72	0.00871 0.30 14.06 4.46	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00061 0.02 4.00 0.17	0.00719 0.25 47.26 3.68	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00698 0.24 31.78 3.40	0.00759 0.26 34.54 1.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00317 0.11 14.40 1.62	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0.00048 0.02 13.62 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00176 0.06 49.68 1.75
Total	0.20548 7.12	0.43675 15.14	0.61381 21.28	0.36824 12.77	0.19525 6.77	0.10032 3.48

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02273 0.79 6.31 7.39	0.04635 1.61 12.86 11.47	0.02172 0.75 6.03 14.95	0.01629 0.56 4.52 20.43	0.00065 0.02 0.18 2.36	0.36028 12.49
als fietser	0.01188 0.41 3.13 3.86	0.06728 2.33 17.74 16.65	0.01494 0.52 3.94 10.28	0.00588 0.20 1.55 7.37	0.00054 0.02 0.14 1.97	0.37931 13.15
als brom-/snorfietser	0.00056 0.02 2.87 0.18	0.003 0.10 15.50 0.74	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01936 0.67
als motorrijder	0.00062 0.02 7.72 0.20	0.00111 0.04 13.82 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00806 0.28
als autobestuurder	0.22805 7.91 15.97 74.12	0.1474 5.11 10.32 36.48	0.06745 2.34 4.72 46.44	0.03307 1.15 2.32 41.47	0.01141 0.40 0.80 41.51	1.42827 49.52
als autopassagier	0.03867 1.34 7.80 12.57	0.11835 4.10 23.88 29.29	0.03624 1.26 7.31 24.95	0.01905 0.66 3.84 23.89	0.00936 0.32 1.89 34.04	0.49552 17.18
met de lijnbus	0.00333 0.12 5.03 1.08	0.00886 0.31 13.36 2.19	0.00337 0.12 5.08 2.32	0.0006 0.02 0.91 0.75	0.00055 0.02 0.84 2.02	0.06631 2.30
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00132 0.05 5.43 0.33	0.0003 0.01 1.24 0.21	0.00206 0.07 8.49 2.58	0.00052 0.02 2.15 1.89	0.02425 0.84
per trein	0.00124 0.04 2.01 0.40	0.00295 0.10 4.76 0.73	0.00124 0.04 2.01 0.86	0.00164 0.06 2.65 2.06	0.00066 0.02 1.07 2.41	0.06195 2.15
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.00624 0.22 41.07 1.55	0 0.00 0.00 0.00	0.00059 0.02 3.85 0.73	0.00058 0.02 3.82 2.11	0.0152 0.53
op een andere wijze	0.00058 0.02 2.66 0.19	0.00116 0.04 5.29 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 2.60 0.72	0.00192 0.07 8.73 6.98	0.02198 0.76
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0013 0.04 36.70 4.72	0.00354 0.12
Total	0.30766 10.67	0.40403 14.01	0.14526 5.04	0.07974 2.76	0.02749 0.95	2.88402 100.00

Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

De uren gelegen tussen 07.00-10.00 en 16.00 en 19.00 uur.

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00345 0.24 2.36 3.05	0.00797 0.55 5.44 2.35	0.0504 3.49 34.44 20.06	0.00384 0.27 2.62 3.37	0.01967 1.36 13.44 10.80	0.02478 1.72 16.94 66.26
als fietser	0.00425 0.29 2.14 3.76	0.04137 2.87 20.80 12.22	0.0361 2.50 18.15 14.37	0.01794 1.24 9.02 15.74	0.05182 3.59 26.05 28.45	0.00532 0.37 2.67 14.22
als brom-/snorfietser	0.00255 0.18 20.21 2.25	0.0028 0.19 22.18 0.83	0.00239 0.17 18.95 0.95	0.00314 0.22 24.89 2.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00342 0.24 65.06 1.01	0 0.00 0.00 0.00	0.00098 0.07 18.62 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	0.0822 5.70 11.88 72.68	0.20928 14.51 30.24 61.82	0.11455 7.94 16.55 45.59	0.05621 3.90 8.12 49.32	0.01296 0.90 1.87 7.11	0.00548 0.38 0.79 14.67
als autopassagier	0.01339 0.93 6.02 11.84	0.01629 1.13 7.32 4.81	0.03796 2.63 17.05 15.11	0.02408 1.67 10.81 21.13	0.04158 2.88 18.67 22.83	0.0009 0.06 0.41 2.41
met de lijnbus	0.001 0.07 1.87 0.88	0.00832 0.58 15.65 2.46	0.00466 0.32 8.76 1.85	0.0013 0.09 2.44 1.14	0.03046 2.11 57.28 16.72	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0.0007 0.05 4.54 0.62	0.00256 0.18 16.65 0.76	0.00283 0.20 18.42 1.13	0.00097 0.07 6.32 0.85	0.00511 0.35 33.29 2.81	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.00189 0.13 2.74 1.67	0.04135 2.87 60.08 12.22	0.00239 0.17 3.48 0.95	0.00552 0.38 8.02 4.84	0.01042 0.72 15.14 5.72	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00657 0.46 61.59 3.61	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00368 0.25 22.94 3.25	0.00515 0.36 32.14 1.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00357 0.25 22.28 1.96	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06 100.00 2.43
Total	0.1131 7.84	0.3385 23.46	0.25128 17.42	0.11397 7.90	0.18216 12.63	0.0374 2.59

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief1					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01109 0.77 7.58 6.27	0.01229 0.85 8.40 10.52	0.00726 0.50 4.96 11.02	0.00558 0.39 3.82 16.20	0 0.00 0.00 0.00	0.14633 10.14
als fietser	0.01094 0.76 5.50 6.19	0.02408 1.67 12.10 20.61	0.00572 0.40 2.88 8.69	0.00138 0.10 0.69 4.01	0 0.00 0.00 0.00	0.19894 13.79
als brom-/snorfietser	0.00076 0.05 6.07 0.43	0.00097 0.07 7.70 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01261 0.87
als motorrijder	0.00086 0.06 16.31 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00525 0.36
als autobestuurder	0.13275 9.20 19.18 75.07	0.0326 2.26 4.71 27.91	0.03072 2.13 4.44 46.63	0.01268 0.88 1.83 36.78	0.00253 0.18 0.37 20.56	0.69196 47.96
als autopassagier	0.01333 0.92 5.98 7.54	0.03684 2.55 16.54 31.54	0.01964 1.36 8.82 29.81	0.01179 0.82 5.29 34.19	0.00687 0.48 3.09 55.89	0.22267 15.43
met de lijnbus	0.00459 0.32 8.63 2.60	0.00158 0.11 2.96 1.35	0.00127 0.09 2.40 1.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05317 3.69
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0013 0.09 8.45 1.11	0.00041 0.03 2.69 0.63	0.00148 0.10 9.64 4.30	0 0.00 0.00 0.00	0.01536 1.06
per trein	0.00171 0.12 2.49 0.97	0.00222 0.15 3.23 1.90	0.00086 0.06 1.24 1.30	0.00156 0.11 2.27 4.53	0.00091 0.06 1.32 7.40	0.06883 4.77
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.0041 0.28 38.41 3.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01067 0.74
op een andere wijze	0.0008 0.06 5.02 0.45	0.00084 0.06 5.23 0.72	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00199 0.14 12.39 16.15	0.01603 1.11
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06
Total	0.17683 12.26	0.11681 8.10	0.06589 4.57	0.03447 2.39	0.0123 0.85	1.44272 100.00

Tabel 59: Verdeling van het gavppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.064282	2.23	0.064282	2.23
0.3 tot 0.5 km	0.199891	6.93	0.264173	9.16
0.6 tot 1 km	0.25412	8.81	0.518293	17.97
1.1 tot 2 km	0.362241	12.56	0.880535	30.53
2.1 tot 3 km	0.27787	9.63	1.158405	40.17
3.1 tot 5 km	0.346046	12.00	1.504451	52.17
5.1 tot 7.5 km	0.287186	9.96	1.791637	62.12
7.6 tot 10 km	0.24113	8.36	2.032767	70.48
10.1 tot 15 km	0.232454	8.06	2.265221	78.54
15.1 tot 25 km	0.249808	8.66	2.515029	87.21
25.1 tot 40 km	0.171736	5.95	2.686764	93.16
meer dan 40 km	0.180476	6.26	2.86724	99.42
geen antwoord	0.016781	0.58	2.884021	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 60: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
te voet	0.05566 1.93 15.45 86.59	0.11747 4.07 32.61 58.77	0.07315 2.54 20.30 28.79	0.04412 1.53 12.25 12.18	0.02799 0.97 7.77 10.07	0.01381 0.48 3.83 3.99	0.00639 0.22 1.77 2.23	0.00552 0.19 1.53 2.29	0.00173 0.06 0.48 0.74
als fietser	0.00492 0.17 1.30 7.65	0.04548 1.58 11.99 22.75	0.07164 2.48 18.89 28.19	0.094 3.26 24.78 25.95	0.04603 1.60 12.14 16.57	0.03896 1.35 10.27 11.26	0.03417 1.18 9.01 11.90	0.01445 0.50 3.81 5.99	0.01169 0.41 3.08 5.03
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.04 5.54 0.54	0.00062 0.02 3.23 0.25	0.00056 0.02 2.87 0.15	0.00243 0.08 12.56 0.87	0.00439 0.15 22.67 1.27	0.00111 0.04 5.71 0.38	0.00407 0.14 21.03 1.69	0.00237 0.08 12.24 1.02
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.02 7.72 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00113 0.04 13.96 0.39	0.00142 0.05 17.62 0.59	0.00113 0.04 13.96 0.48
als autobestuurder	0.0028 0.10 0.20 4.36	0.02772 0.96 1.94 13.87	0.08038 2.79 5.63 31.63	0.15617 5.41 10.93 43.11	0.14847 5.15 10.39 53.43	0.20558 7.13 14.39 59.41	0.16345 5.67 11.44 56.91	0.15164 5.26 10.62 62.89	0.1439 4.99 10.07 61.90
als autopassagier	0.0009 0.03 0.18 1.40	0.00815 0.28 1.65 4.08	0.02453 0.85 4.95 9.65	0.0628 2.18 12.67 17.34	0.04679 1.62 9.44 16.84	0.06162 2.14 12.44 17.81	0.05884 2.04 11.87 20.49	0.0521 1.81 10.51 21.61	0.04796 1.66 9.68 20.63
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00182 0.06 2.75 0.50	0.00321 0.11 4.84 1.16	0.01269 0.44 19.14 3.67	0.01184 0.41 17.85 4.12	0.00558 0.19 8.42 2.31	0.01294 0.45 19.51 5.57
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00251 0.09 10.35 0.99	0.00108 0.04 4.44 0.30	0.0012 0.04 4.94 0.43	0.00561 0.19 23.12 1.62	0.00646 0.22 26.66 2.25	0.00387 0.13 15.98 1.61	0.00247 0.09 10.18 1.06
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00196 0.07 3.16 0.68	0.00055 0.02 0.89 0.23	0.00387 0.13 6.25 1.67
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00108 0.04 7.12 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0.00061 0.02 4.00 0.18	0.00107 0.04 7.02 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.00105 0.04 6.91 0.45
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00128 0.04 5.83 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0.00176 0.06 7.99 0.63	0.00212 0.07 9.63 0.61	0.00077 0.03 3.52 0.27	0.00192 0.07 8.72 0.79	0.00335 0.12 15.24 1.44
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.02 18.70 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.06428 2.23	0.19989 6.93	0.25412 8.81	0.36224 12.56	0.27787 9.63	0.34605 12.00	0.28719 9.96	0.24113 8.36	0.23245 8.06

hfdvm(hoofdvervoerswijze) Frequency Percent Row Pct Col Pct	acat(afstandsklasse)				
	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.00091 0.03 0.25 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00065 0.02 0.18 0.36	0.01287 0.45 3.57 76.72	0.36028 12.49
als fietser	0.00843 0.29 2.22 3.37	0.00553 0.19 1.46 3.22	0.00402 0.14 1.06 2.23	0 0.00 0.00 0.00	0.37931 13.15
als brom-/snorfietser	0.00203 0.07 10.51 0.81	0.00071 0.02 3.64 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01936 0.67
als motorrijder	0.00136 0.05 16.82 0.54	0.00241 0.08 29.92 1.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00806 0.28
als autobestuurder	0.16642 5.77 11.65 66.62	0.09249 3.21 6.48 53.86	0.08822 3.06 6.18 48.88	0.00103 0.04 0.07 6.15	1.42827 49.52
als autopassagier	0.04907 1.70 9.90 19.65	0.03816 1.32 7.70 22.22	0.04458 1.55 9.00 24.70	0 0.00 0.00 0.00	0.49552 17.18
met de lijnbus	0.01013 0.35 15.27 4.05	0.00328 0.11 4.94 1.91	0.00482 0.17 7.27 2.67	0 0.00 0.00 0.00	0.06631 2.30
met de tram of (pré)metro	0.00075 0.03 3.08 0.30	0.0003 0.01 1.24 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02425 0.84
per trein	0.00884 0.31 14.28 3.54	0.02313 0.80 37.34 13.47	0.02359 0.82 38.08 13.07	0 0.00 0.00 0.00	0.06195 2.15
met een autocar	0.00129 0.04 8.45 0.51	0.00382 0.13 25.15 2.23	0.00629 0.22 41.36 3.48	0 0.00 0.00 0.00	0.0152 0.53
op een andere wijze	0.00058 0.02 2.66 0.23	0.0019 0.07 8.64 1.11	0.0083 0.29 37.79 4.60	0 0.00 0.00 0.00	0.02198 0.76
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00287 0.10 81.30 17.13	0.00354 0.12
Total	0.24981 8.66	0.17174 5.95	0.18048 6.26	0.01678 0.58	2.88402 100.00

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)								
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
te voet	0.02441 1.69 16.68 79.27	0.04517 3.13 30.87 55.54	0.02676 1.85 18.29 26.56	0.01566 1.09 10.70 10.34	0.00987 0.68 6.74 7.80	0.00686 0.48 4.69 3.93	0.00159 0.11 1.09 1.09	0.00436 0.30 2.98 3.43	0.00079 0.06 0.54 0.65
als fietser	0.00361 0.25 1.82 11.73	0.02411 1.67 12.12 29.65	0.03482 2.41 17.50 34.56	0.04095 2.84 20.59 27.05	0.02224 1.54 11.18 17.56	0.02408 1.67 12.10 13.79	0.0211 1.46 10.61 14.48	0.00806 0.56 4.05 6.34	0.01007 0.70 5.06 8.24
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 6.82 0.85	0.00076 0.05 6.07 0.51	0.00233 0.16 18.45 1.84	0.00153 0.11 12.13 0.88	0.00076 0.05 6.03 0.52	0.00183 0.13 14.52 1.44	0.0025 0.17 19.83 2.05
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 16.31 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00098 0.07 18.62 0.77	0.00155 0.11 29.50 1.27
als autobestuurder	0.00154 0.11 0.22 4.99	0.00829 0.57 1.20 10.19	0.02569 1.78 3.71 25.50	0.06593 4.57 9.53 43.55	0.06379 4.42 9.22 50.39	0.10484 7.27 15.15 60.05	0.07579 5.25 10.95 52.00	0.08166 5.66 11.80 64.27	0.07267 5.04 10.50 59.46
als autopassagier	0.00124 0.09 0.56 4.01	0.00377 0.26 1.69 4.63	0.00963 0.67 4.33 9.56	0.02562 1.78 11.51 16.92	0.02469 1.71 11.09 19.50	0.02035 1.41 9.14 11.65	0.03048 2.11 13.69 20.91	0.02159 1.50 9.69 16.99	0.01695 1.17 7.61 13.87
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.06 1.64 0.57	0.0029 0.20 5.45 2.29	0.00944 0.65 17.76 5.41	0.00818 0.57 15.38 5.61	0.00476 0.33 8.95 3.74	0.00887 0.61 16.68 7.26
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00192 0.13 12.53 1.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00445 0.31 28.96 2.55	0.00429 0.30 27.91 2.94	0.00218 0.15 14.19 1.71	0.00159 0.11 10.37 1.30
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00177 0.12 2.57 1.22	0.00076 0.05 1.11 0.60	0.003 0.21 4.36 2.45
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.05 6.98 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.05 6.88 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0.00145 0.10 13.55 1.18
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00106 0.07 6.64 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.00079 0.05 4.91 0.62	0.00213 0.15 13.27 1.22	0.00106 0.07 6.64 0.73	0.0009 0.06 5.60 0.71	0.00278 0.19 17.37 2.28
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06 100.00 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.0308 2.13	0.08134 5.64	0.10075 6.98	0.1514 10.49	0.12659 8.77	0.17458 12.10	0.14576 10.10	0.12706 8.81	0.12223 8.47

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct					
te voet	0.00068	0	0	0.01018	0.14633
	0.05	0.00	0.00	0.71	10.14
	0.47	0.00	0.00	6.96	
	0.46	0.00	0.00	100.00	
als fietser	0.00448	0.00232	0.0031	0	0.19894
	0.31	0.16	0.21	0.00	13.79
	2.25	1.17	1.56	0.00	
	2.99	2.18	2.68	0.00	
als brom-/snorfietser	0.00204	0	0	0	0.01261
	0.14	0.00	0.00	0.00	0.87
	16.14	0.00	0.00	0.00	
	1.36	0.00	0.00	0.00	
als motorrijder	0.00187	0	0	0	0.00525
	0.13	0.00	0.00	0.00	0.36
	35.56	0.00	0.00	0.00	
	1.25	0.00	0.00	0.00	
als autobestuurder	0.09174	0.05162	0.04838	0	0.69196
	6.36	3.58	3.35	0.00	47.96
	13.26	7.46	6.99	0.00	
	61.31	48.35	41.85	0.00	
als autopassagier	0.02555	0.01808	0.02473	0	0.22267
	1.77	1.25	1.71	0.00	15.43
	11.48	8.12	11.10	0.00	
	17.08	16.93	21.39	0.00	
met de lijnbus	0.01167	0.00298	0.0035	0	0.05317
	0.81	0.21	0.24	0.00	3.69
	21.95	5.61	6.59	0.00	
	7.80	2.80	3.03	0.00	
met de tram of (pré)metro	0.00051	0.00041	0	0	0.01536
	0.04	0.03	0.00	0.00	1.06
	3.35	2.69	0.00	0.00	
	0.34	0.39	0.00	0.00	
per trein	0.00853	0.02707	0.02769	0	0.06883
	0.59	1.88	1.92	0.00	4.77
	12.40	39.33	40.23	0.00	
	5.70	25.36	23.95	0.00	
met een autocar	0.00177	0.00272	0.00325	0	0.01067
	0.12	0.19	0.23	0.00	0.74
	16.58	25.50	30.50	0.00	
	1.18	2.55	2.82	0.00	
op een andere wijze	0.0008	0.00155	0.00495	0	0.01603
	0.06	0.11	0.34	0.00	1.11
	5.02	9.67	30.89	0.00	
	0.54	1.45	4.28	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	0.00091
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	0.14965 10.37	0.10677 7.40	0.1156 8.01	0.01018 0.71	1.44272 100.00

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.01001	0.02044	0.09441	0.0306	0.02569	0.04433
	0.67	1.36	6.28	2.03	1.71	2.95
	3.01	6.15	28.42	9.21	7.73	13.35
	19.00	13.40	22.29	16.61	22.93	79.50
als fietser	0.005	0.0388	0.08058	0.04432	0.04209	0.00391
	0.33	2.58	5.36	2.95	2.80	0.26
	1.66	12.89	26.77	14.72	13.98	1.30
	9.50	25.44	19.02	24.06	37.58	7.01
als brom-/snorfietser	0.00148	0	0.00281	0.00095	0.00098	0
	0.10	0.00	0.19	0.06	0.07	0.00
	16.33	0.00	30.96	10.47	10.81	0.00
	2.81	0.00	0.66	0.52	0.88	0.00
als motorrijder	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
als autobestuurder	0.03243	0.08021	0.19415	0.07093	0.0035	0.00492
	2.16	5.33	12.90	4.71	0.23	0.33
	5.22	12.91	31.26	11.42	0.56	0.79
	61.55	52.59	45.83	38.50	3.12	8.82
als autopassagier	0.00299	0.00599	0.04548	0.03351	0.02952	0.00195
	0.20	0.40	3.02	2.23	1.96	0.13
	1.46	2.92	22.21	16.36	14.41	0.95
	5.68	3.92	10.74	18.19	26.36	3.49
met de lijnbus	0	0.00324	0.0024	0.00218	0.00531	0
	0.00	0.22	0.16	0.15	0.35	0.00
	0.00	18.30	13.52	12.32	29.97	0.00
	0.00	2.13	0.57	1.18	4.74	0.00
met de tram of (pré)metro	0	0.00116	0.00377	0.00111	0.00269	0
	0.00	0.08	0.25	0.07	0.18	0.00
	0.00	11.18	36.25	10.70	25.90	0.00
	0.00	0.76	0.89	0.60	2.40	0.00
met een autocar	0	0	0	0.00061	0.00108	0
	0.00	0.00	0.00	0.04	0.07	0.00
	0.00	0.00	0.00	35.98	64.02	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.33	0.97	0.00
op een andere wijze	0.00077	0.00266	0	0	0.00114	0
	0.05	0.18	0.00	0.00	0.08	0.00
	15.00	51.73	0.00	0.00	22.20	0.00
	1.47	1.75	0.00	0.00	1.02	0.00
geen antwoord	0	0	0	0	0	0.00066
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.19
Total	0.05269	0.15252	0.4236	0.18421	0.11201	0.05577
	3.50	10.14	28.16	12.24	7.44	3.71

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief1					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.02273 1.51 6.84 13.12	0.04598 3.06 13.84 22.24	0.02172 1.44 6.54 22.58	0.01629 1.08 4.90 40.49	0 0.00 0.00 0.00	0.3322 22.08
als fietser	0.01188 0.79 3.95 6.85	0.05562 3.70 18.48 26.90	0.01361 0.90 4.52 14.14	0.00466 0.31 1.55 11.59	0.00054 0.04 0.18 7.52	0.30102 20.01
als brom-/snorfietser	0.00056 0.04 6.13 0.32	0.0023 0.15 25.31 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00907 0.60
als motorrijder	0.00062 0.04 100.00 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.04
als autobestuurder	0.12238 8.13 19.70 70.62	0.05607 3.73 9.03 27.12	0.04059 2.70 6.53 42.19	0.01273 0.85 2.05 31.64	0.00322 0.21 0.52 44.79	0.62112 41.29
als autopassagier	0.01367 0.91 6.68 7.89	0.04561 3.03 22.27 22.06	0.01836 1.22 8.96 19.08	0.00481 0.32 2.35 11.95	0.00291 0.19 1.42 40.45	0.2048 13.61
met de lijnbus	0.00145 0.10 8.17 0.84	0.00061 0.04 3.46 0.30	0.00193 0.13 10.87 2.00	0.0006 0.04 3.39 1.49	0 0.00 0.00 0.00	0.01772 1.18
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.04 5.48 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.04 5.48 1.42	0.00052 0.03 5.01 7.24	0.01039 0.69
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00169 0.11
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.04 11.08 1.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00515 0.34
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00066 0.04
Total	0.17328 11.52	0.20676 13.74	0.09619 6.39	0.04024 2.67	0.00719 0.48	1.50445 100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.723335	25.08	0.723335	25.08
6 tot 10 min	0.676938	23.47	1.400274	48.55
11 tot 15 min	0.436141	15.12	1.836415	63.68
16 tot 20 min	0.276504	9.59	2.112918	73.26
21 tot 30 min	0.286394	9.93	2.399312	83.19
31 tot 60 min	0.319941	11.09	2.719253	94.29
61 tot 120 min	0.114787	3.98	2.83404	98.27
+ 120 min	0.041836	1.45	2.875876	99.72
geen antwoord	0.008145	0.28	2.884021	100.00

Tabel 64: Verdeling van het gavppd volgens hoofvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofvervoerswijze)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.13022 4.52 36.14 18.00	0.08158 2.83 22.64 12.05	0.04617 1.60 12.82 10.59	0.01984 0.69 5.51 7.17	0.02339 0.81 6.49 8.17	0.02528 0.88 7.02 7.90	0.01537 0.53 4.27 13.39	0.01764 0.61 4.90 42.17	0.00078 0.03 0.22 9.63	0.36028 12.49
als fietser	0.1239 4.30 32.67 17.13	0.10781 3.74 28.42 15.93	0.04614 1.60 12.16 10.58	0.03012 1.04 7.94 10.89	0.02878 1.00 7.59 10.05	0.02425 0.84 6.39 7.58	0.00958 0.33 2.52 8.34	0.00709 0.25 1.87 16.95	0.00165 0.06 0.43 20.22	0.37931 13.15
als brom-/snorfiets	0.0017 0.06 8.77 0.23	0.00522 0.18 26.98 0.77	0.00503 0.17 26.01 1.15	0.00306 0.11 15.83 1.11	0.00308 0.11 15.90 1.07	0.00126 0.04 6.51 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01936 0.67
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00062 0.02 7.72 0.09	0.00184 0.06 22.77 0.42	0.00184 0.06 22.77 0.66	0.00136 0.05 16.82 0.47	0.00241 0.08 29.92 0.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00806 0.28
als autobestuurder	0.35054 12.15 24.54 48.46	0.35197 12.20 24.64 51.99	0.2473 8.57 17.31 56.70	0.14646 5.08 10.25 52.97	0.14993 5.20 10.50 52.35	0.14543 5.04 10.18 45.46	0.0278 0.96 1.95 24.22	0.00659 0.23 0.46 15.76	0.00225 0.08 0.16 27.66	1.42827 49.52
als autopassagier	0.11083 3.84 22.37 15.32	0.12183 4.22 24.59 18.00	0.08037 2.79 16.22 18.43	0.05821 2.02 11.75 21.05	0.04952 1.72 9.99 17.29	0.05229 1.81 10.55 16.34	0.01833 0.64 3.70 15.97	0.00415 0.14 0.84 9.91	0 0.00 0.00 0.00	0.49552 17.18
met de lijnbus	0.00126 0.04 1.91 0.17	0.00308 0.11 4.64 0.45	0.00172 0.06 2.59 0.39	0.00857 0.30 12.93 3.10	0.01898 0.66 28.63 6.63	0.02307 0.80 34.79 7.21	0.00962 0.33 14.50 8.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06631 2.30
met de tram of (pré)metro	0.00195 0.07 8.06 0.27	0.00222 0.08 9.14 0.33	0.00216 0.07 8.91 0.50	0.00668 0.23 27.54 2.41	0.00336 0.12 13.85 1.17	0.007 0.24 28.88 2.19	0.00088 0.03 3.63 0.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02425 0.84
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00134 0.05 2.17 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.00467 0.16 7.54 1.63	0.02783 0.96 44.92 8.70	0.02402 0.83 38.78 20.93	0.00409 0.14 6.60 9.77	0 0.00 0.00 0.00	0.06195 2.15
met een autocar	0.00108 0.04 7.12 0.15	0.00107 0.04 7.02 0.16	0.00061 0.02 4.00 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00111 0.04 7.28 0.39	0.00543 0.19 35.70 1.70	0.00417 0.14 27.40 3.63	0.00059 0.02 3.85 1.40	0.00116 0.04 7.64 14.26	0.0152 0.53
op een andere wijze	0.00185 0.06 8.42 0.26	0.00155 0.05 7.03 0.23	0.00346 0.12 15.75 0.79	0.00173 0.06 7.86 0.62	0.00222 0.08 10.09 0.77	0.00512 0.18 23.29 1.60	0.00436 0.15 19.86 3.80	0.00169 0.06 7.70 4.04	0 0.00 0.00 0.00	0.02198 0.76
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00057 0.02 16.25 0.18	0.00066 0.02 18.70 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.0023 0.08 65.05 28.24	0.00354 0.12
Total	0.72334 25.08	0.67694 23.47	0.43614 15.12	0.2765 9.59	0.28639 9.93	0.31994 11.09	0.11479 3.98	0.04184 1.45	0.00814 0.28	2.88402 100.00

Tabel 65: Verdeling van het gavppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.0471 3.26 32.19 16.53	0.03225 2.24 22.04 10.10	0.0212 1.47 14.48 10.43	0.00399 0.28 2.73 3.02	0.01136 0.79 7.76 6.56	0.00998 0.69 6.82 4.78	0.00655 0.45 4.48 7.77	0.0139 0.96 9.50 40.83	0 0.00 0.00 0.00	0.14633 10.14
als fietser	0.05491 3.81 27.60 19.27	0.06247 4.33 31.40 19.56	0.02005 1.39 10.08 9.87	0.01429 0.99 7.19 10.83	0.02155 1.49 10.83 12.45	0.01572 1.09 7.90 7.53	0.00389 0.27 1.95 4.61	0.0047 0.33 2.36 13.82	0.00135 0.09 0.68 43.36	0.19894 13.79
als brom-/snorfietser	0.00086 0.06 6.82 0.30	0.00385 0.27 30.55 1.21	0.0025 0.17 19.83 1.23	0.0026 0.18 20.59 1.97	0.0028 0.19 22.21 1.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01261 0.87
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.06 16.31 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.00253 0.18 48.13 1.92	0.00187 0.13 35.56 1.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00525 0.36
als autobestuurder	0.13625 9.44 19.69 47.81	0.16001 11.09 23.12 50.11	0.12486 8.65 18.04 61.44	0.06947 4.82 10.04 52.66	0.08295 5.75 11.99 47.92	0.0944 6.54 13.64 45.23	0.01803 1.25 2.61 21.40	0.00502 0.35 0.73 14.76	0.00096 0.07 0.14 30.96	0.69196 47.96
als autopassagier	0.04126 2.86 18.53 14.48	0.05547 3.85 24.91 17.37	0.02879 2.00 12.93 14.17	0.02716 1.88 12.20 20.58	0.02919 2.02 13.11 16.86	0.02761 1.91 12.40 13.23	0.01008 0.70 4.53 11.97	0.00312 0.22 1.40 9.15	0 0.00 0.00 0.00	0.22267 15.43
met de lijnbus	0.00087 0.06 1.64 0.31	0.00186 0.13 3.49 0.58	0.0008 0.06 1.51 0.39	0.00702 0.49 13.20 5.32	0.01274 0.88 23.96 7.36	0.02278 1.58 42.85 10.92	0.0071 0.49 13.35 8.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05317 3.69
met de tram of (pré)metro	0.00192 0.13 12.53 0.68	0.00078 0.05 5.10 0.25	0.00107 0.07 6.99 0.53	0.00329 0.23 21.40 2.49	0.00292 0.20 19.00 1.69	0.00416 0.29 27.09 1.99	0.00121 0.08 7.88 1.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01536 1.06
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00092 0.06 1.34 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0.00563 0.39 8.18 3.25	0.02807 1.95 40.78 13.45	0.02858 1.98 41.52 33.92	0.00563 0.39 8.18 16.53	0 0.00 0.00 0.00	0.06883 4.77
met een autocar	0.00074 0.05 6.98 0.26	0.00073 0.05 6.88 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.05 6.78 0.42	0.00416 0.29 38.95 1.99	0.00351 0.24 32.92 4.17	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.06 7.49 25.68	0.01067 0.74
op een andere wijze	0.00106 0.07 6.64 0.37	0.00106 0.07 6.64 0.33	0.00302 0.21 18.87 1.49	0.00159 0.11 9.93 1.21	0.00137 0.09 8.54 0.79	0.00184 0.13 11.47 0.88	0.0044 0.31 27.47 5.22	0.00167 0.12 10.45 4.92	0 0.00 0.00 0.00	0.01603 1.11
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06 100.00 1.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06
Total	0.285 19.75	0.31934 22.13	0.20321 14.09	0.13193 9.14	0.1731 12.00	0.20872 14.47	0.08426 5.84	0.03405 2.36	0.00311 0.22	1.44272 100.00

Tabel 66: Verdeling van het gavppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
Maandag	0.44538 14.81	0.3861 12.84	0 0.00	0.00919 0.31	1.50999 50.21	0.4453 14.81	0.06723 2.24
Dinsdag	0.24547 9.11	0.38246 14.19	0.01172 0.43	0 0.00	1.51845 56.34	0.31336 11.63	0.05496 2.04
Woensdag	0.30675 9.82	0.41439 13.27	0.04235 1.36	0 0.00	1.62954 52.18	0.49516 15.86	0.08147 2.61
Donderdag	0.44584 15.33	0.47059 16.18	0.02893 0.99	0.0118 0.41	1.2163 41.83	0.42864 14.74	0.10053 3.46
Vrijdag	0.43066 13.91	0.32799 10.59	0.02941 0.95	0.00921 0.30	1.51342 48.88	0.56519 18.25	0.11068 3.57
Zaterdag	0.36819 12.01	0.3451 11.26	0.01577 0.51	0.00954 0.31	1.6099 52.50	0.63832 20.82	0.00408 0.13
Zondag	0.25999 11.43	0.32458 14.28	0.00889 0.39	0.01628 0.72	1.00407 44.16	0.59585 26.21	0.03921 1.72

weekday	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Maandag	0.03407 1.13	0.05443 1.81	0.02464 0.82	0.01934 0.64	0.01151 0.38	3.00718
Dinsdag	0.02258 0.84	0.12066 4.48	0.00742 0.28	0.01784 0.66	0 0.00	2.69493
Woensdag	0.03677 1.18	0.06857 2.20	0.02287 0.73	0.01993 0.64	0.0049 0.16	3.12272
Donderdag	0.03842 1.32	0.08638 2.97	0.01505 0.52	0.06514 2.24	0 0.00	2.90763
Vrijdag	0.00773 0.25	0.07451 2.41	0.01975 0.64	0.00764 0.25	0 0.00	3.09618
Zaterdag	0.01675 0.55	0.01662 0.54	0.0156 0.51	0.02208 0.72	0.00423 0.14	3.06618
Zondag	0.01249 0.55	0.0086 0.38	0 0.00	0 0.00	0.00378 0.17	2.27374

Tabel 67: Verdeling van het gavppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	0.32979 10.97	0.49833 16.57	0.62739 20.86	0.21265 7.07	0.28465 9.47	0.05746 1.91
Dinsdag	0.1967 7.30	0.69269 25.70	0.43897 16.29	0.21745 8.07	0.24045 8.92	0.09086 3.37
Woensdag	0.30091 9.64	0.60058 19.23	0.6363 20.38	0.30958 9.91	0.25157 8.06	0.06704 2.15
Donderdag	0.31146 10.71	0.48217 16.58	0.59235 20.37	0.34681 11.93	0.2852 9.81	0.07392 2.54
Vrijdag	0.15994 5.17	0.46875 15.14	0.62749 20.27	0.37858 12.23	0.25479 8.23	0.10295 3.32
Zaterdag	0.10211 3.33	0.178 5.81	0.96357 31.43	0.57043 18.60	0.01642 0.54	0.12135 3.96
Zondag	0.01822 0.80	0.11642 5.12	0.41923 18.44	0.56772 24.97	0.00934 0.41	0.19561 8.60

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.38456 12.79	0.3264 10.85	0.18523 6.16	0.07661 2.55	0.02412 0.80	3.00718
Dinsdag	0.3095 11.48	0.28729 10.66	0.12808 4.75	0.05763 2.14	0.03531 1.31	2.69493
Woensdag	0.31851 10.20	0.31634 10.13	0.20634 6.61	0.09269 2.97	0.02287 0.73	3.12272
Donderdag	0.23643 8.13	0.28181 9.69	0.16326 5.61	0.0992 3.41	0.03501 1.20	2.90763
Vrijdag	0.46196 14.92	0.40575 13.10	0.14234 4.60	0.06757 2.18	0.02606 0.84	3.09618
Zaterdag	0.26438 8.62	0.62563 20.40	0.1144 3.73	0.08988 2.93	0.02002 0.65	3.06618
Zondag	0.16299 7.17	0.60785 26.73	0.07239 3.18	0.07541 3.32	0.02858 1.26	2.27374

Tabel 68: Verdeling van het gavppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.31653 12.59	0.21644 8.61	0.03922 1.56	0.01312 0.52	1.29398 51.45	0.47293 18.80	0.07197 2.86
2	0.26219 9.33	0.28479 10.13	0 0.00	0.06586 2.34	1.35739 48.30	0.54415 19.36	0.08133 2.89
3	0.24277 8.12	0.35943 12.02	0 0.00	0 0.00	1.7389 58.15	0.44851 15.00	0.04739 1.58
4	0.38193 14.16	0.3439 12.75	0 0.00	0 0.00	1.18539 43.94	0.50301 18.65	0.14887 5.52
5	0.35461 11.83	0.40567 13.53	0.01978 0.66	0 0.00	1.40914 47.00	0.66482 22.18	0.07851 2.62
6	0.5119 14.95	0.63951 18.67	0.01809 0.53	0 0.00	1.55955 45.54	0.49532 14.46	0.0975 2.85
7	0.43556 16.21	0.52547 19.56	0.07119 2.65	0.02238 0.83	0.96395 35.88	0.51234 19.07	0.05266 1.96
8	0.36627 12.59	0.40974 14.09	0 0.00	0 0.00	1.61826 55.64	0.39752 13.67	0.02901 1.00
9	0.45177 15.07	0.46041 15.36	0.02603 0.87	0 0.00	1.28893 42.99	0.54922 18.32	0.051 1.70
10	0.32554 10.88	0.48921 16.35	0.02302 0.77	0 0.00	1.51799 50.73	0.44959 15.03	0.04788 1.60
11	0.23588 8.18	0.19599 6.80	0.03333 1.16	0 0.00	1.79762 62.35	0.38196 13.25	0.08366 2.90
12	0.42674 15.65	0.22292 8.17	0 0.00	0 0.00	1.41837 52.01	0.52754 19.34	0.01447 0.53

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
1	0.02225 0.88	0.04272 1.70	0.01236 0.49	0.01345 0.53	0 0.00	2.51498
2	0.03247 1.16	0.03238 1.15	0.03382 1.20	0.11591 4.12	0 0.00	2.81028
3	0.02411 0.81	0.07957 2.66	0.02003 0.67	0.02396 0.80	0.00571 0.19	2.99038
4	0.0238 0.88	0.11074 4.11	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.69763
5	0.01994 0.67	0.02535 0.85	0.00662 0.22	0.01359 0.45	0 0.00	2.99803
6	0.03418 1.00	0.0455 1.33	0.00703 0.21	0.01595 0.47	0 0.00	3.42453
7	0.03079 1.15	0.02022 0.75	0.01329 0.49	0.02391 0.89	0.01513 0.56	2.6869
8	0.01349 0.46	0.05 1.72	0 0.00	0.02411 0.83	0 0.00	2.9084
9	0.01443 0.48	0.11167 3.72	0.04459 1.49	0 0.00	0 0.00	2.99806
10	0.00621 0.21	0.08343 2.79	0.02442 0.82	0.01172 0.39	0.01306 0.44	2.99207
11	0.00932 0.32	0.09094 3.15	0.01609 0.56	0.03016 1.05	0.00815 0.28	2.88311
12	0.05798 2.13	0.05269 1.93	0.00655 0.24	0 0.00	0 0.00	2.72726

Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	0.21135 8.40	0.27404 10.90	0.5393 21.44	0.35196 13.99	0.21693 8.63	0.08963 3.56
2	0.22459 7.99	0.52606 18.72	0.51865 18.46	0.39777 14.15	0.20787 7.40	0.03977 1.42
3	0.16522 5.53	0.47027 15.73	0.68768 23.00	0.34993 11.70	0.24938 8.34	0.03757 1.26
4	0.14351 5.32	0.38943 14.44	0.57152 21.19	0.39942 14.81	0.14784 5.48	0.11669 4.33
5	0.25461 8.49	0.39757 13.26	0.51305 17.11	0.35633 11.89	0.25101 8.37	0.11083 3.70
6	0.13245 3.87	0.61031 17.82	0.67093 19.59	0.34946 10.20	0.26991 7.88	0.15378 4.49
7	0.17605 6.55	0.38669 14.39	0.74519 27.73	0.40483 15.07	0 0.00	0.08764 3.26
8	0.3524 12.12	0.44704 15.37	0.70379 24.20	0.40496 13.92	0.02002 0.69	0.17006 5.85
9	0.25285 8.43	0.48454 16.16	0.53071 17.70	0.36627 12.22	0.29703 9.91	0.1209 4.03
10	0.23355 7.81	0.43473 14.53	0.60977 20.38	0.33304 11.13	0.31901 10.66	0.09506 3.18
11	0.20301 7.04	0.40719 14.12	0.65677 22.78	0.38162 13.24	0.17716 6.14	0.0861 2.99
12	0.12061 4.42	0.42777 15.69	0.60746 22.27	0.32852 12.05	0.19498 7.15	0.09292 3.41

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	0.32317 12.85	0.32159 12.79	0.13454 5.35	0.03237 1.29	0.0201 0.80	2.51498
2	0.42262 15.04	0.23736 8.45	0.13544 4.82	0.0778 2.77	0.02235 0.80	2.81028
3	0.34237 11.45	0.40559 13.56	0.18196 6.08	0.07462 2.50	0.02578 0.86	2.99038
4	0.30288 11.23	0.40824 15.13	0.11886 4.41	0.08373 3.10	0.01551 0.57	2.69763
5	0.34344 11.46	0.54046 18.03	0.12718 4.24	0.0905 3.02	0.01304 0.43	2.99803
6	0.41727 12.18	0.49546 14.47	0.17486 5.11	0.14289 4.17	0.00719 0.21	3.42453
7	0.23065 8.58	0.40612 15.11	0.10997 4.09	0.06837 2.54	0.0714 2.66	2.6869
8	0.18384 6.32	0.31406 10.80	0.17589 6.05	0.10711 3.68	0.02922 1.00	2.9084
9	0.26679 8.90	0.43491 14.51	0.1705 5.69	0.04444 1.48	0.02911 0.97	2.99806
10	0.28572 9.55	0.41352 13.82	0.18383 6.14	0.0651 2.18	0.01873 0.63	2.99207
11	0.35631 12.36	0.40762 14.14	0.09302 3.23	0.07477 2.59	0.03954 1.37	2.88311
12	0.2375 8.71	0.45021 16.51	0.13607 4.99	0.09565 3.51	0.03558 1.30	2.72726

2.2 Gavpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 70: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	2.959922
vrouwelijk	2.814871
geen antwoord	2.678531

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.33235 11.23	0.38607 13.04	0.01386 0.47	0.01257 0.42	1.69558 57.28	0.33184 11.21	0.05778 1.95
vrouwelijk	0.38162 13.56	0.37753 13.41	0.02525 0.90	0.00385 0.14	1.16416 41.36	0.66138 23.50	0.07638 2.71
geen antwoord	0.59453 22.20	0.19141 7.15	0 0.00	0 0.00	1.4999 56.00	0.29205 10.90	0 0.00

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.02129 0.72	0.05284 1.79	0.02053 0.69	0.03422 1.16	0.00099 0.03	2.95992
vrouwelijk	0.02778 0.99	0.07249 2.58	0.01038 0.37	0.01053 0.37	0.00353 0.13	2.81487
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.10064 3.76	2.67853

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
mannelijk	0.05132 1.73	0.18764 6.34	0.20787 7.02	0.32578 11.01	0.31256 10.56	0.34881 11.78	0.30875 10.43	0.25091 8.48	0.23651 7.99
vrouwelijk	0.07621 2.71	0.21585 7.67	0.29276 10.40	0.40038 14.22	0.24052 8.54	0.34627 12.30	0.26095 9.27	0.23778 8.45	0.23202 8.24
geen antwoord	0.09509 3.55	0.04785 1.79	0.51445 19.21	0.27069 10.11	0.40585 15.15	0.23265 8.69	0.48346 18.05	0 0.00	0.09571 3.57

sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Row Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
mannelijk	0.28892 9.76	0.1968 6.65	0.23593 7.97	0.00815 0.28	2.95992
vrouwelijk	0.2179 7.74	0.14655 5.21	0.127 4.51	0.02068 0.73	2.81487
geen antwoord	0 0.00	0.19484 7.27	0.14452 5.40	0.19341 7.22	2.67853

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	0.31282 10.57	0.47264 15.97	0.5136 17.35	0.38156 12.89	0.18977 6.41	0.10541 3.56
vrouwelijk	0.10287 3.65	0.39802 14.14	0.71026 25.23	0.35857 12.74	0.20072 7.13	0.09682 3.44
geen antwoord	0.10064 3.76	0.57224 21.36	0.68612 25.62	0.23715 8.85	0.19153 7.15	0.04251 1.59

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	0.3055 10.32	0.44922 15.18	0.12372 4.18	0.07909 2.67	0.02659 0.90	2.95992
vrouwelijk	0.31193 11.08	0.36299 12.90	0.17014 6.04	0.07737 2.75	0.02517 0.89	2.81487
geen antwoord	0.22461 8.39	0.27643 10.32	0 0.00	0.19634 7.33	0.15096 5.64	2.67853

Tabel 74: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.839591
13-17	2.718724
18-24	2.709002
25-34	3.485675
35-44	3.469106
45-54	3.094341
55-64	2.926382
65+	1.906218
geen antwoord	2.678531

Tabel 75: Verdeling van het gavppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
06-12	0.52111 18.35	0.58204 20.50	0 0.00	0.01829 0.64	0 0.00	1.54541 54.42	0.0553 1.95
13-17	0.32529 11.96	0.99537 36.61	0 0.00	0 0.00	0.00812 0.30	0.8636 31.76	0.29015 10.67
18-24	0.32935 12.16	0.36468 13.46	0.01347 0.50	0 0.00	0.93425 34.49	0.55949 20.65	0.18748 6.92
25-34	0.3682 10.56	0.22806 6.54	0 0.00	0.00921 0.26	2.30563 66.15	0.42994 12.33	0.01287 0.37
35-44	0.31476 9.07	0.27522 7.93	0.05649 1.63	0.00408 0.12	2.27794 65.66	0.36323 10.47	0.04526 1.30
45-54	0.27312 8.83	0.40052 12.94	0.05024 1.62	0.02298 0.74	1.83989 59.46	0.3192 10.32	0.0503 1.63
55-64	0.44682 15.27	0.38993 13.32	0 0.00	0 0.00	1.68403 57.55	0.28737 9.82	0.05336 1.82
65+	0.34674 18.19	0.25498 13.38	0.01007 0.53	0.00599 0.31	0.86403 45.33	0.35905 18.84	0.02371 1.24
geen antwoord	0.59453 22.20	0.19141 7.15	0 0.00	0 0.00	1.4999 56.00	0.29205 10.90	0 0.00

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
06-12	0.00784 0.28	0.02347 0.83	0.07142 2.52	0.01472 0.52	0 0.00	2.83959
13-17	0.00972 0.36	0.10906 4.01	0.08004 2.94	0.03737 1.37	0 0.00	2.71872
18-24	0.09205 3.40	0.21987 8.12	0 0.00	0.00836 0.31	0 0.00	2.709
25-34	0.02529 0.73	0.10055 2.88	0 0.00	0.00592 0.17	0 0.00	3.48568
35-44	0.01224 0.35	0.05962 1.72	0 0.00	0.06027 1.74	0 0.00	3.46911
45-54	0.02401 0.78	0.06227 2.01	0.00726 0.23	0.03781 1.22	0.00673 0.22	3.09434
55-64	0.01752 0.60	0.01599 0.55	0.01795 0.61	0.00832 0.28	0.0051 0.17	2.92638
65+	0.02568 1.35	0.00721 0.38	0.00298 0.16	0.00298 0.16	0.0028 0.15	1.90622
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.10064 3.76	2.67853

Tabel 76: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

lftklper	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
06-12	0.1063 3.74	0.362 12.75	0.38097 13.42	0.47531 16.74	0.35618 12.54	0.24313 8.56	0.23395 8.24
13-17	0.02454 0.90	0.29873 10.99	0.29675 10.91	0.39783 14.63	0.16671 6.13	0.23376 8.60	0.28415 10.45
18-24	0.01597 0.59	0.16325 6.03	0.33804 12.48	0.29899 11.04	0.1751 6.46	0.34319 12.67	0.27831 10.27
25-34	0.05625 1.61	0.21174 6.07	0.15041 4.32	0.40589 11.64	0.33365 9.57	0.3015 8.65	0.23737 6.81
35-44	0.02608 0.75	0.18373 5.30	0.29697 8.56	0.39355 11.34	0.27881 8.04	0.51407 14.82	0.42029 12.12
45-54	0.07231 2.34	0.12407 4.01	0.20594 6.66	0.35067 11.33	0.33487 10.82	0.32615 10.54	0.36877 11.92
55-64	0.07819 2.67	0.25487 8.71	0.24488 8.37	0.34917 11.93	0.32765 11.20	0.46575 15.92	0.30101 10.29
65+	0.09944 5.22	0.14962 7.85	0.2247 11.79	0.29284 15.36	0.19279 10.11	0.26989 14.16	0.15069 7.91
geen antwoord	0.09509 3.55	0.04785 1.79	0.51445 19.21	0.27069 10.11	0.40585 15.15	0.23265 8.69	0.48346 18.05

lftklper	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
06-12	0.20742 7.30	0.11013 3.88	0.17317 6.10	0.12444 4.38	0.06659 2.35	0 0.00	2.83959
13-17	0.24999 9.19	0.30111 11.08	0.19409 7.14	0.07163 2.63	0.16346 6.01	0.03599 1.32	2.71872
18-24	0.15374 5.68	0.23864 8.81	0.23319 8.61	0.23691 8.75	0.2194 8.10	0.01428 0.53	2.709
25-34	0.41105 11.79	0.33878 9.72	0.45936 13.18	0.29333 8.42	0.2777 7.97	0.00863 0.25	3.48568
35-44	0.29392 8.47	0.31845 9.18	0.28241 8.14	0.20983 6.05	0.24728 7.13	0.00372 0.11	3.46911
45-54	0.30303 9.79	0.27759 8.97	0.28812 9.31	0.19166 6.19	0.2305 7.45	0.02066 0.67	3.09434
55-64	0.15048 5.14	0.18956 6.48	0.24788 8.47	0.15946 5.45	0.14885 5.09	0.00867 0.30	2.92638
65+	0.14183 7.44	0.10551 5.53	0.11036 5.79	0.07076 3.71	0.07327 3.84	0.02451 1.29	1.90622
geen antwoord	0 0.00	0.09571 3.57	0 0.00	0.19484 7.27	0.14452 5.40	0.19341 7.22	2.67853

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden , joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	0.33319 11.73	0.58236 20.51	0.94843 33.40	0.05829 2.05
13-17	0 0.00	0.0146 0.54	0.3569 13.13	0.25481 9.37	1.1121 40.91	0.07776 2.86
18-24	0.11152 4.12	0.54888 20.26	0.39856 14.71	0.3792 14.00	0.36961 13.64	0.06068 2.24
25-34	0.35299 10.13	0.79043 22.68	0.57544 16.51	0.41966 12.04	0.04522 1.30	0.04789 1.37
35-44	0.32038 9.24	0.81236 23.42	0.69621 20.07	0.31577 9.10	0.02665 0.77	0.10471 3.02
45-54	0.29792 9.63	0.72482 23.42	0.71829 23.21	0.2732 8.83	0.00418 0.14	0.11224 3.63
55-64	0.32984 11.27	0.29489 10.08	0.80216 27.41	0.44405 15.17	0.01752 0.60	0.14535 4.97
65+	0.04253 2.23	0.00596 0.31	0.64942 34.07	0.35795 18.78	0.00301 0.16	0.14056 7.37
geen antwoord	0.10064 3.76	0.57224 21.36	0.68612 25.62	0.23715 8.85	0.19153 7.15	0.04251 1.59

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.10534 3.71	0.61859 21.78	0.07164 2.52	0.08862 3.12	0.03313 1.17	2.83959
13-17	0.15484 5.70	0.52114 19.17	0.07596 2.79	0.11863 4.36	0.03198 1.18	2.71872
18-24	0.10495 3.87	0.47686 17.60	0.08366 3.09	0.1441 5.32	0.031 1.14	2.709
25-34	0.57557 16.51	0.37484 10.75	0.16021 4.60	0.12379 3.55	0.01965 0.56	3.48568
35-44	0.49938 14.39	0.44321 12.78	0.14866 4.29	0.06297 1.82	0.03881 1.12	3.46911
45-54	0.33299 10.76	0.41537 13.42	0.12643 4.09	0.06363 2.06	0.02527 0.82	3.09434
55-64	0.30849 10.54	0.35792 12.23	0.17254 5.90	0.03511 1.20	0.01852 0.63	2.92638
65+	0.15311 8.03	0.26314 13.80	0.21906 11.49	0.05319 2.79	0.0183 0.96	1.90622
geen antwoord	0.22461 8.39	0.27643 10.32	0 0.00	0.19634 7.33	0.15096 5.64	2.67853

Tabel 78: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	1.761228
lager onderwijs	1.49369
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.537324
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.568232
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	3.372635
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.943494
hoger niet-universitair onderwijs	3.55924
universitair onderwijs	3.927831
geen antwoord	2.678531

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
geen	0.48744 27.68	0.30269 17.19	0 0.00	0 0.00	0.49678 28.21	0.47432 26.93	0 0.00
lager onderwijs	0.19345 12.95	0.26492 17.74	0.06553 4.39	0 0.00	0.63269 42.36	0.27842 18.64	0.01041 0.70
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.24334 9.59	0.25411 10.01	0.02419 0.95	0 0.00	1.4849 58.52	0.3725 14.68	0.09945 3.92
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.42557 16.57	0.28219 10.99	0.03071 1.20	0.02054 0.80	1.28231 49.93	0.33894 13.20	0.05078 1.98
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.3377 10.01	0.16347 4.85	0.01335 0.40	0.01518 0.45	2.28342 67.70	0.38472 11.41	0.04801 1.42
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.29348 9.97	0.32747 11.13	0.03117 1.06	0.00653 0.22	1.79017 60.82	0.35931 12.21	0.03001 1.02
hoger niet-universitair onderwijs	0.39575 11.12	0.39089 10.98	0 0.00	0.00634 0.18	2.2435 63.03	0.41633 11.70	0.0088 0.25
universitair onderwijs	0.47527 12.10	0.26954 6.86	0 0.00	0.00988 0.25	2.5055 63.79	0.3853 9.81	0.12535 3.19
geen antwoord	0.59453 22.20	0.19141 7.15	0 0.00	0 0.00	1.4999 56.00	0.29205 10.90	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						Total
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.76123
lager onderwijs	0.01042 0.70	0.01199 0.80	0 0.00	0.02587 1.73	0 0.00	0 0.00	1.49369
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.05884 2.32	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.53732
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.03885 1.51	0.02142 0.83	0.0047 0.18	0.06663 2.59	0.0056 0.22	0.0056 0.22	2.56823
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.01738 0.52	0.08885 2.63	0 0.00	0.00692 0.21	0.01365 0.40	0.01365 0.40	3.37264
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.01667 0.57	0.05256 1.79	0.00839 0.28	0.02774 0.94	0 0.00	0 0.00	2.94349
hoger niet-universitair onderwijs	0.00454 0.13	0.07691 2.16	0.00972 0.27	0.00322 0.09	0.00324 0.09	0.00324 0.09	3.55924
universitair onderwijs	0.07861 2.00	0.07839 2.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.92783
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.10064 3.76	2.67853

Tabel 80: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
geen	0 0.00	0 0.00	0.1009 5.73	0.69838 39.65	0.09749 5.54	0.09749 5.54	0.18436 10.47
lager onderwijs	0.05938 3.98	0.12689 8.49	0.12368 8.28	0.20654 13.83	0.15511 10.38	0.2396 16.04	0.13351 8.94
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.06295 2.48	0.09509 3.75	0.1625 6.40	0.25026 9.86	0.48984 19.31	0.29319 11.56	0.241 9.50
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.056 2.18	0.17086 6.65	0.24225 9.43	0.28763 11.20	0.25457 9.91	0.32231 12.55	0.32496 12.65
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.08317 2.47	0.19507 5.78	0.24961 7.40	0.31337 9.29	0.31023 9.20	0.46887 13.90	0.32655 9.68
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.07 2.38	0.17527 5.95	0.23552 8.00	0.34042 11.57	0.22935 7.79	0.38161 12.96	0.29221 9.93
hoger niet-universitair onderwijs	0.06723 1.89	0.23672 6.65	0.25597 7.19	0.49328 13.86	0.3518 9.88	0.41686 11.71	0.31137 8.75
universitair onderwijs	0.05726 1.46	0.17736 4.52	0.33845 8.62	0.43374 11.04	0.44434 11.31	0.50414 12.84	0.4021 10.24
geen antwoord	0.09509 3.55	0.04785 1.79	0.51445 19.21	0.27069 10.11	0.40585 15.15	0.23265 8.69	0.48346 18.05

diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)						Total
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	
geen	0.3987 22.64	0 0.00	0.18392 10.44	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.76123
lager onderwijs	0.14189 9.50	0.13557 9.08	0.07414 4.96	0.01784 1.19	0.07128 4.77	0.00826 0.55	1.49369
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.16607 6.55	0.25576 10.08	0.20573 8.11	0.15626 6.16	0.1375 5.42	0.02117 0.83	2.53732
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.17988 7.00	0.16051 6.25	0.18908 7.36	0.14357 5.59	0.22163 8.63	0.01497 0.58	2.56823
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.37038 10.98	0.3602 10.68	0.20459 6.07	0.2553 7.57	0.20608 6.11	0.0292 0.87	3.37264
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.24308 8.26	0.20889 7.10	0.33634 11.43	0.21804 7.41	0.1983 6.74	0.01446 0.49	2.94349
hoger niet-universitair onderwijs	0.29778 8.37	0.33932 9.53	0.36954 10.38	0.22359 6.28	0.18969 5.33	0.0061 0.17	3.55924
universitair onderwijs	0.32854 8.36	0.23824 6.07	0.38516 9.81	0.25419 6.47	0.34901 8.89	0.0153 0.39	3.92783
geen antwoord	0 0.00	0.09571 3.57	0 0.00	0.19484 7.27	0.14452 5.40	0.19341 7.22	2.67853

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0 0.00	0.09749 5.54	0.18392 10.44	0 0.00	0.19498 11.07
lager onderwijs	0.05193 3.48	0.09701 6.49	0.48979 32.79	0.27272 18.26	0.01002 0.67	0.06738 4.51
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.16826 6.63	0.31921 12.58	0.79389 31.29	0.36327 14.32	0 0.00	0.02521 0.99
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.10706 4.17	0.38609 15.03	0.60267 23.47	0.39577 15.41	0.01764 0.69	0.13883 5.41
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.47011 13.94	0.47626 14.12	0.7774 23.05	0.31544 9.35	0.03698 1.10	0.11276 3.34
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.31901 10.84	0.6985 23.73	0.61543 20.91	0.38581 13.11	0.03108 1.06	0.07668 2.61
hoger niet-universitair onderwijs	0.30253 8.50	0.73727 20.71	0.77693 21.83	0.38095 10.70	0.04098 1.15	0.1384 3.89
universitair onderwijs	0.31926 8.13	0.66352 16.89	0.80474 20.49	0.35966 9.16	0 0.00	0.18319 4.66
geen antwoord	0.10064 3.76	0.57224 21.36	0.68612 25.62	0.23715 8.85	0.19153 7.15	0.04251 1.59

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.31242 17.74	0.30269 17.19	0.37933 21.54	0 0.00	0.2904 16.49	1.76123
lager onderwijs	0.14908 9.98	0.2386 15.97	0.10548 7.06	0.00251 0.17	0.00918 0.61	1.49369
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.36222 14.28	0.34684 13.67	0.08729 3.44	0.05443 2.14	0.01671 0.66	2.53732
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.28362 11.04	0.39265 15.29	0.18476 7.19	0.02753 1.07	0.03161 1.23	2.56823
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.46394 13.76	0.30437 9.02	0.28772 8.53	0.0961 2.85	0.03156 0.94	3.37264
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.28721 9.76	0.29738 10.10	0.15645 5.32	0.04778 1.62	0.02818 0.96	2.94349
hoger niet-universitair onderwijs	0.44733 12.57	0.44815 12.59	0.14416 4.05	0.12843 3.61	0.01411 0.40	3.55924
universitair onderwijs	0.65978 16.80	0.59566 15.16	0.1843 4.69	0.1211 3.08	0.03662 0.93	3.92783
geen antwoord	0.22461 8.39	0.27643 10.32	0 0.00	0.19634 7.33	0.15096 5.64	2.67853

Tabel 82: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.789784
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.822713
werkzoekend	2.036753
gepensioneerd	2.165186
arbeidsongeschikt	2.005867
arbeider	2.890865
bediende (openbare of privésector)	3.686109
zelfstandige	3.342301
andere, NIET beroepsactief	2.979256
geen antwoord	2.672799

Tabel 83: Verdeling van het gavppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
scholier, student	0.43253 15.50	0.71318 25.56	0 0.00	0.00747 0.27	0.15776 5.66	1.0619 38.06
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.52715 18.68	0.53313 18.89	0 0.00	0 0.00	1.06607 37.77	0.56176 19.90
werkzoekend	0.43353 21.29	0.04503 2.21	0 0.00	0 0.00	0.98196 48.21	0.34505 16.94
gepensioneerd	0.38552 17.81	0.2909 13.44	0.00876 0.40	0.00521 0.24	1.0619 49.04	0.34319 15.85
arbeidsongeschikt	0.35344 17.62	0.25165 12.55	0.15635 7.79	0 0.00	0.86545 43.15	0.18137 9.04
arbeider	0.23205 8.03	0.22203 7.68	0.07283 2.52	0.01597 0.55	1.83649 63.53	0.36973 12.79
bediende (openbare of privésector)	0.3247 8.81	0.39804 10.80	0 0.00	0.00446 0.12	2.35919 64.00	0.39222 10.64
zelfstandige	0.34874 10.43	0.14345 4.29	0 0.00	0.00988 0.30	2.55261 76.37	0.22986 6.88
andere, NIET beroepsactief	0.29661 9.96	0.2825 9.48	0 0.00	0.13856 4.65	1.51532 50.86	0.74627 25.05
geen antwoord	0.55346 20.71	0.39273 14.69	0.05896 2.21	0 0.00	1.16332 43.52	0.3531 13.21

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
scholier, student	0.18936 6.79	0.02991 1.07	0.11588 4.15	0.05876 2.11	0.02303 0.83	0 0.00	2.78978
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.0337 1.19	0.06749 2.39	0 0.00	0.01687 0.60	0 0.00	0.01655 0.59	2.82271
werkzoekend	0.09942 4.88	0.13177 6.47	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.03675
gepensioneerd	0.02148 0.99	0.02583 1.19	0.00627 0.29	0.00802 0.37	0.00259 0.12	0.00552 0.26	2.16519
arbeidsongeschikt	0.17999 8.97	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01762 0.88	0 0.00	2.00587
arbeider	0.03685 1.27	0.00748 0.26	0.00813 0.28	0.00374 0.13	0.08557 2.96	0 0.00	2.89087
bediende (openbare of privésector)	0.03365 0.91	0.0214 0.58	0.14791 4.01	0.00452 0.12	0 0.00	0 0.00	3.68611
zelfstandige	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.05011 1.50	0.00765 0.23	3.3423
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.97926
geen antwoord	0.07317 2.74	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.07805 2.92	2.6728

Tabel 84: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

statuut	acat(afstandsklasse)							
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
scholier, student	0.05858 2.10	0.30097 10.79	0.33674 12.07	0.41536 14.89	0.23427 8.40	0.24529 8.79	0.27237 9.76	0.23044 8.26
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.03689 1.31	0.4267 15.12	0.28714 10.17	0.26961 9.55	0.35206 12.47	0.40131 14.22	0.16396 5.81	0.27294 9.67
werkzoekend	0 0.00	0.30997 15.22	0.09926 4.87	0.19281 9.47	0.16201 7.95	0.21238 10.43	0.19687 9.67	0.21028 10.32
gepensioneerd	0.10959 5.06	0.16311 7.53	0.25617 11.83	0.30869 14.26	0.23309 10.77	0.34087 15.74	0.18627 8.60	0.12849 5.93
arbeidsongeschikt	0.07225 3.60	0.09514 4.74	0.14867 7.41	0.31624 15.77	0.31071 15.49	0.14219 7.09	0.29613 14.76	0.21758 10.85
arbeider	0.05866 2.03	0.16761 5.80	0.13952 4.83	0.35536 12.29	0.18964 6.56	0.32472 11.23	0.37459 12.96	0.31867 11.02
bediende (openbare of privésector)	0.03622 0.98	0.15213 4.13	0.26224 7.11	0.44406 12.05	0.39971 10.84	0.41759 11.33	0.34585 9.38	0.2932 7.95
zelfstandige	0.10364 3.10	0.22185 6.64	0.31602 9.46	0.25794 7.72	0.24284 7.27	0.60972 18.24	0.2944 8.81	0.30207 9.04
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.20218 6.79	0.28205 9.47	0.42541 14.28	0.10958 3.68	0.38734 13.00	0.43063 14.45
geen antwoord	0.07375 2.76	0.09998 3.74	0.45796 17.13	0.31159 11.66	0.37764 14.13	0.35732 13.37	0.37497 14.03	0 0.00

statuut	acat(afstandsklasse)					
	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
scholier, student	0.22072 7.91	0.18539 6.65	0.12835 4.60	0.14253 5.11	0.01877 0.67	2.78978
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.15663 5.55	0.04784 1.69	0.1896 6.72	0.14258 5.05	0.07545 2.67	2.82271
werkzoekend	0.23647 11.61	0.14963 7.35	0.15455 7.59	0.07313 3.59	0.0394 1.93	2.03675
gepensioneerd	0.12665 5.85	0.13572 6.27	0.07072 3.27	0.08691 4.01	0.01889 0.87	2.16519
arbeidsongeschikt	0.126 6.28	0.14133 7.05	0.05541 2.76	0.06572 3.28	0.01849 0.92	2.00587
arbeider	0.24362 8.43	0.29886 10.34	0.16871 5.84	0.25091 8.68	0 0.00	2.89087
bediende (openbare of privésector)	0.35117 9.53	0.42439 11.51	0.27922 7.57	0.27348 7.42	0.00684 0.19	3.68611
zelfstandige	0.23604 7.06	0.28634 8.57	0.25724 7.70	0.20654 6.18	0.00765 0.23	3.3423
andere, NIET beroepsactief	0.30378 10.20	0.31694 10.64	0.38279 12.85	0.13856 4.65	0 0.00	2.97926
geen antwoord	0.13319 4.98	0 0.00	0.15112 5.65	0.18527 6.93	0.15001 5.61	2.6728

Tabel 85: Verdeling van het gavppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.02389 0.86	0.04061 1.46	0.38786 13.90	0.41533 14.89	0.90985 32.61	0.07025 2.52
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	1.14599 40.60	0.46161 16.35	0 0.00	0.19212 6.81
werkzoekend	0 0.00	0 0.00	0.57628 28.29	0.37994 18.65	0.15515 7.62	0.04503 2.21
gepensioneerd	0.04884 2.26	0.00518 0.24	0.70652 32.63	0.41785 19.30	0.00262 0.12	0.15464 7.14
arbeidsongeschikt	0 0.00	0 0.00	0.58176 29.00	0.31583 15.75	0 0.00	0.05266 2.63
arbeider	0.4023 13.92	0.87198 30.16	0.41066 14.21	0.32771 11.34	0.02299 0.80	0.03731 1.29
bediende (openbare of privésector)	0.23884 6.48	0.95432 25.89	0.81845 22.20	0.34691 9.41	0.02374 0.64	0.12713 3.45
zelfstandige	1.05499 31.56	0.70486 21.09	0.40707 12.18	0.20114 6.02	0.01747 0.52	0.0737 2.21
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.63782 21.41	0.776 26.05	0 0.00	0.10567 3.55
geen antwoord	0.07805 2.92	0.44383 16.61	0.59502 22.26	0.18393 6.88	0.36335 13.59	0.03297 1.23

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.12521 4.49	0.5823 20.87	0.07934 2.84	0.12687 4.55	0.02827 1.01	2.78978
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.36949 13.09	0.43672 15.47	0.16682 5.91	0.04997 1.77	0 0.00	2.82271
werkzoekend	0.31939 15.68	0.35569 17.46	0.1131 5.55	0.07362 3.61	0.01856 0.91	2.03675
gepensioneerd	0.24419 11.28	0.29973 13.84	0.21237 9.81	0.05434 2.51	0.01891 0.87	2.16519
arbeidsongeschikt	0.32456 16.18	0.50394 25.12	0.1911 9.53	0.03601 1.80	0 0.00	2.00587
arbeider	0.31229 10.80	0.29474 10.20	0.1175 4.06	0.03524 1.22	0.05813 2.01	2.89087
bediende (openbare of privésector)	0.45973 12.47	0.43442 11.79	0.1599 4.34	0.10664 2.89	0.01606 0.44	3.68611
zelfstandige	0.4125 12.34	0.29371 8.79	0.08596 2.57	0.06104 1.83	0.02988 0.89	3.3423
andere, NIET beroepsactief	0.38655 12.97	0.53417 17.93	0.53906 18.09	0 0.00	0 0.00	2.97926
geen antwoord	0.23707 8.87	0.43497 16.27	0 0.00	0.15228 5.70	0.15133 5.66	2.6728

Tabel 86: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	1.95746
751 - 1.500 euro per maand	2.639636
1.501 - 2.000 euro per maand	3.429793
2.001 - 2.500 euro per maand	3.763227
2.501 - 3.000 euro per maand	3.757066
meer dan 3.000 euro per maand	3.597957
geen antwoord	2.383385

Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
0 - 750 euro per maand	0.28244 14.43	0.12258 6.26	0.11016 5.63	0 0.00	0.80308 41.03	0.52198 26.67
751 - 1.500 euro per maand	0.30948 11.72	0.29823 11.30	0.0306 1.16	0.01069 0.40	1.47705 55.96	0.40381 15.30
1.501 - 2.000 euro per maand	0.40735 11.88	0.30686 8.95	0.00684 0.20	0.01041 0.30	2.21278 64.52	0.30603 8.92
2.001 - 2.500 euro per maand	0.26831 7.13	0.4802 12.76	0 0.00	0.01088 0.29	2.5479 67.71	0.18867 5.01
2.501 - 3.000 euro per maand	0.1016 2.70	0.19498 5.19	0 0.00	0 0.00	2.9711 79.08	0.48939 13.03
meer dan 3.000 euro per maand	0.61793 17.17	0.34557 9.60	0 0.00	0 0.00	2.26065 62.83	0.30688 8.53
geen antwoord	0.31064 13.03	0.17436 7.32	0.01501 0.63	0 0.00	1.52174 63.85	0.22665 9.51

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.07177 3.67	0.02543 1.30	0 0.00	0.01001 0.51	0.01001 0.51	0 0.00	1.95746
751 - 1.500 euro per maand	0.045 1.70	0.01858 0.70	0.03418 1.29	0.00329 0.12	0.00725 0.27	0.00148 0.06	2.63964
1.501 - 2.000 euro per maand	0.03135 0.91	0.01232 0.36	0.10393 3.03	0.00527 0.15	0.02359 0.69	0.00306 0.09	3.42979
2.001 - 2.500 euro per maand	0.02206 0.59	0.02094 0.56	0.07067 1.88	0.01015 0.27	0.13503 3.59	0.00842 0.22	3.76323
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.75707
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0.03145 0.87	0 0.00	0 0.00	0.03546 0.99	0 0.00	3.59796
geen antwoord	0.01862 0.78	0.05941 2.49	0.02045 0.86	0 0.00	0.01663 0.70	0.01986 0.83	2.38339

Tabel 88: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
0 - 750 euro per maand	0.08145 4.16	0.13958 7.13	0.11551 5.90	0.1722 8.80	0.1669 8.53	0.22101 11.29	0.22601 11.55
751 - 1.500 euro per maand	0.0736 2.79	0.14647 5.55	0.2343 8.88	0.36041 13.65	0.26858 10.18	0.3419 12.95	0.23699 8.98
1.501 - 2.000 euro per maand	0.06076 1.77	0.19099 5.57	0.25219 7.35	0.39666 11.56	0.34935 10.19	0.40217 11.73	0.40104 11.69
2.001 - 2.500 euro per maand	0.0662 1.76	0.13327 3.54	0.22136 5.88	0.49295 13.10	0.40824 10.85	0.59125 15.71	0.31288 8.31
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0.24359 6.48	0.22521 5.99	0.23795 6.33	0.38651 10.29	0.55932 14.89
meer dan 3.000 euro per maand	0.07092 1.97	0.31128 8.65	0.38517 10.71	0.33863 9.41	0.14021 3.90	0.23348 6.49	0.2308 6.41
geen antwoord	0.0508 2.13	0.22188 9.31	0.22529 9.45	0.23073 9.68	0.20036 8.41	0.35845 15.04	0.28305 11.88

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.24844 12.69	0.23117 11.81	0.17376 8.88	0.12009 6.13	0.05098 2.60	0.01036 0.53	1.95746
751 - 1.500 euro per maand	0.23393 8.86	0.20649 7.82	0.2565 9.72	0.13463 5.10	0.1335 5.06	0.01234 0.47	2.63964
1.501 - 2.000 euro per maand	0.27616 8.05	0.3161 9.22	0.29362 8.56	0.26465 7.72	0.22348 6.52	0.00263 0.08	3.42979
2.001 - 2.500 euro per maand	0.27173 7.22	0.24194 6.43	0.43338 11.52	0.26704 7.10	0.30569 8.12	0.01729 0.46	3.76323
2.501 - 3.000 euro per maand	0.38264 10.18	0.15825 4.21	0.68335 18.19	0.19777 5.26	0.68249 18.17	0 0.00	3.75707
meer dan 3.000 euro per maand	0.2443 6.79	0.22038 6.13	0.52145 14.49	0.46065 12.80	0.41777 11.61	0.02293 0.64	3.59796
geen antwoord	0.11835 4.97	0.17984 7.55	0.12026 5.05	0.06587 2.76	0.27133 11.38	0.05718 2.40	2.38339

Tabel 89: Verdeling van het gavppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.021 1.07	0.10586 5.41	0.67842 34.66	0.39407 20.13	0.05056 2.58	0.04545 2.32
751 - 1.500 euro per maand	0.15234 5.77	0.43944 16.65	0.65009 24.63	0.39096 14.81	0.00685 0.26	0.10142 3.84
1.501 - 2.000 euro per maand	0.3633 10.59	0.75806 22.10	0.62896 18.34	0.35233 10.27	0.03608 1.05	0.13719 4.00
2.001 - 2.500 euro per maand	0.46462 12.35	0.88408 23.49	0.88249 23.45	0.31971 8.50	0.02903 0.77	0.09559 2.54
2.501 - 3.000 euro per maand	0.10047 2.67	0.95941 25.54	0.79308 21.11	0.44632 11.88	0 0.00	0.15551 4.14
meer dan 3.000 euro per maand	0.80989 22.51	0.70959 19.72	0.53442 14.85	0.20156 5.60	0 0.00	0.27598 7.67
geen antwoord	0.40834 17.13	0.47007 19.72	0.43944 18.44	0.15868 6.66	0.11387 4.78	0.00839 0.35

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	0.20249 10.34	0.25407 12.98	0.104 5.31	0.07991 4.08	0.02163 1.11	1.95746
751 - 1.500 euro per maand	0.28276 10.71	0.32633 12.36	0.20636 7.82	0.0624 2.36	0.02068 0.78	2.63964
1.501 - 2.000 euro per maand	0.48031 14.00	0.40705 11.87	0.15829 4.62	0.07712 2.25	0.0311 0.91	3.42979
2.001 - 2.500 euro per maand	0.36482 9.69	0.60305 16.02	0.05951 1.58	0.02 0.53	0.04032 1.07	3.76323
2.501 - 3.000 euro per maand	0.9792 26.06	0.15497 4.12	0.07382 1.96	0.09429 2.51	0 0.00	3.75707
meer dan 3.000 euro per maand	0.14026 3.90	0.65696 18.26	0.13001 3.61	0.13929 3.87	0 0.00	3.59796
geen antwoord	0.32561 13.66	0.21351 8.96	0.07988 3.35	0.09539 4.00	0.07021 2.95	2.38339

Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bijvoorbeeld kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuisstype	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.564098
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	2.414632
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.920549
grootstedelijk gebied randgemeenten	2.334629
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	2.720999
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	3.226071
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	2.889064
buitengebied	3.015926

Voor tabel 184 geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 91: Verdeling van het gavppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.3702 14.44	0.13817 5.39	0 0.00	0.02795 1.09	1.44149 56.22	0.37464 14.61
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.67574 27.99	0.27274 11.30	0.01902 0.79	0 0.00	0.75924 31.44	0.34866 14.44
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.51992 17.80	0.42132 14.43	0.02693 0.92	0 0.00	1.25786 43.07	0.46895 16.06
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.19948 8.54	0.51516 22.07	0.08706 3.73	0 0.00	0.95853 41.06	0.44596 19.10
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.30366 11.16	0.66971 24.61	0 0.00	0 0.00	1.19281 43.84	0.32937 12.10
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.34373 10.65	0.36531 11.32	0.01511 0.47	0 0.00	1.73796 53.87	0.56716 17.58
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.3293 11.40	0.37094 12.84	0.01365 0.47	0.0158 0.55	1.464 50.67	0.59093 20.45
buitengebied	0.27421 9.09	0.38082 12.63	0.01506 0.50	0.01134 0.38	1.63108 54.08	0.5256 17.43

gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.05799 2.26	0.05714 2.23	0.0826 3.22	0.01391 0.54	0 0.00	0 0.00	2.5641
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.1311 5.43	0.1417 5.87	0.05075 2.10	0 0.00	0.01567 0.65	0 0.00	2.41463
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.07687 2.63	0.01001 0.34	0.09992 3.42	0.01276 0.44	0.01249 0.43	0.01352 0.46	2.92055
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.10388 4.45	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.02455 1.05	0 0.00	2.33463
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.0367 1.35	0 0.00	0.15817 5.81	0.03057 1.12	0 0.00	0 0.00	2.721
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.01828 0.57	0.02633 0.82	0.06896 2.14	0.03304 1.02	0.03608 1.12	0.01411 0.44	3.22607
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.03405 1.18	0.00417 0.14	0.03053 1.06	0.01894 0.66	0.01676 0.58	0 0.00	2.88906
buitengebied	0.065 2.16	0.00902 0.30	0.05833 1.93	0.01575 0.52	0.02842 0.94	0.0013 0.04	3.01593

Tabel 92: Verdeling van het gavppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.08836 3.45	0.43641 17.02	0.4676 18.24	0.34729 13.54	0.16321 6.37	0.15324 5.98
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.22998 9.52	0.37368 15.48	0.51099 21.16	0.2906 12.03	0.2748 11.38	0.08655 3.58
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.1609 5.51	0.53471 18.31	0.66273 22.69	0.32088 10.99	0.20544 7.03	0.12461 4.27
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.276 11.82	0.26322 11.27	0.41865 17.93	0.35187 15.07	0.1823 7.81	0.11418 4.89
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.10783 3.96	0.67765 24.90	0.7277 26.74	0.31629 11.62	0.16721 6.15	0.08065 2.96
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.28677 8.89	0.41427 12.84	0.81083 25.13	0.40835 12.66	0.24354 7.55	0.07506 2.33
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.3059 10.59	0.39822 13.78	0.64195 22.22	0.36831 12.75	0.15445 5.35	0.08775 3.04
buitengebied	0.18095 6.00	0.43771 14.51	0.60497 20.06	0.40008 13.27	0.18319 6.07	0.09914 3.29

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.42024 16.39	0.38382 14.97	0.03948 1.54	0.06446 2.51	0 0.00	2.5641
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.17408 7.21	0.30887 12.79	0.10319 4.27	0.04444 1.84	0.01744 0.72	2.41463
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.27692 9.48	0.40536 13.88	0.12868 4.41	0.06383 2.19	0.0365 1.25	2.92055
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.09994 4.28	0.30385 13.01	0.20558 8.81	0.08258 3.54	0.03648 1.56	2.33463
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.12025 4.42	0.29031 10.67	0.2331 8.57	0 0.00	0 0.00	2.721
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.32013 9.92	0.40743 12.63	0.18079 5.60	0.05792 1.80	0.02098 0.65	3.22607
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.27714 9.59	0.48769 16.88	0.09831 3.40	0.05041 1.74	0.01894 0.66	2.88906
buitengebied	0.37946 12.58	0.42252 14.01	0.16256 5.39	0.11134 3.69	0.03401 1.13	3.01593

3 VERPLAATSINGEN OP RITNIVEAU

Tabel 93: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4469.317	93.45	4469.317	93.45
2	155.1458	3.24	4624.463	96.69
3	130.9865	2.74	4755.45	99.43
4	22.43707	0.47	4777.887	99.90
5	4.765736	0.10	4782.652	100.00

Tabel 94: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4766	1.1052749	0.4356304	1.0000000	5.0000000

Tabel 95: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	920.1245	17.41
als fietser	671.9752	12.71
als brom-/snorfietser	32.09879	0.61
als motorrijder	13.37239	0.25
als autobestuurder	2396.538	45.34
als autopassagier	856.1041	16.20
met de lijnbus	148.216	2.80
met de tram of (pré)metro	71.52081	1.35
per trein	104.7478	1.98
met een autocar	26.13523	0.49
op een andere wijze	39.4496	0.75
geen antwoord	5.863154	0.11

Tabel 96: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	322.6628	64.08
als fietser	42.96099	8.53
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00
als motorrijder	0.0000	0.00
als autobestuurder	27.99405	5.56
als autopassagier	34.36118	6.82
met de lijnbus	38.25846	7.60
met de tram of (pré)metro	31.31362	6.22
per trein	2.015749	0.40
met een autocar	0.920484	0.18
op een andere wijze	3.005695	0.60
geen antwoord	0.0000	0.00

Tabel 97: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	166.0456	64.71
als fietser	19.91906	7.76
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00
als motorrijder	0.0000	0.00
als autobestuurder	13.72961	5.35
als autopassagier	19.56691	7.63
met de lijnbus	18.99154	7.40
met de tram of (pré)metro	15.24074	5.94
per trein	2.015749	0.79
met een autocar	0.0000	0.00
op een andere wijze	1.096459	0.43
geen antwoord	0.0000	0.00

Tabel 98: Verdeling van ritten volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	156.6172	63.44
als fietser	23.04193	9.33
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00
als motorrijder	0.0000	0.00
als autobestuurder	14.26444	5.78
als autopassagier	14.79427	5.99
met de lijnbus	19.26692	7.80
met de tram of (pré)metro	16.07288	6.51
per trein	0.0000	0.00
met een autocar	0.920484	0.37
op een andere wijze	1.909236	0.77
geen antwoord	0.0000	0.00

4 GEMIDDELD AANTAL AFGELEGDE KILOMETER PER PERSOON PER DAG (GAAKPPPD)

4.1 Algemeen

Tabel 99: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

36.98375

Tabel 100: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

46.54584

Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.494638	1.34	0.494638	1.34
als fietser	1.650086	4.46	2.144724	5.80
als brom-/snorfietser	0.157001	0.42	2.301725	6.22
als motorrijder	0.147386	0.40	2.449111	6.62
als autobestuurder	18.91999	51.16	21.3691	57.78
als autopassagier	8.910872	24.09	30.27997	81.87
met de lijnbus	0.935506	2.53	31.21548	84.40
met de tram of (pré)metro	0.157387	0.43	31.37287	84.83
per trein	2.776706	7.51	34.14957	92.34
met een autocar	1.177968	3.19	35.32754	95.52
op een andere wijze	1.653567	4.47	36.98111	99.99
geen antwoord	0.002645	0.01	36.98375	100.00

Tabel 102A: Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.346574	11.75	4.346574	11.75
werken	7.081812	19.15	11.42839	30.90
winkelen, boodschappen doen	3.473706	9.39	14.90209	40.29
iemand een bezoek brengen	4.211213	11.39	19.11331	51.68
onderwijs volgen	1.655833	4.48	20.76914	56.16
wandelen, rondrijden, joggen	1.27678	3.45	22.04592	59.61
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.970735	8.03	25.01665	67.64
ontspanning, sport, cultuur	5.993607	16.21	31.01026	83.85
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.157502	3.13	32.16776	86.98
iets anders	2.822512	7.63	34.99028	94.61
geen antwoord	1.993477	5.39	36.98375	100.00

Tabel 102B: Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	13.7886	37.28	13.7886	37.28
zakelijke verplaatsing	3.151766	8.52	16.94037	45.80
werken	4.165134	11.26	21.1055	57.07
winkelen, boodschappen doen	2.049962	5.54	23.15546	62.61
iemand een bezoek brengen	2.593783	7.01	25.74925	69.62
onderwijs volgen	0.99666	2.69	26.74591	72.32
wandelen, rondrijden, joggen	1.002901	2.71	27.74881	75.03
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.985544	5.37	29.73435	80.40
ontspanning, sport, cultuur	3.882803	10.50	33.61716	90.90
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.713193	1.93	34.33035	92.83
iets anders	2.635405	7.13	36.96575	99.95
geen antwoord	0.017999	0.05	36.98375	100.00

Tabel 102C: Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.151766	13.59	3.151766	13.59
werken	4.165134	17.96	7.3169	31.54
winkelen, boodschappen doen	2.049962	8.84	9.366862	40.38
iemand een bezoek brengen	2.593783	11.18	11.96064	51.57
onderwijs volgen	0.99666	4.30	12.95731	55.86
wandelen, rondrijden, joggen	1.002901	4.32	13.96021	60.19
iets/iemand wegbrengen/afhalen	1.985544	8.56	15.94575	68.75
ontspanning, sport, cultuur	3.882803	16.74	19.82855	85.49
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.713193	3.07	20.54175	88.56
iets anders	2.635405	11.36	23.17715	99.92
geen antwoord	0.017999	0.08	23.19515	100.00

Tabel 103: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00624 0.02 1.26 0.14	0.01692 0.05 3.42 0.24	0.07376 0.20 14.91 2.12	0.02817 0.08 5.69 0.67	0.02376 0.06 4.80 1.43	0.2375 0.64 48.02 18.60
als fietser	0.00846 0.02 0.51 0.19	0.22644 0.61 13.72 3.20	0.14807 0.40 8.97 4.26	0.20529 0.56 12.44 4.87	0.2154 0.58 13.05 13.01	0.46105 1.25 27.94 36.11
als brom-/snorfietser	0.02945 0.08 18.75 0.68	0.02594 0.07 16.52 0.37	0.01061 0.03 6.76 0.31	0.0644 0.17 41.02 1.53	0.0049 0.01 3.12 0.30	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.04859 0.13 32.97 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0.06299 0.17 42.74 1.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	3.34786 9.05 17.69 77.02	4.55753 12.32 24.09 64.36	2.11017 5.71 11.15 60.75	2.18446 5.91 11.55 51.87	0.20977 0.57 1.11 12.67	0.32793 0.89 1.73 25.68
als autopassagier	0.64799 1.75 7.27 14.91	0.49503 1.34 5.56 6.99	0.8354 2.26 9.38 24.05	1.1441 3.09 12.84 27.17	0.27385 0.74 3.07 16.54	0.17271 0.47 1.94 13.53
met de lijnbus	0.00739 0.02 0.79 0.17	0.17812 0.48 19.04 2.52	0.04646 0.13 4.97 1.34	0.05583 0.15 5.97 1.33	0.37837 1.02 40.45 22.85	0.07493 0.20 8.01 5.87
met de tram of (pré)metro	0.01236 0.03 7.85 0.28	0.01795 0.05 11.40 0.25	0.04515 0.12 28.69 1.30	0.00886 0.02 5.63 0.21	0.03025 0.08 19.22 1.83	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.0426 0.12 1.53 0.98	1.28092 3.46 46.13 18.09	0.20409 0.55 7.35 5.88	0.45407 1.23 16.35 10.78	0.30649 0.83 11.04 18.51	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00304 0.01 0.26 0.07	0.18436 0.50 15.65 11.13	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.24422 0.66 14.77 5.62	0.23438 0.63 14.17 3.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.02869 0.08 1.73 1.73	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00264 0.01 100.00 0.21
Total	4.34657 11.75	7.08181 19.15	3.47371 9.39	4.21121 11.39	1.65583 4.48	1.27678 3.45

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.01031 0.03 2.08 0.35	0.04287 0.12 8.67 0.72	0.01116 0.03 2.26 0.96	0.01476 0.04 2.98 0.52	0.0292 0.08 5.90 1.46	0.49464 1.34
als fietser	0.01154 0.03 0.70 0.39	0.31263 0.85 18.95 5.22	0.02967 0.08 1.80 2.56	0.03098 0.08 1.88 1.10	0.00054 0.00 0.03 0.03	1.65009 4.46
als brom-/snorfietser	0.00072 0.00 0.46 0.02	0.02099 0.06 13.37 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.157 0.42
als motorrijder	0.00124 0.00 0.84 0.04	0.03456 0.09 23.45 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.14739 0.40
als autobestuurder	2.20136 5.95 11.64 74.10	2.20162 5.95 11.64 36.73	0.53207 1.44 2.81 45.97	0.78455 2.12 4.15 27.80	0.46267 1.25 2.45 23.21	18.92 51.16
als autopassagier	0.68646 1.86 7.70 23.11	2.51138 6.79 28.18 41.90	0.49104 1.33 5.51 42.42	1.34774 3.64 15.12 47.75	0.30516 0.83 3.42 15.31	8.91087 24.09
met de lijnbus	0.01656 0.04 1.77 0.56	0.12371 0.33 13.22 2.06	0.03234 0.09 3.46 2.79	0.0024 0.01 0.26 0.09	0.0194 0.05 2.07 0.97	0.93551 2.53
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.01638 0.04 10.41 0.27	0.01037 0.03 6.59 0.90	0.01503 0.04 9.55 0.53	0.00104 0.00 0.66 0.05	0.15739 0.43
per trein	0.03086 0.08 1.11 1.04	0.14905 0.40 5.37 2.49	0.05086 0.14 1.83 4.39	0.12487 0.34 4.50 4.42	0.1329 0.36 4.79 6.67	2.77671 7.51
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.47478 1.28 40.30 7.92	0 0.00 0.00 0.00	0.50029 1.35 42.47 17.73	0.0155 0.04 1.32 0.78	1.17797 3.19
op een andere wijze	0.01168 0.03 0.71 0.39	0.10565 0.29 6.39 1.76	0 0.00 0.00 0.00	0.00188 0.01 0.11 0.07	1.02707 2.78 62.11 51.52	1.65357 4.47
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00264 0.01
Total	2.97074 8.03	5.99361 16.21	1.1575 3.13	2.82251 7.63	1.99348 5.39	36.9838 100.00

Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
te voet	0.00235 0.01 1.18 0.10	0.00443 0.02 2.22 0.07	0.02767 0.12 13.88 1.75	0.00321 0.01 1.61 0.17	0.02047 0.09 10.26 1.17	0.11462 0.50 57.47 18.78
als fietser	0.00767 0.03 0.78 0.32	0.21582 0.95 21.82 3.50	0.07129 0.31 7.21 4.52	0.08192 0.36 8.28 4.28	0.20274 0.89 20.50 11.64	0.25322 1.11 25.60 41.49
als brom-/snorfietser	0.02295 0.10 22.89 0.97	0.03571 0.16 35.62 0.58	0.00698 0.03 6.96 0.44	0.01906 0.08 19.01 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.05589 0.25 85.68 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0.00763 0.03 11.70 0.40	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als autobestuurder	1.78749 7.86 17.94 75.63	3.4868 15.32 34.99 56.49	0.88592 3.89 8.89 56.18	0.92528 4.07 9.29 48.37	0.1839 0.81 1.85 10.55	0.23199 1.02 2.33 38.02
als autopassagier	0.41006 1.80 7.70 17.35	0.38868 1.71 7.30 6.30	0.41339 1.82 7.76 26.22	0.33373 1.47 6.27 17.45	0.2766 1.22 5.19 15.88	0.00677 0.03 0.13 1.11
met de lijnbus	0.01017 0.04 1.38 0.43	0.17566 0.77 23.76 2.85	0.03098 0.14 4.19 1.96	0.01382 0.06 1.87 0.72	0.44442 1.95 60.10 25.51	0 0.00 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0.00558 0.02 5.24 0.24	0.01506 0.07 14.15 0.24	0.01511 0.07 14.20 0.96	0.00534 0.02 5.01 0.28	0.02454 0.11 23.06 1.41	0 0.00 0.00 0.00
per trein	0.05865 0.26 1.78 2.48	1.63874 7.20 49.82 26.55	0.12552 0.55 3.82 7.96	0.52305 2.30 15.90 27.34	0.40372 1.77 12.27 23.17	0 0.00 0.00 0.00
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.14884 0.65 33.99 8.54	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0.05858 0.26 3.82 2.48	0.15608 0.69 10.17 2.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03713 0.16 2.42 2.13	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00364 0.02 100.00 0.60
Total	2.36349 10.39	6.17289 27.13	1.57686 6.93	1.91302 8.41	1.74236 7.66	0.61024 2.68

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.0044 0.02 2.20 0.26	0.01062 0.05 5.33 0.40	0.00566 0.02 2.84 0.70	0.00601 0.03 3.01 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.19943 0.88
als fietser	0.00957 0.04 0.97 0.57	0.13732 0.60 13.88 5.14	0.0069 0.03 0.70 0.86	0.00257 0.01 0.26 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.98902 4.35
als brom-/snorfietser	0.00099 0.00 0.99 0.06	0.01457 0.06 14.53 0.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10026 0.44
als motorrijder	0.00171 0.01 2.63 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06524 0.29
als autobestuurder	1.32947 5.84 13.34 79.30	0.57467 2.53 5.77 21.49	0.31588 1.39 3.17 39.22	0.22383 0.98 2.25 13.43	0.01935 0.09 0.19 1.24	9.96458 43.79
als autopassagier	0.249 1.09 4.68 14.85	1.34457 5.91 25.25 50.29	0.39536 1.74 7.42 49.09	1.28755 5.66 24.18 77.28	0.21997 0.97 4.13 14.14	5.3257 23.40
met de lijnbus	0.02279 0.10 3.08 1.36	0.02237 0.10 3.02 0.84	0.01922 0.08 2.60 2.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.73941 3.25
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.01278 0.06 12.01 0.48	0.01427 0.06 13.41 1.77	0.01375 0.06 12.92 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0.10643 0.47
per trein	0.04249 0.19 1.29 2.53	0.13398 0.59 4.07 5.01	0.0481 0.21 1.46 5.97	0.13236 0.58 4.02 7.94	0.18296 0.80 5.56 11.76	3.28956 14.46
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0.28902 1.27 66.01 10.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.43786 1.92
op een andere wijze	0.01608 0.07 1.05 0.96	0.13399 0.59 8.73 5.01	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.13287 4.98 73.82 72.85	1.53474 6.74
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00364 0.02
Total	1.6765 7.37	2.67388 11.75	0.80539 3.54	1.66607 7.32	1.55516 6.83	22.7559 100.00

Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.010943	0.03	0.010943	0.03
0.3 tot 0.5 km	0.088503	0.24	0.099446	0.27
0.6 tot 1 km	0.232869	0.63	0.332314	0.90
1.1 tot 2 km	0.633466	1.71	0.965781	2.61
2.1 tot 3 km	0.764817	2.07	1.730598	4.68
3.1 tot 5 km	1.485951	4.02	3.216548	8.70
5.1 tot 7.5 km	1.821221	4.92	5.03777	13.62
7.6 tot 10 km	2.179857	5.89	7.217627	19.52
10.1 tot 15 km	2.987384	8.08	10.20501	27.59
15.1 tot 25 km	4.994078	13.50	15.19909	41.10
25.1 tot 40 km	5.580514	15.09	20.7796	56.19
meer dan 40 km	16.20415	43.81	36.98375	100.00

Tabel 106: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

hfdvym(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
te voet	0.00942 0.03 1.90 86.05	0.05131 0.14 10.37 57.98	0.06582 0.18 13.31 28.26	0.07905 0.21 15.98 12.48	0.07754 0.21 15.68 10.14	0.05881 0.16 11.89 3.96	0.03763 0.10 7.61 2.07	0.04729 0.13 9.56 2.17
als fietser	0.0009 0.00 0.05 8.18	0.02058 0.06 1.25 23.26	0.06498 0.18 3.94 27.91	0.15914 0.43 9.64 25.12	0.12501 0.34 7.58 16.35	0.16698 0.45 10.12 11.24	0.2145 0.58 13.00 11.78	0.13268 0.36 8.04 6.09
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.00 0.34 0.61	0.00062 0.00 0.40 0.27	0.00072 0.00 0.46 0.11	0.00729 0.02 4.64 0.95	0.01975 0.05 12.58 1.33	0.00663 0.02 4.22 0.36	0.03504 0.09 22.32 1.61
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00124 0.00 0.84 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00799 0.02 5.42 0.44	0.01109 0.03 7.52 0.51
als autobestuurder	0.00045 0.00 0.00 4.12	0.01242 0.03 0.07 14.03	0.0752 0.20 0.40 32.29	0.27652 0.75 1.46 43.65	0.40993 1.11 2.17 53.60	0.88543 2.39 4.68 59.59	1.04127 2.82 5.50 57.17	1.38224 3.74 7.31 63.41
als autopassagier	0.00018 0.00 0.00 1.64	0.00365 0.01 0.04 4.13	0.02317 0.06 0.26 9.95	0.10959 0.30 1.23 17.30	0.12847 0.35 1.44 16.80	0.26431 0.71 2.97 17.79	0.37751 1.02 4.24 20.73	0.46199 1.25 5.18 21.19
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00353 0.01 0.38 0.56	0.00855 0.02 0.91 1.12	0.05098 0.14 5.45 3.43	0.07007 0.19 7.49 3.85	0.05252 0.14 5.61 2.41
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00195 0.01 1.24 0.84	0.00204 0.01 1.30 0.32	0.00276 0.01 1.75 0.36	0.02438 0.07 15.49 1.64	0.03914 0.11 24.87 2.15	0.03565 0.10 22.65 1.64
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01437 0.04 0.52 0.79	0.00482 0.01 0.17 0.22
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00162 0.00 0.14 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0.00304 0.01 0.26 0.20	0.00747 0.02 0.63 0.41	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00113 0.00 0.07 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.01 0.32 0.69	0.00961 0.03 0.58 0.65	0.00464 0.01 0.28 0.25	0.01655 0.04 1.00 0.76
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00264 0.01 100.00 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.01094 0.03	0.0885 0.24	0.23287 0.63	0.63347 1.71	0.76482 2.07	1.48595 4.02	1.82122 4.92	2.17986 5.89

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.02134 0.06 4.31 0.71	0.01723 0.05 3.48 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0.0292 0.08 5.90 0.18	0.49464 1.34
als fietser	0.15052 0.41 9.12 5.04	0.17547 0.47 10.63 3.51	0.17252 0.47 10.46 3.09	0.26679 0.72 16.17 1.65	1.65009 4.46
als brom-/snorfietser	0.03277 0.09 20.87 1.10	0.03318 0.09 21.13 0.66	0.02046 0.06 13.03 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0.157 0.42
als motorrijder	0.01238 0.03 8.40 0.41	0.02822 0.08 19.15 0.57	0.08646 0.23 58.66 1.55	0 0.00 0.00 0.00	0.14739 0.40
als autobestuurder	1.85647 5.02 9.81 62.14	3.30392 8.93 17.46 66.16	2.95978 8.00 15.64 53.04	6.71636 18.16 35.50 41.45	18.92 51.16
als autopassagier	0.6234 1.69 7.00 20.87	1.00986 2.73 11.33 20.22	1.27435 3.45 14.30 22.84	4.63439 12.53 52.01 28.60	8.91087 24.09
met de lijnbus	0.15746 0.43 16.83 5.27	0.20093 0.54 21.48 4.02	0.10789 0.29 11.53 1.93	0.28359 0.77 30.31 1.75	0.93551 2.53
met de tram of (pré)metro	0.02729 0.07 17.34 0.91	0.01382 0.04 8.78 0.28	0.01037 0.03 6.59 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0.15739 0.43
per trein	0.04988 0.13 1.80 1.67	0.17179 0.46 6.19 3.44	0.76671 2.07 27.61 13.74	1.76913 4.78 63.71 10.92	2.77671 7.51
met een autocar	0.01072 0.03 0.91 0.36	0.02798 0.08 2.38 0.56	0.11393 0.31 9.67 2.04	1.01321 2.74 86.01 6.25	1.17797 3.19
op een andere wijze	0.04517 0.12 2.73 1.51	0.01168 0.03 0.71 0.23	0.06805 0.18 4.12 1.22	1.49148 4.03 90.20 9.20	1.65357 4.47
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00264 0.01
Total	2.98738 8.08	4.99408 13.50	5.58051 15.09	16.2041 43.81	36.9838 100.00

Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
te voet	0.00405 0.02 2.03 78.87	0.02052 0.09 10.29 54.78	0.02351 0.10 11.79 25.68	0.028 0.12 14.04 10.63	0.02649 0.12 13.28 7.62	0.02753 0.12 13.80 3.64	0.00956 0.04 4.79 1.03	0.038 0.17 19.05 3.33
als fietser	0.0006 0.00 0.06 11.70	0.01099 0.05 1.11 29.33	0.03152 0.14 3.19 34.43	0.07062 0.31 7.14 26.80	0.05984 0.26 6.05 17.22	0.1059 0.47 10.71 14.01	0.13388 0.59 13.54 14.37	0.07575 0.33 7.66 6.65
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00086 0.00 0.86 0.94	0.00099 0.00 0.99 0.38	0.00698 0.03 6.96 2.01	0.00612 0.03 6.10 0.81	0.00457 0.02 4.55 0.49	0.01514 0.07 15.10 1.33
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.01 2.63 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00763 0.03 11.70 0.67
als autobestuurder	0.00024 0.00 0.00 4.61	0.00407 0.02 0.04 10.85	0.02419 0.11 0.24 26.42	0.11604 0.51 1.16 44.04	0.17532 0.77 1.76 50.45	0.45408 2.00 4.56 60.08	0.4875 2.14 4.89 52.31	0.74255 3.26 7.45 65.16
als autopassagier	0.00025 0.00 0.00 4.82	0.00188 0.01 0.04 5.03	0.00926 0.04 0.17 10.12	0.04327 0.19 0.81 16.42	0.06934 0.30 1.30 19.95	0.08975 0.39 1.69 11.87	0.19727 0.87 3.70 21.17	0.18391 0.81 3.45 16.14
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00174 0.01 0.24 0.66	0.0072 0.03 0.97 2.07	0.03892 0.17 5.26 5.15	0.05033 0.22 6.81 5.40	0.04305 0.19 5.82 3.78
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.01 1.09 1.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01926 0.08 18.09 2.55	0.02442 0.11 22.95 2.62	0.01968 0.09 18.49 1.73
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01286 0.06 0.39 1.38	0.00664 0.03 0.20 0.58
met een autocar	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00112 0.00 0.26 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00514 0.02 1.17 0.55	0 0.00 0.00 0.00
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00106 0.00 0.07 1.16	0 0.00 0.00 0.00	0.00236 0.01 0.15 0.68	0.01064 0.05 0.69 1.41	0.00638 0.03 0.42 0.68	0.00718 0.03 0.47 0.63
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00364 0.02 100.00 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
Total	0.00513 0.02	0.03745 0.16	0.09156 0.40	0.2635 1.16	0.34753 1.53	0.75583 3.32	0.93191 4.10	1.13953 5.01

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.00953 0.04 4.78 0.61	0.01226 0.05 6.15 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.19943 0.88
als fietser	0.12612 0.55 12.75 8.09	0.08965 0.39 9.06 3.00	0.07471 0.33 7.55 2.15	0.20944 0.92 21.18 1.88	0.98902 4.35
als brom-/snorfietser	0.03445 0.15 34.37 2.21	0.03115 0.14 31.07 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10026 0.44
als motorrijder	0.01705 0.07 26.13 1.09	0.03885 0.17 59.55 1.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06524 0.29
als autobestuurder	0.93825 4.12 9.42 60.20	1.83075 8.05 18.37 61.27	1.66041 7.30 16.66 47.71	3.5312 15.52 35.44 31.65	9.96458 43.79
als autopassagier	0.21836 0.96 4.10 14.01	0.52223 2.29 9.81 17.48	0.59831 2.63 11.23 17.19	3.39187 14.91 63.69 30.40	5.3257 23.40
met de lijnbus	0.10569 0.46 14.29 6.78	0.23297 1.02 31.51 7.80	0.09465 0.42 12.80 2.72	0.16486 0.72 22.30 1.48	0.73941 3.25
met de tram of (pré)metro	0.0184 0.08 17.28 1.18	0.00925 0.04 8.69 0.31	0.01427 0.06 13.41 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0.10643 0.47
per trein	0.04113 0.18 1.25 2.64	0.16619 0.73 5.05 5.56	0.9061 3.98 27.54 26.04	2.15665 9.48 65.56 19.33	3.28956 14.46
met een autocar	0.01475 0.06 3.37 0.95	0.03852 0.17 8.80 1.29	0.08027 0.35 18.33 2.31	0.29806 1.31 68.07 2.67	0.43786 1.92
op een andere wijze	0.03477 0.15 2.27 2.23	0.01608 0.07 1.05 0.54	0.05114 0.22 3.33 1.47	1.40513 6.17 91.56 12.59	1.53474 6.74
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00364 0.02
Total	1.55848 6.85	2.98789 13.13	3.47986 15.29	11.1572 49.03	22.7559 100.00

Tabel 108: Verdeling van het gaakppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.07828 0.21 15.83 6.85	0.05601 0.15 11.32 2.14	0.05329 0.14 10.77 1.69	0.0391 0.11 7.90 1.24	0.05041 0.14 10.19 1.04	0.09212 0.25 18.62 0.89	0.07377 0.20 14.91 1.14	0.05166 0.14 10.44 0.99	0 0.00 0.00 0.00	0.49464 1.34 0.00 0.00
als fietser	0.10973 0.30 6.65 9.60	0.21077 0.57 12.77 8.04	0.14836 0.40 8.99 4.71	0.14556 0.39 8.82 4.62	0.20216 0.55 12.25 4.17	0.26849 0.73 16.27 2.61	0.21029 0.57 12.74 3.26	0.35091 0.95 21.27 6.74	0.00381 0.01 0.23 3.07	1.65009 4.46 0.00 0.00
als brom-/snorfietser	0.00116 0.00 0.74 0.10	0.02018 0.05 12.85 0.77	0.03349 0.09 21.33 1.06	0.03056 0.08 19.47 0.97	0.04059 0.11 25.86 0.84	0.03101 0.08 19.75 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.157 0.42 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00124 0.00 0.84 0.05	0.01353 0.04 9.18 0.43	0.01792 0.05 12.16 0.57	0.02822 0.08 19.15 0.58	0.08646 0.23 58.66 0.84	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.14739 0.40 0.00 0.00
als autobestuurder	0.71863 1.94 3.80 62.88	1.69523 4.58 8.96 64.69	2.16576 5.86 11.45 68.71	1.99453 5.39 10.54 63.28	3.18143 8.60 16.82 65.69	5.75642 15.56 30.43 55.92	2.08631 5.64 11.03 32.36	1.29457 3.50 6.84 24.85	0.02712 0.07 0.14 21.90	18.92 51.16 0.00 0.00
als autopassagier	0.22644 0.61 2.54 19.81	0.59804 1.62 6.71 22.82	0.68927 1.86 7.74 21.87	0.81341 2.20 9.13 25.81	1.04165 2.82 11.69 21.51	2.25594 6.10 25.32 21.91	1.88504 5.10 21.15 29.24	1.40108 3.79 15.72 26.90	0 0.00 0.00 0.00	8.91087 24.09 0.00 0.00
met de lijnbus	0.00253 0.01 0.27 0.22	0.00891 0.02 0.95 0.34	0.00508 0.01 0.54 0.16	0.06066 0.16 6.48 1.92	0.14157 0.38 15.13 2.92	0.34908 0.94 37.31 3.39	0.36769 0.99 39.30 5.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.93551 2.53 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0.00139 0.00 0.89 0.12	0.00717 0.02 4.55 0.27	0.00941 0.03 5.98 0.30	0.03489 0.09 22.17 1.11	0.02079 0.06 13.21 0.43	0.06597 0.18 41.91 0.64	0.01777 0.05 11.29 0.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15739 0.43 0.00 0.00
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01006 0.03 0.36 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0.07097 0.19 2.56 1.47	0.89826 2.43 32.35 8.73	1.22189 3.30 44.00 18.96	0.57552 1.56 20.73 11.05	0 0.00 0.00 0.00	2.77671 7.51 0.00 0.00
met een autocar	0.00162 0.00 0.14 0.14	0.00747 0.02 0.63 0.29	0.00304 0.01 0.26 0.10	0 0.00 0.00 0.00	0.02046 0.06 1.74 0.42	0.22516 0.61 19.11 2.19	0.32702 0.88 27.76 5.07	0.50029 1.35 42.47 9.60	0.0929 0.25 7.89 75.03	1.17797 3.19 0.00 0.00
op een andere wijze	0.00301 0.01 0.18 0.26	0.01545 0.04 0.93 0.59	0.02076 0.06 1.26 0.66	0.01511 0.04 0.91 0.48	0.04474 0.12 2.71 0.92	0.26562 0.72 16.06 2.58	0.25378 0.69 15.35 3.94	1.03509 2.80 62.60 19.87	0 0.00 0.00 0.00	1.65357 4.47 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00264 0.01 100.00 0.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00264 0.01 0.00 0.00
Total	1.14281 3.09	2.62047 7.09	3.15205 8.52	3.15173 8.52	4.84301 13.09	10.2945 27.84	6.4462 17.43	5.20913 14.08	0.12383 0.33	36.9838 100.00

Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tijdens de spits

hfdvm(hoofdvervoerswijze)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.0152 0.07 7.62 3.60	0.02302 0.10 11.54 1.89	0.0241 0.11 12.08 1.68	0.00767 0.03 3.84 0.53	0.02308 0.10 11.57 0.88	0.03809 0.17 19.10 0.60	0.0247 0.11 12.38 0.53	0.04358 0.19 21.85 0.97	0 0.00 0.00 0.00	0.19943 0.88
als fietser	0.04689 0.21 4.74 11.10	0.11956 0.53 12.09 9.83	0.07355 0.32 7.44 5.11	0.06868 0.30 6.94 4.77	0.16124 0.71 16.30 6.15	0.17295 0.76 17.49 2.72	0.07956 0.35 8.04 1.70	0.26482 1.16 26.78 5.92	0.00175 0.01 0.18 1.71	0.98902 4.35
als brom-/snorfietser	0.00086 0.00 0.86 0.20	0.01461 0.06 14.57 1.20	0.01231 0.05 12.28 0.86	0.03063 0.13 30.55 2.13	0.04186 0.18 41.75 1.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10026 0.44
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0.00171 0.01 2.63 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.02468 0.11 37.82 1.71	0.03885 0.17 59.55 1.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06524 0.29
als autobestuurder	0.2795 1.23 2.80 66.16	0.77325 3.40 7.76 63.59	1.08485 4.77 10.89 75.43	0.8801 3.87 8.83 61.13	1.58879 6.98 15.94 60.55	3.39581 14.92 34.08 53.36	1.2187 5.36 12.23 26.08	0.70697 3.11 7.09 15.79	0.03662 0.16 0.37 35.79	9.96458 43.79
als autopassagier	0.07492 0.33 1.41 17.73	0.26497 1.16 4.98 21.79	0.20952 0.92 3.93 14.57	0.34463 1.51 6.47 23.94	0.53112 2.33 9.97 20.24	1.21845 5.35 22.88 19.15	1.15725 5.09 21.73 24.76	1.52484 6.70 28.63 34.06	0 0.00 0.00 0.00	5.3257 23.40
met de lijnbus	0.00174 0.01 0.24 0.41	0.00495 0.02 0.67 0.41	0.0028 0.01 0.38 0.19	0.04899 0.22 6.62 3.40	0.10913 0.48 14.76 4.16	0.34527 1.52 46.69 5.43	0.22654 1.00 30.64 4.85	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.73941 3.25
met de tram of (pré)metro	0.00115 0.01 1.09 0.27	0.00353 0.02 3.31 0.29	0.00537 0.02 5.04 0.37	0.01594 0.07 14.97 1.11	0.0171 0.08 16.07 0.65	0.03888 0.17 36.53 0.61	0.02446 0.11 22.99 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10643 0.47
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00693 0.03 0.21 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0.08758 0.38 2.66 3.34	0.9273 4.07 28.19 14.57	1.47544 6.48 44.85 31.57	0.79231 3.48 24.09 17.70	0 0.00 0.00 0.00	3.28956 14.46
met een autocar	0.00112 0.00 0.26 0.26	0.00514 0.02 1.17 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00738 0.03 1.68 0.28	0.1427 0.63 32.59 2.24	0.21758 0.96 49.69 4.66	0 0.00 0.00 0.00	0.06395 0.28 14.60 62.50	0.43786 1.92
op een andere wijze	0.00106 0.00 0.07 0.25	0.00532 0.02 0.35 0.44	0.01888 0.08 1.23 1.31	0.01844 0.08 1.20 1.28	0.01779 0.08 1.16 0.68	0.08407 0.37 5.48 1.32	0.24527 1.08 15.98 5.25	1.14391 5.03 74.53 25.55	0 0.00 0.00 0.00	1.53474 6.74
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00364 0.02 100.00 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00364 0.02
Total	0.42245 1.86	1.21605 5.34	1.43831 6.32	1.43974 6.33	2.62391 11.53	6.3635 27.96	4.67315 20.54	4.47644 19.67	0.10232 0.45	22.7559 100.00

Tabel 110: Verdeling van het gaakppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
Maandag	0.60206 1.82	1.35802 4.11	0 0.00	0.07171 0.22	17.7434 53.72	9.27466 28.08	0.63947 1.94
Dinsdag	0.41203 0.95	2.21717 5.14	0.10157 0.24	0 0.00	22.5448 52.23	4.83072 11.19	0.82395 1.91
Woensdag	0.43734 1.20	1.36831 3.75	0.44866 1.23	0 0.00	20.545 56.26	7.79484 21.34	1.3957 3.82
Donderdag	0.42866 1.15	1.90733 5.14	0.22299 0.60	0.09202 0.25	20.448 55.09	6.60153 17.79	0.89318 2.41
Vrijdag	0.56026 1.30	1.51725 3.52	0.2589 0.60	0.19151 0.44	18.9143 43.82	14.4968 33.59	1.44289 3.34
Zaterdag	0.55693 1.56	1.08487 3.05	0.03548 0.10	0.38176 1.07	16.5882 46.59	8.76238 24.61	0.55112 1.55
Zondag	0.45428 1.51	2.09503 6.95	0.04445 0.15	0.3091 1.03	15.5887 51.72	10.4412 34.64	0.81373 2.70

weekdag	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
Maandag	0.17544 0.53	1.62331 4.91	0.83883 2.54	0.70122 2.12	0 0.00	33.0281
Dinsdag	0.18668 0.43	6.66883 15.45	0.07573 0.18	5.30157 12.28	0 0.00	43.1631
Woensdag	0.37147 1.02	2.97322 8.14	1.08155 2.96	0.08271 0.23	0.01961 0.05	36.5184
Donderdag	0.2346 0.63	3.02066 8.14	0.25444 0.69	3.01189 8.11	0 0.00	37.1153
Vrijdag	0.03478 0.08	4.16766 9.66	1.32663 3.07	0.25207 0.58	0 0.00	43.163
Zaterdag	0.07419 0.21	0.51234 1.44	4.84343 13.60	2.21196 6.21	0 0.00	35.6026
Zondag	0.02759 0.09	0.36388 1.21	0 0.00	0 0.00	0 0.00	30.1379

Tabel 111: Verdeling van het gaakppd volgens weekday en motief

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Maandag	4.6046 13.94	7.6743 23.24	3.5014 10.60	1.61294 4.88	2.34447 7.10	0.39999 1.21
Dinsdag	3.1263 7.24	11.2433 26.05	2.84082 6.58	5.17783 12.00	2.44367 5.66	1.92032 4.45
Woensdag	9.32459 25.53	8.06421 22.08	2.67588 7.33	3.2168 8.81	2.16872 5.94	0.5033 1.38
Donderdag	6.644 17.90	10.0901 27.19	3.56569 9.61	2.45509 6.61	2.12344 5.72	2.05422 5.53
Vrijdag	3.5653 8.26	8.61685 19.96	4.09576 9.49	5.8794 13.62	2.10931 4.89	0.69494 1.61
Zaterdag	1.8506 5.20	2.44905 6.88	5.41361 15.21	5.37832 15.11	0.12542 0.35	1.01513 2.85
Zondag	1.26362 4.19	0.87301 2.90	2.19392 7.28	6.06029 20.11	0.09335 0.31	2.40278 7.97

weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	3.21934 9.75	3.16908 9.60	1.87864 5.69	4.32225 13.09	0.30106 0.91	33.0281
Dinsdag	3.70352 8.58	3.47373 8.05	1.092 2.53	1.76178 4.08	6.37984 14.78	43.1631
Woensdag	3.37453 9.24	3.38169 9.26	1.56694 4.29	1.84239 5.05	0.39939 1.09	36.5184
Donderdag	1.42655 3.84	3.30344 8.90	1.80798 4.87	2.08287 5.61	1.56193 4.21	37.1153
Vrijdag	3.56613 8.26	9.01453 20.88	0.54107 1.25	3.8068 8.82	1.27293 2.95	43.163
Zaterdag	2.48148 6.97	9.9333 27.90	0.92871 2.61	4.44605 12.49	1.58095 4.44	35.6026
Zondag	3.04968 10.12	10.0836 33.46	0.19995 0.66	1.32745 4.40	2.5903 8.59	30.1379

Tabel 112: Verdeling van het gaakppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
1	0.49119 1.60	0.54872 1.79	0.35497 1.15	0.40657 1.32	19.1592 62.34	7.05141 22.94	0.49376 1.61
2	0.22124 0.65	1.37314 4.04	0 0.00	0.78149 2.30	20.0991 59.10	5.29883 15.58	0.6015 1.77
3	0.2689 0.76	1.54787 4.37	0 0.00	0 0.00	19.7811 55.81	8.17715 23.07	0.77716 2.19
4	0.42987 1.05	2.08076 5.07	0 0.00	0 0.00	15.2665 37.21	16.4425 40.08	1.5719 3.83
5	0.55862 1.47	2.22651 5.85	0.17143 0.45	0 0.00	21.0154 55.18	11.1715 29.33	1.26053 3.31
6	0.6936 1.92	2.39103 6.62	0.27677 0.77	0 0.00	20.0491 55.52	8.46937 23.46	1.56342 4.33
7	0.81918 1.68	1.62266 3.34	0.77754 1.60	0.61961 1.27	16.5433 34.00	13.9916 28.76	1.14607 2.36
8	0.73011 1.94	2.0495 5.44	0 0.00	0 0.00	19.0049 50.46	12.3861 32.89	0.62163 1.65
9	0.62978 1.68	1.94622 5.20	0.05857 0.16	0 0.00	19.6396 52.44	6.1453 16.41	0.50931 1.36
10	0.35163 0.99	2.83545 8.00	0.09244 0.26	0 0.00	19.0386 53.71	5.41761 15.28	1.12395 3.17
11	0.25251 0.72	0.75901 2.15	0.13016 0.37	0 0.00	18.4252 52.22	8.1978 23.23	1.56927 4.45
12	0.45733 1.36	0.49162 1.46	0 0.00	0 0.00	19.0901 56.64	4.16823 12.37	0.06469 0.19

maand	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
1	0.05896 0.19	2.00279 6.52	0.12607 0.41	0.04036 0.13	0 0.00	30.734
2	0.18162 0.53	0.95084 2.80	0.84967 2.50	3.65311 10.74	0 0.00	34.0106
3	0.17403 0.49	4.36402 12.31	0.05526 0.16	0.2993 0.84	0 0.00	35.4448
4	0.20279 0.49	5.03352 12.27	0 0.00	0 0.00	0 0.00	41.0279
5	0.15538 0.41	0.39467 1.04	0.89381 2.35	0.23862 0.63	0 0.00	38.0866
6	0.33635 0.93	2.06062 5.71	0.14062 0.39	0.12757 0.35	0 0.00	36.1084
7	0.14783 0.30	1.27532 2.62	0.98342 2.02	10.7274 22.05	0 0.00	48.6538
8	0.06069 0.16	1.74433 4.63	0 0.00	1.06321 2.82	0 0.00	37.6604
9	0.14435 0.39	5.43259 14.51	2.94377 7.86	0 0.00	0 0.00	37.4495
10	0.01242 0.04	3.05286 8.61	1.08293 3.06	2.43962 6.88	0 0.00	35.4475
11	0.04849 0.14	3.47347 9.84	1.15077 3.26	1.24425 3.53	0.0326 0.09	35.2835
12	0.35862 1.06	3.47698 10.32	5.59675 16.61	0 0.00	0 0.00	33.7043

Tabel 113: Verdeling van het gaakppd volgens maand en motief

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
1	7.88372 25.65	3.05242 9.93	3.00141 9.77	5.41171 17.61	1.59549 5.19	0.59552 1.94
2	8.98954 26.43	5.3587 15.76	1.59529 4.69	6.25178 18.38	1.37606 4.05	0.50856 1.50
3	2.67526 7.55	9.67804 27.30	5.17476 14.60	2.88095 8.13	2.75701 7.78	0.10765 0.30
4	3.56815 8.70	6.98422 17.02	4.26137 10.39	3.51793 8.57	1.16351 2.84	1.90814 4.65
5	3.51302 9.22	6.90087 18.12	2.93411 7.70	3.39424 8.91	1.2098 3.18	1.92562 5.06
6	1.79477 4.97	9.33146 25.84	2.9445 8.15	3.14312 8.70	1.80813 5.01	1.96454 5.44
7	4.83286 9.93	5.28664 10.87	4.28811 8.81	4.13047 8.49	0 0.00	0.33121 0.68
8	3.52858 9.37	7.86958 20.90	4.28358 11.37	3.30197 8.77	0.19281 0.51	3.6991 9.82
9	5.03767 13.45	7.9909 21.34	3.42435 9.14	5.42887 14.50	2.73842 7.31	0.60322 1.61
10	4.546 12.82	6.6221 18.68	3.25527 9.18	3.68744 10.40	3.33031 9.40	0.83615 2.36
11	3.47558 9.85	6.83683 19.38	4.00934 11.36	5.70401 16.17	2.85553 8.09	0.91219 2.59
12	2.69445 7.99	8.93032 26.50	2.40916 7.15	3.90985 11.60	0.95608 2.84	1.85373 5.50

maand	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
1	3.12381 10.16	3.91679 12.74	0.33179 1.08	1.16285 3.78	0.6585 2.14	30.734
2	4.64309 13.65	2.06164 6.06	1.80128 5.30	1.31907 3.88	0.10555 0.31	34.0106
3	3.72706 10.52	5.57418 15.73	1.78898 5.05	0.57132 1.61	0.50961 1.44	35.4448
4	2.39302 5.83	12.4486 30.34	0.42662 1.04	2.63544 6.42	1.72082 4.19	41.0279
5	5.40636 14.19	8.5018 22.32	0.66197 1.74	2.94676 7.74	0.69201 1.82	38.0866
6	3.66182 10.14	4.96106 13.74	1.1131 3.08	2.27817 6.31	3.10777 8.61	36.1084
7	2.10243 4.32	8.74482 17.97	1.31591 2.70	6.65525 13.68	10.9661 22.54	48.6538
8	1.63387 4.34	4.68814 12.45	2.81589 7.48	5.49921 14.60	0.14766 0.39	37.6604
9	2.22954 5.95	7.23715 19.33	0.69461 1.85	1.44589 3.86	0.61885 1.65	37.4495
10	1.68801 4.76	6.50471 18.35	1.71077 4.83	0.70928 2.00	2.55746 7.21	35.4475
11	2.83866 8.05	4.05149 11.48	0.51835 1.47	1.85139 5.25	2.23015 6.32	35.2835
12	2.39649 7.11	3.14425 9.33	0.73917 2.19	6.28752 18.65	0.38327 1.14	33.7043

4.2 Gaakpppd en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 114: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
mannelijk	41.77604
vrouwelijk	32.73174
geen antwoord	19.60483

Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus
mannelijk	0.45601 1.09	1.9695 4.71	0.08452 0.20	0.19277 0.46	26.1752 62.66	7.06807 16.92	0.77109 1.85
vrouwelijk	0.47289 1.44	1.35712 4.15	0.23218 0.71	0.10667 0.33	11.9192 36.41	10.9091 33.33	1.12103 3.42
geen antwoord	2.79915 14.28	0.86135 4.39	0 0.00	0 0.00	14.3834 73.37	1.56088 7.96	0 0.00

sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
mannelijk	0.10896 0.26	2.33781 5.60	0.99989 2.39	1.61223 3.86	0 0.00	41.776
vrouwelijk	0.20897 0.64	3.27918 10.02	1.38317 4.23	1.73691 5.31	0.00531 0.02	32.7317
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	19.6048

Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
mannelijk	7.60556 18.21	9.42875 22.57	2.75856 6.60	4.2534 10.18	1.74609 4.18	1.69666 4.06
vrouwelijk	1.17048 3.58	4.84688 14.81	4.20956 12.86	4.17414 12.75	1.59378 4.87	0.89458 2.73
geen antwoord	3.52229 17.97	4.46687 22.78	2.15129 10.97	4.0445 20.63	0.63173 3.22	0.12752 0.65

sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
mannelijk	3.08337 7.38	7.44398 17.82	0.73113 1.75	1.7464 4.18	1.28214 3.07	41.776
vrouwelijk	2.91967 8.92	4.69877 14.36	1.60578 4.91	3.93373 12.02	2.68437 8.20	32.7317
geen antwoord	0.67384 3.44	1.04208 5.32	0 0.00	0.68039 3.47	2.26433 11.55	19.6048

Tabel 117: Gaakpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	21.68416
13-17	51.14753
18-24	40.66323
25-34	51.13542
35-44	47.21353
45-54	41.74652
55-64	33.56565
65+	17.05447
geen antwoord	19.60483

Tabel 118: Verdeling van het gaakppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	als te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
06-12	0.45131 2.08	1.97191 9.09	0 0.00	0.14268 0.66	0 0.00	14.7564 68.05	0.66369 3.06
13-17	0.41556 0.81	3.21358 6.28	0 0.00	0 0.00	0.06499 0.13	25.0707 49.02	3.72392 7.28
18-24	0.2956 0.73	1.56831 3.86	0.06736 0.17	0 0.00	12.0829 29.71	9.88551 24.31	3.49008 8.58
25-34	0.37485 0.73	1.28023 2.50	0 0.00	0.36834 0.72	34.6411 67.74	9.75831 19.08	0.13447 0.26
35-44	0.40068 0.85	1.1386 2.41	0.47209 1.00	0.00816 0.02	33.071 70.05	7.71311 16.34	0.23837 0.50
45-54	0.38839 0.93	1.75492 4.20	0.44266 1.06	0.30957 0.74	25.9422 62.14	6.16195 14.76	0.68123 1.63
55-64	0.82383 2.45	1.93849 5.78	0 0.00	0 0.00	18.0684 53.83	5.58054 16.63	0.72444 2.16
65+	0.48867 2.87	1.4209 8.33	0.05707 0.33	0.18561 1.09	8.11209 47.57	5.46807 32.06	0.59991 3.52
geen antwoord	2.79915 14.28	0.86135 4.39	0 0.00	0 0.00	14.3834 73.37	1.56088 7.96	0 0.00

lftklper	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
06-12	0.03919 0.18	2.3684 10.92	1.2464 5.75	0.04415 0.20	0 0.00	21.6842
13-17	0.0389 0.08	3.38896 6.63	4.44915 8.70	10.7818 21.08	0 0.00	51.1475
18-24	0.61001 1.50	11.326 27.85	0 0.00	1.3375 3.29	0 0.00	40.6632
25-34	0.08889 0.17	3.85546 7.54	0 0.00	0.63375 1.24	0 0.00	51.1354
35-44	0.06179 0.13	1.94758 4.13	0 0.00	2.16218 4.58	0 0.00	47.2135
45-54	0.19013 0.46	3.01679 7.23	0.53743 1.29	2.32129 5.56	0 0.00	41.7465
55-64	0.11021 0.33	1.58912 4.73	4.69298 13.98	0.01726 0.05	0.02039 0.06	33.5656
65+	0.2209 1.30	0.05404 0.32	0.40249 2.36	0.04472 0.26	0 0.00	17.0545
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	19.6048

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
06-12	0 0.00	0 0.00	1.52563 7.04	7.0828 32.66	4.67093 21.54	0.82945 3.83
13-17	0 0.00	0.0146 0.03	2.93743 5.74	1.08061 2.11	10.7293 20.98	0.36303 0.71
18-24	3.2552 8.01	6.76482 16.64	3.48606 8.57	4.92549 12.11	5.68238 13.97	0.88038 2.17
25-34	7.24288 14.16	14.1264 27.63	3.97603 7.78	5.37439 10.51	0.50627 0.99	0.44511 0.87
35-44	7.8345 16.59	13.5364 28.67	3.84735 8.15	4.76741 10.10	0.18467 0.39	1.68293 3.56
45-54	7.44101 17.82	12.4581 29.84	5.07499 12.16	2.92739 7.01	0.04179 0.10	1.26622 3.03
55-64	4.45543 13.27	3.97009 11.83	3.1006 9.24	3.23406 9.64	0.03717 0.11	1.8674 5.56
65+	0.55324 3.24	0.02978 0.17	2.79973 16.42	4.35594 25.54	0.02833 0.17	1.93769 11.36
geen antwoord	3.52229 17.97	4.46687 22.78	2.15129 10.97	4.0445 20.63	0.63173 3.22	0.12752 0.65

lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0.57738 2.66	4.98204 22.98	0.78194 3.61	0.71468 3.30	0.51932 2.39	21.6842
13-17	2.50896 4.91	12.8978 25.22	0.38122 0.75	9.60032 18.77	10.6343 20.79	51.1475
18-24	0.60884 1.50	8.02395 19.73	0.59056 1.45	6.07586 14.94	0.36969 0.91	40.6632
25-34	5.70741 11.16	7.24492 14.17	2.26087 4.42	3.48017 6.81	0.77102 1.51	51.1354
35-44	4.59484 9.73	4.5389 9.61	1.40735 2.98	1.958 4.15	2.86117 6.06	47.2135
45-54	3.69194 8.84	5.82297 13.95	0.57163 1.37	0.76402 1.83	1.68647 4.04	41.7465
55-64	2.98696 8.90	6.88643 20.52	1.39026 4.14	4.41261 13.15	1.22463 3.65	33.5656
65+	1.2052 7.07	3.12134 18.30	1.20145 7.04	0.85475 5.01	0.96703 5.67	17.0545
geen antwoord	0.67384 3.44	1.04208 5.32	0 0.00	0.68039 3.47	2.26433 11.55	19.6048

Tabel 120: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	10.48329
lager onderwijs	14.87971
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	27.87095
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	34.93993
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	42.17615
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	35.79131
hoger niet-universitair onderwijs	46.96776
universitair onderwijs	60.85756
geen antwoord	19.60483

Tabel 121: Verdeling van het gaakppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
geen	1.07236 10.23	2.01794 19.25	0 0.00	0 0.00	2.11031 20.13	5.28268 50.39	0 0.00
lager onderwijs	0.20079 1.35	1.59892 10.75	0.65089 4.37	0 0.00	5.08638 34.18	4.35903 29.30	0.03642 0.24
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.40737 1.46	0.66415 2.38	0.07258 0.26	0 0.00	20.3399 72.98	5.60937 20.13	0.67901 2.44
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.87204 2.50	1.55054 4.44	0.23264 0.67	0.50766 1.45	16.4532 47.09	10.6437 30.46	1.02527 2.93
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.38835 0.92	1.01894 2.42	0.06674 0.16	0.47054 1.12	24.0901 57.12	8.43807 20.01	1.16114 2.75
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.2898 0.81	1.76752 4.94	0.23586 0.66	0.13588 0.38	23.2366 64.92	6.25213 17.47	0.39536 1.10
hoger niet-universitair onderwijs	0.5742 1.22	1.6819 3.58	0 0.00	0.06975 0.15	31.9283 67.98	5.89552 12.55	0.25246 0.54
universitair onderwijs	0.62162 1.02	1.03497 1.70	0 0.00	0.01977 0.03	44.3089 72.81	10.3438 17.00	1.71396 2.82
geen antwoord	2.79915 14.28	0.86135 4.39	0 0.00	0 0.00	14.3834 73.37	1.56088 7.96	0 0.00

diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	10.4833
lager onderwijs	0.08024 0.54	0.08994 0.60	0 0.00	2.77709 18.66	0 0.00	0 0.00	14.8797
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.09852 0.35	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	27.871
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.17992 0.51	0.44803 1.28	0.63509 1.82	2.36941 6.78	0.02241 0.06	0 0.00	34.9399
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.12736 0.30	6.41006 15.20	0 0.00	0.00484 0.01	0 0.00	0 0.00	42.1762
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.11497 0.32	1.87103 5.23	0.52198 1.46	0.97013 2.71	0 0.00	0 0.00	35.7913
hoger niet-universitair onderwijs	0.08121 0.17	3.18024 6.77	3.29355 7.01	0.01061 0.02	0 0.00	0 0.00	46.9678
universitair onderwijs	0.56005 0.92	2.25449 3.70	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	60.8576
geen antwoord	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	19.6048

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0 0.00	0 0.00	0.29246 2.79	3.1266 29.82	0 0.00	0.38995 3.72
lager onderwijs	1.57377 10.58	1.16593 7.84	1.97223 13.25	1.78112 11.97	0.01502 0.10	0.90807 6.10
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	4.84325 17.38	5.01568 18.00	3.43285 12.32	3.95066 14.17	0 0.00	0.0831 0.30
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.82628 8.09	5.47451 15.67	3.35165 9.59	4.6888 13.42	0.19772 0.57	3.04567 8.72
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	7.61839 18.06	9.63535 22.85	5.44628 12.91	4.10131 9.72	0.22694 0.54	0.50491 1.20
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	5.28063 14.75	11.1657 31.20	3.21909 8.99	4.51834 12.62	0.4697 1.31	1.35567 3.79
hoger niet-universitair onderwijs	8.88824 18.92	12.1673 25.91	4.56039 9.71	3.62515 7.72	0.37061 0.79	1.57349 3.35
universitair onderwijs	4.79622 7.88	11.9226 19.59	3.89026 6.39	7.12755 11.71	0 0.00	1.39765 2.30
geen antwoord	3.52229 17.97	4.46687 22.78	2.15129 10.97	4.0445 20.63	0.63173 3.22	0.12752 0.65

diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0.81982 7.82	2.01794 19.25	1.68044 16.03	0 0.00	2.15608 20.57	10.4833
lager onderwijs	1.25507 8.43	3.11513 20.94	0.69171 4.65	0.06287 0.42	2.33879 15.72	14.8797
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	3.80231 13.64	5.70609 20.47	0.54288 1.95	0.10978 0.39	0.38435 1.38	27.871
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	3.24614 9.29	6.75372 19.33	2.31653 6.63	1.78443 5.11	1.25449 3.59	34.9399
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	3.10978 7.37	4.65039 11.03	2.27355 5.39	2.32225 5.51	2.28699 5.42	42.1762
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	3.22304 9.01	4.21822 11.79	1.22954 3.44	0.31655 0.88	0.79485 2.22	35.7913
hoger niet-universitair onderwijs	3.54618 7.55	5.4155 11.53	0.88668 1.89	5.53736 11.79	0.39686 0.84	46.9678
universitair onderwijs	7.93834 13.04	9.50272 15.61	1.48347 2.44	7.80152 12.82	4.99726 8.21	60.8576
geen antwoord	0.67384 3.44	1.04208 5.32	0 0.00	0.68039 3.47	2.26433 11.55	19.6048

Tabel 123: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	37.2349
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	38.02959
werkzoekend	20.59349
gepensioneerd	19.53181
arbeidsongeschikt	18.00334
arbeider	41.23238
bediende (openbare of privésector)	52.43412
zelfstandige	44.81743
andere, NIET beroepsactief	37.90411
geen antwoord	21.06757

Tabel 124: Verdeling van het gaakppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
scholier, student	0.42507 1.14	2.27626 6.11	0 0.00	0.05825 0.16	1.89093 5.08	17.2308 46.28
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.57428 1.51	1.66157 4.37	0 0.00	0 0.00	8.66158 22.78	12.3531 32.48
werkzoekend	0.42572 2.07	1.08071 5.25	0 0.00	0 0.00	10.6239 51.59	5.98213 29.05
gepensioneerd	0.5906 3.02	1.77342 9.08	0.04964 0.25	0.16146 0.83	9.88985 50.63	5.41446 27.72
arbeidsongeschikt	0.43327 2.41	0.96344 5.35	1.77795 9.88	0 0.00	12.529 69.59	0.98725 5.48
arbeider	0.2101 0.51	1.68031 4.08	0.53114 1.29	0.23299 0.57	23.0632 55.93	10.5118 25.49
bediende (openbare of privésector)	0.5317 1.01	1.57249 3.00	0 0.00	0.04911 0.09	35.7524 68.19	7.16742 13.67
zelfstandige	0.35708 0.80	0.20317 0.45	0 0.00	0.01977 0.04	38.1085 85.03	4.60025 10.26
andere, NIET beroepsactief	1.43233 3.78	0.97643 2.58	0 0.00	5.54234 14.62	22.5022 59.37	7.45079 19.66
geen antwoord	2.23191 10.59	2.06628 9.81	0.2948 1.40	0 0.00	11.1557 52.95	1.4406 6.84

statuut	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
scholier, student	2.4367 6.54	0.21231 0.57	6.03263 16.20	2.15452 5.79	4.51741 12.13	0 0.00	37.2349
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.19546 0.51	0.17395 0.46	0 0.00	14.4096 37.89	0 0.00	0 0.00	38.0296
werkzoekend	1.91199 9.28	0.56903 2.76	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	20.5935
gepensioneerd	0.51322 2.63	0.25671 1.31	0.04701 0.24	0.78418 4.01	0.0389 0.20	0.01236 0.06	19.5318
arbeidsongeschikt	0.96001 5.33	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.35239 1.96	0 0.00	18.0033
arbeider	0.36651 0.89	0.0299 0.07	0.14628 0.35	0.09975 0.24	4.3604 10.58	0 0.00	41.2324
bediende (openbare of privésector)	0.56355 1.07	0.13304 0.25	6.3298 12.07	0.33458 0.64	0 0.00	0 0.00	52.4341
zelfstandige	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.52862 3.41	0 0.00	44.8174
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	37.9041
geen antwoord	3.87827 18.41	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	21.0676

Tabel 125: Verdeling van het gaakppd volgens statuut en motief

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschapp en doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.34412 0.92	0.59767 1.61	2.99698 8.05	4.73235 12.71	7.58159 20.36	0.64424 1.73
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	5.17128 13.60	5.76274 15.15	0 0.00	1.41933 3.73
werkzoekend	0 0.00	0 0.00	4.01562 19.50	3.86008 18.74	2.01729 9.80	0.12158 0.59
gepensioneerd	0.63478 3.25	0.02591 0.13	2.80494 14.36	4.2223 21.62	0.02465 0.13	2.38953 12.23
arbeidsongeschikt	0 0.00	0 0.00	1.61732 8.98	2.42167 13.45	0 0.00	0.15788 0.88
arbeider	7.74638 18.79	11.8305 28.69	1.70978 4.15	3.6685 8.90	0.47991 1.16	0.91645 2.22
bediende (openbare of privésector)	6.3516 12.11	18.5596 35.40	5.27111 10.05	4.19153 7.99	0.16137 0.31	1.56996 2.99
zelfstandige	20.5558 45.87	6.14023 13.70	3.90863 8.72	3.5328 7.88	0.0393 0.09	0.28109 0.63
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	7.83675 20.68	11.129 29.36	0 0.00	2.86361 7.55
geen antwoord	2.73186 12.97	3.46447 16.44	1.80054 8.55	3.13689 14.89	1.62286 7.70	0.09891 0.47

statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	1.35174 3.63	9.57079 25.70	0.53658 1.44	4.63148 12.44	4.24736 11.41	37.2349
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	3.22134 8.47	6.35283 16.70	1.67591 4.41	14.4262 37.93	0 0.00	38.0296
werkzoekend	1.90885 9.27	4.77058 23.17	1.23831 6.01	2.47561 12.02	0.18557 0.90	20.5935
gepensioneerd	1.9421 9.94	4.82406 24.70	1.21533 6.22	0.78561 4.02	0.66261 3.39	19.5318
arbeidsongeschikt	2.73599 15.20	7.82811 43.48	1.12066 6.22	2.12171 11.79	0 0.00	18.0033
arbeider	3.52998 8.56	4.27392 10.37	1.98219 4.81	1.59851 3.88	3.49625 8.48	41.2324
bediende (openbare of privésector)	4.45673 8.50	5.64028 10.76	1.21907 2.32	3.19243 6.09	1.82047 3.47	52.4341
zelfstandige	4.77341 10.65	4.11624 9.18	0.40394 0.90	0.98821 2.20	0.07775 0.17	44.8174
andere, NIET beroepsactief	5.7067 15.06	8.19989 21.63	2.1682 5.72	0 0.00	0 0.00	37.9041
geen antwoord	0.55406 2.63	5.30558 25.18	0 0.00	0.5277 2.50	1.8247 8.66	21.0676

Tabel 126: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 750 euro per maand	21.38687
751 - 1.500 euro per maand	29.09469
1.501 - 2.000 euro per maand	43.03042
2.001 - 2.500 euro per maand	56.80983
2.501 - 3.000 euro per maand	97.51132
meer dan 3.000 euro per maand	76.3258
geen antwoord	33.25477

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
0 - 750 euro per maand	0.27252 1.27	1.2779 5.98	1.20314 5.63	0 0.00	7.08615 33.13	7.61505 35.61
751 - 1.500 euro per maand	0.44782 1.54	1.60916 5.53	0.178 0.61	0.32518 1.12	16.0237 55.07	8.10297 27.85
1.501 - 2.000 euro per maand	0.62701 1.46	1.51048 3.51	0.10467 0.24	0.09425 0.22	28.4909 66.21	5.73011 13.32
2.001 - 2.500 euro per maand	0.45806 0.81	1.69592 2.99	0 0.00	0.02176 0.04	44.5408 78.40	1.69892 2.99
2.501 - 3.000 euro per maand	0.53141 0.54	0.61326 0.63	0 0.00	0 0.00	81.7338 83.82	14.6329 15.01
meer dan 3.000 euro per maand	0.61541 0.81	1.4043 1.84	0 0.00	0 0.00	65.8132 86.23	8.12426 10.64
geen antwoord	0.65369 1.97	1.03104 3.10	0.07503 0.23	0 0.00	22.3662 67.26	4.28362 12.88

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord
0 - 750 euro per maand	2.29038 10.71	0.13985 0.65	0 0.00	1.35168 6.32	0.15019 0.70	0 0.00	21.3869
751 - 1.500 euro per maand	0.36441 1.25	0.15368 0.53	1.34304 4.62	0.26342 0.91	0.28335 0.97	0 0.00	29.0947
1.501 - 2.000 euro per maand	0.51918 1.21	0.10712 0.25	4.37222 10.16	0.39028 0.91	1.07199 2.49	0.01224 0.03	43.0304
2.001 - 2.500 euro per maand	0.57426 1.01	0.04817 0.08	3.27449 5.76	0.27096 0.48	4.22653 7.44	0 0.00	56.8098
2.501 - 3.000 euro per maand	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	97.5113
meer dan 3.000 euro per maand	0 0.00	0.2516 0.33	0 0.00	0 0.00	0.11702 0.15	0 0.00	76.3258
geen antwoord	0.98701 2.97	0.29142 0.88	0.34767 1.05	0 0.00	3.21908 9.68	0 0.00	33.2548

Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
0 - 750 euro per maand	0.52497 2.45	0.34035 1.59	5.04327 23.58	4.14959 19.40	1.00569 4.70	1.45037 6.78
751 - 1.500 euro per maand	2.32018 7.97	5.70602 19.61	3.1412 10.80	4.48309 15.41	0.15251 0.52	1.47031 5.05
1.501 - 2.000 euro per maand	6.80921 15.82	12.7804 29.70	3.89661 9.06	3.97099 9.23	0.31483 0.73	2.03285 4.72
2.001 - 2.500 euro per maand	11.8963 20.94	18.2431 32.11	4.09059 7.20	1.96691 3.46	0.13545 0.24	0.64408 1.13
2.501 - 3.000 euro per maand	0.75352 0.77	38.9348 39.93	7.90141 8.10	12.138 12.45	0 0.00	0.73626 0.76
meer dan 3.000 euro per maand	34.7029 45.47	15.4419 20.23	4.35655 5.71	6.79174 8.90	0 0.00	1.19031 1.56
geen antwoord	10.9225 32.84	6.29543 18.93	1.44668 4.35	1.11064 3.34	0.42586 1.28	0.02517 0.08

inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 750 euro per maand	1.33381 6.24	5.11474 23.92	0.75942 3.55	1.44833 6.77	0.21632 1.01	21.3869
751 - 1.500 euro per maand	2.47508 8.51	4.92505 16.93	1.71982 5.91	1.8662 6.41	0.83522 2.87	29.0947
1.501 - 2.000 euro per maand	4.33036 10.06	4.5547 10.58	1.25495 2.92	1.90594 4.43	1.17961 2.74	43.0304
2.001 - 2.500 euro per maand	4.82403 8.49	6.86697 12.09	0.09453 0.17	1.95193 3.44	6.096 10.73	56.8098
2.501 - 3.000 euro per maand	24.7464 25.38	7.30974 7.50	1.40823 1.44	3.58299 3.67	0 0.00	97.5113
meer dan 3.000 euro per maand	1.16433 1.53	10.9178 14.30	1.3507 1.77	0.40955 0.54	0 0.00	76.3258
geen antwoord	1.91152 5.75	4.43668 13.34	0.50722 1.53	1.96424 5.91	4.20885 12.66	33.2548

Tabel 129: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuis	Frequency
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	24.88552
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	31.49432
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	35.76254
grootstedelijk gebied randgemeenten	48.90786
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	28.31873
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	38.53923
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	43.92755
buitengebied	36.78033

Tabel 130: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)					
	te voet	als fietser	als brom-/snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als autopassagier
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.38886 1.56	0.8793 3.53	0 0.00	0.30749 1.24	12.2645 49.28	5.41444 21.76
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.62471 1.98	1.06682 3.39	0.10777 0.34	0 0.00	13.8498 43.98	10.9457 34.75
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.93213 2.61	1.08263 3.03	0.20404 0.57	0 0.00	18.3293 51.25	6.57449 18.38
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.36358 0.74	2.29825 4.70	0.70781 1.45	0 0.00	16.9375 34.63	10.8092 22.10
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.29316 1.04	2.15217 7.60	0 0.00	0 0.00	9.32571 32.93	7.38686 26.08
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.31871 0.83	0.6588 1.71	0.07554 0.20	0 0.00	19.3033 50.09	9.24371 23.99
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.36899 0.84	1.92581 4.38	0.1183 0.27	0.4375 1.00	22.8007 51.91	10.2682 23.38
buitengebied	0.43825 1.19	2.01945 5.49	0.14319 0.39	0.18497 0.50	20.6162 56.05	8.95032 24.33

gemthuisstyp	hfdvm(hoofdvervoerswijze)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0.52736 2.12	0.5728 2.30	2.44368 9.82	2.08709 8.39	0 0.00	0 0.00	24.8855
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.92946 2.95	0.80804 2.57	3.08365 9.79	0 0.00	0.07837 0.25	0 0.00	31.4943
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	1.3865 3.88	0.04456 0.12	5.62337 15.72	1.24757 3.49	0.33799 0.95	0 0.00	35.7625
grootstedelijk gebied randgemeenten	1.02218 2.09	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.7694 34.29	0 0.00	48.9079
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.3927 1.39	0 0.00	6.16945 21.79	2.59868 9.18	0 0.00	0 0.00	28.3187
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.09141 0.24	0.12893 0.33	3.1487 8.17	1.77037 4.59	3.76715 9.77	0.03265 0.08	38.5392
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.4566 1.04	0.03334 0.08	1.87219 4.26	4.90699 11.17	0.739 1.68	0 0.00	43.9276
buitengebied	1.15248 3.13	0.07724 0.21	2.11856 5.76	0.23328 0.63	0.84639 2.30	0 0.00	36.7803

Tabel 131: Verdeling van het gaakppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	1.14823 4.61	4.3822 17.61	2.37195 9.53	3.37455 13.56	1.28976 5.18	2.29692 9.23
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	5.14035 16.32	6.61445 21.00	1.2261 3.89	2.79602 8.88	0.98584 3.13	1.57136 4.99
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	4.15827 11.63	7.1938 20.12	2.33811 6.54	4.93729 13.81	1.55021 4.33	1.04179 2.91
grootstedelijk gebied randgemeenten	7.82418 16.00	3.2869 6.72	1.13406 2.32	4.56977 9.34	1.3093 2.68	1.24774 2.55
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	4.01094 14.16	6.8348 24.14	4.67666 16.51	2.05984 7.27	0.74421 2.63	0.64848 2.29
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	5.53706 14.37	7.30231 18.95	4.82237 12.51	3.56201 9.24	3.10626 8.06	0.26855 0.70
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	6.23088 14.18	6.68348 15.21	4.37302 9.96	5.50305 12.53	1.01807 2.32	0.95154 2.17
buitengebied	3.41774 9.29	7.90933 21.50	4.10094 11.15	4.26176 11.59	1.88497 5.12	1.51237 4.11

gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.8231 11.34	5.60678 22.53	0.01184 0.05	1.58018 6.35	0 0.00	24.8855
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0.70474 2.24	4.876 15.48	0.73345 2.33	5.98332 19.00	0.8627 2.74	31.4943
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.46489 9.69	6.2412 17.45	0.75282 2.11	0.48741 1.36	3.59675 10.06	35.7625
grootstedelijk gebied randgemeenten	0.97526 1.99	7.71359 15.77	4.05286 8.29	1.74699 3.57	15.0472 30.77	48.9079
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.77258 2.73	7.5002 26.48	1.07102 3.78	0 0.00	0 0.00	28.3187
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	1.68241 4.37	4.43647 11.51	0.61952 1.61	4.66635 12.11	2.53592 6.58	38.5392
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	4.69964 10.70	8.76409 19.95	0.58609 1.33	4.46183 10.16	0.65587 1.49	43.9276
buitengebied	3.48257 9.47	5.42516 14.75	1.41665 3.85	2.47872 6.74	0.89011 2.42	36.7803

5 VERPLAATSINGSKILOMETERS OP RITNIVEAU

Tabel 132: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	1015.208	1.66
als fietser	2841.387	4.63
als brom-/snorfietser	260.3597	0.42
als motorrijder	244.4137	0.40
als autobestuurder	31432.8	51.25
als autopassagier	15014.5	24.48
met de lijnbus	1607.633	2.62
met de tram of (pré)metro	354.5703	0.58
per trein	4012.204	6.54
met een autocar	1919.955	3.13
op een andere wijze	2623.766	4.28
geen antwoord	4.385837	0.01

Tabel 133: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	195.191	16.74
als fietser	112.9577	9.69
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00
als motorrijder	0.0000	0.00
als autobestuurder	131.0583	11.24
als autopassagier	292.1723	25.05
met de lijnbus	237.0639	20.33
met de tram of (pré)metro	138.9535	11.91
per trein	38.44296	3.30
met een autocar	13.80726	1.18
op een andere wijze	6.578755	0.56
geen antwoord	0.0000	0.00

Tabel 134: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	107.0754	18.96
als fietser	52.55501	9.31
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00
als motorrijder	0.0000	0.00
als autobestuurder	63.42959	11.23
als autopassagier	108.4368	19.20
met de lijnbus	121.0486	21.43
met de tram of (pré)metro	71.54916	12.67
per trein	38.44296	6.81
met een autocar	0.0000	0.00
op een andere wijze	2.192918	0.39
geen antwoord	0.0000	0.00

Tabel 135: Verdeling van ritkilometers volgens vervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	88.11554	14.65
als fietser	60.40266	10.04
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00
als motorrijder	0.0000	0.00
als autobestuurder	67.62876	11.24
als autopassagier	183.7355	30.55
met de lijnbus	116.0153	19.29
met de tram of (pré)metro	67.40433	11.21
per trein	0.0000	0.00
met een autocar	13.80726	2.30
op een andere wijze	4.385837	0.73
geen antwoord	0.0000	0.00

6 WOON-WERKVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 136B, 144 tot en met 148 evenals tabellen 151 tot en met 154 zijn gebaseerd op de reël ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 136A: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	446.8365	67.31	446.8365	67.31
als autopassagier	22.0745	3.33	468.911	70.63
per trein	46.34	6.98	515.251	77.61
met de tram of (pré)metro	4.8609	0.73	520.1119	78.35
met de lijnbus	19.8704	2.99	539.9823	81.34
bedrijfsvervoer	10.6788	1.61	550.6611	82.95
als brom-/snorfiets	9.7908	1.47	560.4519	84.42
als motorrijder	4.0219	0.61	564.4738	85.03
als fietser	79.3144	11.95	643.7882	96.98
te voet	17.8506	2.69	661.6388	99.66
geen antwoord	2.2262	0.34	663.865	100.00

Tabel 136B: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	20.51877	3.37	20.51877	3.37
als fietser	77.47694	12.71	97.99571	16.08
als brom-/snorfiets	3.368913	0.55	101.3646	16.63
als motorrijder	5.983022	0.98	107.3476	17.61
als autobestuurder	391.494	64.23	498.8416	81.84
als autopassagier	34.41556	5.65	533.2572	87.49
met de lijnbus	15.57952	2.56	548.8367	90.05
met de tram of (pré)metro	4.907224	0.81	553.7439	90.85
per trein	46.75068	7.67	600.4946	98.52
op een andere wijze	9.010417	1.48	609.505	100.00

Tabel 137: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wtijd(Werktijden)					
	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
Frequency Percent Row Pct Col Pct						
als autobestuurder	354.289 53.37 79.29 65.93	8.5162 1.28 1.91 100.00	25.8713 3.90 5.79 58.83	27.3461 4.12 6.12 72.42	30.8142 4.64 6.90 84.96	446.836 67.31
als autopassagier	17.0879 2.57 77.41 3.18	0 0.00 0.00 0.00	3.7002 0.56 16.76 8.41	0 0.00 0.00 0.00	1.2864 0.19 5.83 3.55	22.0745 3.33
per trein	45.4615 6.85 98.10 8.46	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.8785 0.13 1.90 2.33	0 0.00 0.00 0.00	46.34 6.98
met de tram of (pré)metro	3.9017 0.59 80.27 0.73	0 0.00 0.00 0.00	0.9592 0.14 19.73 2.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.8609 0.73
met de lijnbus	16.328 2.46 82.17 3.04	0 0.00 0.00 0.00	2.593 0.39 13.05 5.90	0.9494 0.14 4.78 2.51	0 0.00 0.00 0.00	19.8704 2.99
bedrijfsvervoer	7.327 1.10 68.61 1.36	0 0.00 0.00 0.00	1.206 0.18 11.29 2.74	0.9398 0.14 8.80 2.49	1.206 0.18 11.29 3.33	10.6788 1.61
als brom-/snorfietser	8.9123 1.34 91.03 1.66	0 0.00 0.00 0.00	0.8785 0.13 8.97 2.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.7908 1.47
als motorrijder	1.9374 0.29 48.17 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.8785 0.13 21.84 2.00	1.206 0.18 29.99 3.19	0 0.00 0.00 0.00	4.0219 0.61
als fietser	65.5301 9.87 82.62 12.20	0 0.00 0.00 0.00	6.7559 1.02 8.52 15.36	5.1534 0.78 6.50 13.65	1.875 0.28 2.36 5.17	79.3144 11.95
te voet	14.345 2.16 80.36 2.67	0 0.00 0.00 0.00	1.1329 0.17 6.35 2.58	1.2864 0.19 7.21 3.41	1.0863 0.16 6.09 3.00	17.8506 2.69
geen antwoord	2.2262 0.34 100.00 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.2262 0.34
Total	537.346 80.94	8.5162 1.28	43.9755 6.62	37.7596 5.69	36.2679 5.46	663.865 100.00

Tabel 138: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	wuren(Werkuren)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	geen antwoord	Total
als autobestuurder	320.144 48.22 71.65 65.19	41.4113 6.24 9.27 83.94	58.4033 8.80 13.07 63.21	25.9282 3.91 5.80 86.26	0.9494 0.14 0.21 100.00	446.836 67.31
als autopassagier	16.8164 2.53 76.18 3.42	0.9592 0.14 4.35 1.94	3.0125 0.45 13.65 3.26	1.2864 0.19 5.83 4.28	0 0.00 0.00 0.00	22.0745 3.33
per trein	40.3248 6.07 87.02 8.21	4.1775 0.63 9.01 8.47	1.8377 0.28 3.97 1.99	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	46.34 6.98
met de tram of (pré)metro	2.8154 0.42 57.92 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0.9592 0.14 19.73 1.04	1.0863 0.16 22.35 3.61	0 0.00 0.00 0.00	4.8609 0.73
met de lijnbus	17.1637 2.59 86.38 3.49	0 0.00 0.00 0.00	2.7067 0.41 13.62 2.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19.8704 2.99
bedrijfsvervoer	8.533 1.29 79.91 1.74	0 0.00 0.00 0.00	2.1458 0.32 20.09 2.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10.6788 1.61
als brom-/snorfiets	8.9123 1.34 91.03 1.81	0 0.00 0.00 0.00	0.8785 0.13 8.97 0.95	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.7908 1.47
als motorrijder	2.8159 0.42 70.01 0.57	0 0.00 0.00 0.00	1.206 0.18 29.99 1.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.0219 0.61
als fietser	61.818 9.31 77.94 12.59	0.8785 0.13 1.11 1.78	15.7394 2.37 19.84 17.04	0.8785 0.13 1.11 2.92	0 0.00 0.00 0.00	79.3144 11.95
te voet	9.5582 1.44 53.55 1.95	1.9086 0.29 10.69 3.87	5.5053 0.83 30.84 5.96	0.8785 0.13 4.92 2.92	0 0.00 0.00 0.00	17.8506 2.69
geen antwoord	2.2262 0.34 100.00 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.2262 0.34
Total	491.128 73.98	49.3351 7.43	92.3944 13.92	30.0579 4.53	0.9494 0.14	663.865 100.00

Tabel 139: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	47.9964	7.23	47.9964	7.23
1.1-2.5 km	51.9598	7.83	99.9562	15.06
2.6-5 km	82.4598	12.42	182.416	27.48
5.1-7.5 km	58.3799	8.79	240.7959	36.27
7.6-10 km	62.5277	9.42	303.3236	45.69
10.1-15 km	93.7976	14.13	397.1212	59.82
15.1-20 km	56.351	8.49	453.4722	68.31
20.1-30 km	86.2959	13.00	539.7681	81.31
30.1-50 km	65.7371	9.90	605.5052	91.21
50+ km	56.1336	8.46	661.6388	99.66
geen antwoord	2.2262	0.34	663.865	100.00

Tabel 140: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres-werkadres (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
636	18.8273477	20.8489122	0.1000000	120.0000000

Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres-werkadres en hoofdvervoerswijze

vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)					
	als autobestuurder	als autopassagier	per trein	met de tram of (pré)metro	met de lijnbus	bedrijfsvervoer
0-1 km	14.0193	0	0	0	1.0133	0
	2.11	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00
	29.21	0.00	0.00	0.00	2.11	0.00
	3.14	0.00	0.00	0.00	5.10	0.00
1.1-2.5 km	23.0896	0	0	0	2.0125	0
	3.48	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00
	44.44	0.00	0.00	0.00	3.87	0.00
	5.17	0.00	0.00	0.00	10.13	0.00
2.6-5 km	50.3052	5.707	0	0.9592	3.6056	1.206
	7.58	0.86	0.00	0.14	0.54	0.18
	61.01	6.92	0.00	1.16	4.37	1.46
	11.26	25.85	0.00	19.73	18.15	11.29
5.1-7.5 km	39.2941	4.6426	0	1.0863	3.5635	1.206
	5.92	0.70	0.00	0.16	0.54	0.18
	67.31	7.95	0.00	1.86	6.10	2.07
	8.79	21.03	0.00	22.35	17.93	11.29
7.6-10 km	49.0474	1.0863	0	2.8154	3.2469	0.9365
	7.39	0.16	0.00	0.42	0.49	0.14
	78.44	1.74	0.00	4.50	5.19	1.50
	10.98	4.92	0.00	57.92	16.34	8.77
10.1-15 km	75.4682	0.9375	2.7251	0	4.1859	2.1128
	11.37	0.14	0.41	0.00	0.63	0.32
	80.46	1.00	2.91	0.00	4.46	2.25
	16.89	4.25	5.88	0.00	21.07	19.78
15.1-20 km	45.7898	2.9711	2.0455	0	1.2145	1.2864
	6.90	0.45	0.31	0.00	0.18	0.19
	81.26	5.27	3.63	0.00	2.16	2.28
	10.25	13.46	4.41	0.00	6.11	12.05
20.1-30 km	65.8261	4.5038	8.8847	0	1.0282	1.8466
	9.92	0.68	1.34	0.00	0.15	0.28
	76.28	5.22	10.30	0.00	1.19	2.14
	14.73	20.40	19.17	0.00	5.17	17.29
30.1-50 km	46.0369	1.2864	17.5353	0	0	0.8785
	6.93	0.19	2.64	0.00	0.00	0.13
	70.03	1.96	26.67	0.00	0.00	1.34
	10.30	5.83	37.84	0.00	0.00	8.23
50+ km	37.9599	0.9398	15.1494	0	0	1.206
	5.72	0.14	2.28	0.00	0.00	0.18
	67.62	1.67	26.99	0.00	0.00	2.15
	8.50	4.26	32.69	0.00	0.00	11.29
geen antwoord	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	446.837	22.0745	46.34	4.8609	19.8704	10.6788
	67.31	3.33	6.98	0.73	2.99	1.61

vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	als brom-/snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	geen antwoord	Total
0-1 km	1.0589	0	19.168	12.7369	0	47.9964
	0.16	0.00	2.89	1.92	0.00	7.23
	2.21	0.00	39.94	26.54	0.00	
	10.82	0.00	24.17	71.35	0.00	
1.1-2.5 km	0.8676	0	22.1628	3.8273	0	51.9598
	0.13	0.00	3.34	0.58	0.00	7.83
	1.67	0.00	42.65	7.37	0.00	
	8.86	0.00	27.94	21.44	0.00	
2.6-5 km	1.7461	0	17.6443	1.2864	0	82.4598
	0.26	0.00	2.66	0.19	0.00	12.42
	2.12	0.00	21.40	1.56	0.00	
	17.83	0.00	22.25	7.21	0.00	
5.1-7.5 km	0.9592	0.8785	6.7497	0	0	58.3799
	0.14	0.13	1.02	0.00	0.00	8.79
	1.64	1.50	11.56	0.00	0.00	
	9.80	21.84	8.51	0.00	0.00	
7.6-10 km	1.0631	0	4.3321	0	0	62.5277
	0.16	0.00	0.65	0.00	0.00	9.42
	1.70	0.00	6.93	0.00	0.00	
	10.86	0.00	5.46	0.00	0.00	
10.1-15 km	0.8676	0	7.5005	0	0	93.7976
	0.13	0.00	1.13	0.00	0.00	14.13
	0.92	0.00	8.00	0.00	0.00	
	8.86	0.00	9.46	0.00	0.00	
15.1-20 km	2.1652	0	0.8785	0	0	56.351
	0.33	0.00	0.13	0.00	0.00	8.49
	3.84	0.00	1.56	0.00	0.00	
	22.11	0.00	1.11	0.00	0.00	
20.1-30 km	1.0631	2.2649	0.8785	0	0	86.2959
	0.16	0.34	0.13	0.00	0.00	13.00
	1.23	2.62	1.02	0.00	0.00	
	10.86	56.31	1.11	0.00	0.00	
30.1-50 km	0	0	0	0	0	65.7371
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.90
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
50+ km	0	0.8785	0	0	0	56.1336
	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	8.46
	0.00	1.57	0.00	0.00	0.00	
	0.00	21.84	0.00	0.00	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	2.2262	2.2262
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.34
	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	
Total	9.7908	4.0219	79.3144	17.8506	2.2262	663.865
	1.47	0.61	11.95	2.69	0.34	100.00

Tabel 142: Verdeling van de personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	87.4141	47.92	87.4141	47.92
als autopassagier	5.707	3.13	93.1211	51.05
per trein	0.0000	0.00	93.1211	51.05
met de tram of (pré)metro	0.9592	0.53	94.0803	51.57
met de lijnbus	6.6314	3.64	100.7117	55.21
bedrijfsvervoer	1.206	0.66	101.9177	55.87
als brom-/snorfietser	3.6726	2.01	105.5903	57.88
als motorrijder	0.0000	0.00	105.5903	57.88
als fietser	58.9751	32.33	164.5654	90.21
te voet	17.8506	9.79	182.416	100.00
geen antwoord	0.0000	0.00	182.416	100.00

Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres-werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	14.0193	3.14	14.0193	3.14
1.1-2.5 km	23.0896	5.17	37.1089	8.30
2.6-5 km	50.3052	11.26	87.4141	19.56
5.1-7.5 km	39.2941	8.79	126.7082	28.36
7.6-10 km	49.0474	10.98	175.7556	39.33
10.1-15 km	75.4682	16.89	251.2238	56.22
15.1-20 km	45.7898	10.25	297.0136	66.47
20.1-30 km	65.8261	14.73	362.8397	81.20
30.1-50 km	46.0369	10.30	408.8766	91.50
50+ km	37.9599	8.50	446.8365	100.00

Tabel 144: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	84.06582	13.79	84.06582	13.79
6 tot 10 min	125.5229	20.59	209.5887	34.39
11 tot 15 min	90.36619	14.83	299.9549	49.21
16 tot 20 min	66.19079	10.86	366.1457	60.07
21 tot 30 min	98.01244	16.08	464.1581	76.15
31 tot 60 min	114.8372	18.84	578.9953	94.99
61 tot 120 min	28.53615	4.68	607.5315	99.68
+ 120 min	1.973534	0.32	609.505	100.00

Tabel 145: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
581	23.6352907	20.5280885	1.0000000	130.0000000

Tabel 146: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	3	3.5755561	1.0590669	3.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	23	4.1915691	2.2373679	2.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	20	6.4197610	2.6697383	3.0000000	10.0000000
1.1 tot 2 km	34	6.1311101	3.4100616	1.0000000	14.0000000
2.1 tot 3 km	46	9.4065023	6.4592066	3.0000000	39.0000000
3.1 tot 5 km	72	11.5367005	6.4402616	4.0000000	35.0000000
5.1 tot 7.5 km	64	14.2652689	7.0431208	5.0000000	35.0000000
7.6 tot 10 km	39	17.3166153	7.3541068	10.0000000	37.0000000
10.1 tot 15 km	62	23.3805930	9.6911318	10.0000000	60.0000000
15.1 tot 25 km	102	28.6174150	11.8234884	15.0000000	70.0000000
25.1 tot 40 km	56	44.2815766	13.6821715	24.0000000	71.0000000
meer dan 40 km	60	61.7129016	23.1845141	35.0000000	130.0000000

Tabel 147: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	19	8.1300952	5.0805036	3.0000000	20.0000000
als fietser	75	15.4665471	13.6685752	2.0000000	60.0000000
als brom-/snorfiets	3	24.5581175	11.5519974	10.0000000	30.0000000
als motorrijder	6	19.6963671	5.4593763	12.0000000	25.0000000
als autobestuurder	373	21.3718302	16.7686470	1.0000000	125.0000000
als autopassagier	30	21.3149476	15.9555379	6.0000000	60.0000000
met de lijnbus	15	40.0820022	38.0703823	10.0000000	120.0000000
met de tram of (pré)metro	5	27.6564690	7.2707809	20.0000000	37.0000000
per trein	47	58.9888430	19.6932914	24.0000000	130.0000000
op een andere wijze	8	24.6023938	24.6592401	3.0000000	60.0000000

Tabel 148: Gemiddelde woon-werkverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	19	5.2643864	1.4869163	2.4000000	7.5000000
	als fietser	63	13.8940158	4.6881300	4.2857143	24.0000000
	als brom-/snorfietser	1	36.0000000	.	36.0000000	36.0000000
	als motorrijder	2	32.9642857	3.4643588	30.4285714	35.5000000
	als autobestuurder	147	31.2839113	14.5968114	6.0000000	75.0000000
	als autopassagier	15	27.9444903	9.8517843	18.6000000	51.0000000
	met de lijnbus	7	16.7286986	6.9528794	4.6153846	24.6666667
	met de tram of (pré)metro	3	11.3690241	0.9861859	10.4000000	12.0000000
	per trein	1	13.5483871	.	13.5483871	13.5483871
	op een andere wijze	4	20.6075764	7.7927082	14.0000000	30.0000000
7.6 - 25 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	12	20.2499090	4.2307058	15.0000000	26.0000000
	als brom-/snorfietser	2	30.6000000	0	30.6000000	30.6000000
	als motorrijder	4	42.2477485	9.8668860	33.0000000	49.9200000
	als autobestuurder	161	43.7061310	14.0244484	16.5517241	84.7058824
	als autopassagier	7	52.7552372	10.7411639	43.2000000	69.0000000
	met de lijnbus	5	32.1182651	8.6920649	22.2857143	39.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	15.7347973	1.4979487	14.5945946	16.8750000
	per trein	8	30.9525213	9.5147006	19.7142857	44.2500000
	op een andere wijze	2	35.6043956	1.9388123	34.2857143	36.9230769

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als motorrijder	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	28	55.9785664	13.8543273	32.0000000	80.0000000
	als autopassagier	8	48.5045610	5.7032047	40.0000000	53.2000000
	met de lijnbus	0	/	/	/	/
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	20	36.2027447	6.8883142	25.3000000	48.0000000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
meer dan 40km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als brom-/snorfietser	0	/	/	/	/
	als motorrijder	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	37	71.6800435	21.9432904	35.1428571	110.4285714
	als autopassagier	0	/	/	/	/
	met de lijnbus	3	30.9700509	16.9307371	22.5000000	51.0000000
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	18	50.5088022	12.3928052	33.3692308	86.2040816
	op een andere wijze	2	60.0000000	0	60.0000000	60.0000000

Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	statuut			
	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	139.568 21.02 31.23 62.13	274.104 41.29 61.34 68.32	33.1643 5.00 7.42 87.17	446.836 67.31
als autopassagier	13.0681 1.97 59.20 5.82	9.0064 1.36 40.80 2.24	0 0.00 0.00 0.00	22.0745 3.33
per trein	3.6003 0.54 7.77 1.60	42.7397 6.44 92.23 10.65	0 0.00 0.00 0.00	46.34 6.98
met de tram of (pré)metro	1.866 0.28 38.39 0.83	2.9949 0.45 61.61 0.75	0 0.00 0.00 0.00	4.8609 0.73
met de lijnbus	9.1998 1.39 46.30 4.10	10.6706 1.61 53.70 2.66	0 0.00 0.00 0.00	19.8704 2.99
bedrijfsvervoer	10.6788 1.61 100.00 4.75	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	10.6788 1.61
als brom-/snorfietser	8.9232 1.34 91.14 3.97	0.8676 0.13 8.86 0.22	0 0.00 0.00 0.00	9.7908 1.47
als motorrijder	2.8159 0.42 70.01 1.25	1.206 0.18 29.99 0.30	0 0.00 0.00 0.00	4.0219 0.61
als fietser	24.1843 3.64 30.49 10.77	53.0371 7.99 66.87 13.22	2.093 0.32 2.64 5.50	79.3144 11.95
te voet	9.452 1.42 52.95 4.21	5.6115 0.85 31.44 1.40	2.7871 0.42 15.61 7.33	17.8506 2.69
geen antwoord	1.2864 0.19 57.78 0.57	0.9398 0.14 42.22 0.23	0 0.00 0.00 0.00	2.2262 0.34
Total	224.643 33.84	401.178 60.43	38.0444 5.73	663.865 100.00

Tabel 150: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
als autobestuurder	2.9193 0.44 0.65 33.26	161.126 24.27 36.06 63.86	174.944 26.35 39.15 67.36	55.9436 8.43 12.52 71.14	11.6202 1.75 2.60 74.81
als autopassagier	0.9494 0.14 4.30 10.82	12.7362 1.92 57.70 5.05	7.5104 1.13 34.02 2.89	0 0.00 0.00 0.00	0.8785 0.13 3.98 5.66
per trein	0.8785 0.13 1.90 10.01	10.3853 1.56 22.41 4.12	23.5824 3.55 50.89 9.08	8.7776 1.32 18.94 11.16	0.8785 0.13 1.90 5.66
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	3.7746 0.57 77.65 1.50	1.0863 0.16 22.35 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
met de lijnbus	0.9705 0.15 4.88 11.06	7.5514 1.14 38.00 2.99	10.2854 1.55 51.76 3.96	1.0631 0.16 5.35 1.35	0 0.00 0.00 0.00
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	2.6921 0.41 25.21 1.07	3.618 0.54 33.88 1.39	3.0823 0.46 28.86 3.92	0 0.00 0.00 0.00
als brom-/snorfietser	1.0589 0.16 10.82 12.06	6.6583 1.00 68.01 2.64	2.0736 0.31 21.18 0.80	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	1.0589 0.16 26.33 0.42	1.757 0.26 43.69 0.68	0 0.00 0.00 0.00	1.206 0.18 29.99 7.76
als fietser	2.0006 0.30 2.52 22.79	36.327 5.47 45.80 14.40	29.4377 4.43 37.12 11.34	7.8835 1.19 9.94 10.02	0.9494 0.14 1.20 6.11
te voet	0 0.00 0.00 0.00	10.0147 1.51 56.10 3.97	4.1188 0.62 23.07 1.59	0.9494 0.14 5.32 1.21	0 0.00 0.00 0.00
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.2864 0.19 57.78 0.50	0.9398 0.14 42.22 1.20	0 0.00 0.00 0.00
Total	8.7772 1.32	252.324 38.01	259.7 39.12	78.6393 11.85	15.5326 2.34

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk)	inkcat(Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen)		
	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
Frequency			
Percent			
Row Pct			
Col Pct			
als autobestuurder	16.8991 2.55 3.78 86.15	23.3846 3.52 5.23 79.88	446.836 67.31
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	22.0745 3.33
per trein	0.8785 0.13 1.90 4.48	0.9592 0.14 2.07 3.28	46.34 6.98
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.8609 0.73
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	19.8704 2.99
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	1.2864 0.19 12.05 4.39	10.6788 1.61
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9.7908 1.47
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.0219 0.61
als fietser	1.8377 0.28 2.32 9.37	0.8785 0.13 1.11 3.00	79.3144 11.95
te voet	0 0.00 0.00 0.00	2.7677 0.42 15.50 9.45	17.8506 2.69
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.2262 0.34
Total	19.6153 2.95	29.2764 4.41	663.865 100.00

Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	192	18.6775793	14.2781850	2.0000000	70.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	330	28.2610608	23.1720697	1.0000000	130.0000000
zelfstandige	59	13.6121581	13.4166305	3.0000000	60.0000000

Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven)

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 750 euro per maand	8	11.3304019	6.0334309	3.0000000	18.0000000
751 - 1.500 euro per maand	224	20.9896908	17.7168502	2.0000000	130.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	218	25.4527886	22.5708051	1.0000000	120.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	72	26.7340249	18.8929611	4.0000000	75.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	13	31.7495984	34.3533213	5.0000000	125.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	11	31.0057144	21.1631883	12.0000000	80.0000000
geen antwoord	35	20.4133069	19.8910351	2.0000000	70.0000000

Tabel 153: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	369.6367	90.96	369.6367	90.96
2	30.58484	7.53	400.2215	98.49
3	5.169616	1.27	405.3911	99.76
4	0.966328	0.24	406.3575	100.00

Tabel 154: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (als bestuurder) (beroepsactieven)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
389	1.1078436	0.3773013	1.0000000	4.0000000

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	424.6252	90.56	424.6252	90.56
met enige moeite	20.4704	4.37	445.0956	94.92
met veel moeite	23.8154	5.08	468.911	100.00

Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	17.1185	3.65	17.1185	3.65
nee	451.7925	96.35	468.911	100.00

Tabel 157: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	451.7925	96.35	451.7925	96.35
minder dan 50 euro	10.9573	2.34	462.7498	98.69
van 51 euro tot 100 euro	4.035	0.86	466.7848	99.55
meer dan 100 euro	1.0631	0.23	467.8479	99.77
geen antwoord	1.0631	0.23	468.911	100.00

Tabel 158: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	134.8815	69.19	134.8815	69.19
met enige moeite	18.0722	9.27	152.9537	78.46
met veel moeite	39.7741	20.40	192.7278	98.86
weet niet	0.0000	0.00	192.7278	98.86
geen antwoord	2.2262	1.14	194.954	100.00

Tabel 159: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	34.8231	17.86	34.8231	17.86
nee	157.9047	81.00	192.7278	98.86
weet niet	0.0000	0.00	192.7278	98.86
geen antwoord	2.2262	1.14	194.954	100.00

Tabel 160: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	18.1683	2.30	18.1683	2.30
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	55.3555	7.00	73.5238	9.30
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	1.0589	0.13	74.5827	9.43
neen	587.0561	74.25	661.6388	83.69
geen antwoord	128.963	16.31	790.6018	100.00

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	48.0598	64.44	48.0598	64.44
1 of meerdere keren per maand	16.2267	21.76	64.2865	86.19
1 of meerdere keren per jaar	10.2962	13.81	74.5827	100.00

Tabel 162: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
70	2.3448065	0.8433779	2.0000000	6.0000000

7 WOON-SCHOOLVERKEER

De onder deze hoofding besproken tabellen 163B, 169 tot en met 173 evenals tabellen 175 en 176 zijn gebaseerd op de reël ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 163A: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdivervoerswijze woon-schoolverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	10.5267	3.38	10.5267	3.38
als autopassagier	78.2121	25.13	88.7388	28.51
per trein	21.6692	6.96	110.408	35.47
met de tram of (pré)metro	5.3752	1.73	115.7832	37.20
met de lijnbus	50.6523	16.27	166.4355	53.47
schoolvervoer	11.1666	3.59	177.6021	57.06
als brom-/snorfietser	1.8443	0.59	179.4464	57.65
als motorrijder	0.0000	0.00	179.4464	57.65
als fietser	100.0096	32.13	279.456	89.78
te voet	31.8103	10.22	311.2663	100.00
geen antwoord	0.0000	0.00	311.2663	100.00

Tabel 163B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdivervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	32.1498	12.45	32.1498	12.45
als fietser	76.23557	29.52	108.3854	41.97
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00	108.3854	41.97
als motorrijder	0.0000	0.00	108.3854	41.97
als autobestuurder	8.197344	3.17	116.5827	45.15
als autopassagier	69.82056	27.04	186.4033	72.19
met de lijnbus	39.25919	15.20	225.6625	87.39
met de tram of (pré)metro	3.988829	1.54	229.6513	88.93
per trein	13.62746	5.28	243.2787	94.21
met een autocar	9.698386	3.76	252.9771	97.97
op een andere wijze	5.249059	2.03	258.2262	100.00
geen antwoord	0.0000	0.00	258.2262	100.00

Tabel 164: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	58.293	18.73	58.293	18.73
1.1-2.5 km	49.954	16.05	108.247	34.78
2.6-5 km	66.5186	21.37	174.7656	56.15
5.1-7.5 km	30.0031	9.64	204.7687	65.79
7.6-10 km	30.0147	9.64	234.7834	75.43
10.1-15 km	25.5087	8.20	260.2921	83.62
15.1-20 km	16.2872	5.23	276.5793	88.86
20.1-30 km	13.7781	4.43	290.3574	93.28
30.1-50 km	11.5635	3.71	301.9209	97.00
50+ km	7.4079	2.38	309.3288	99.38
geen antwoord	1.9375	0.62	311.2663	100.00

Tabel 165: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
314	9.3371410	14.2080409	0.1000000	100.0000000

Tabel 166: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	vastkmkl							
	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km	15.1-20 km	20.1-30 km
als autobestuurder	0	0	0	0	0	1.8938	3.6886	0.9068
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	1.19	0.29
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.99	35.04	8.61
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.42	22.65	6.58
als autopassagier	9.7018	20.017	23.6421	8.0414	7.6172	5.0002	2.0962	2.0962
	3.12	6.43	7.60	2.58	2.45	1.61	0.67	0.67
	12.40	25.59	30.23	10.28	9.74	6.39	2.68	2.68
	16.64	40.07	35.54	26.80	25.38	19.60	12.87	15.21
per trein	0	0	0	0	0	3.891	0.9375	4.6579
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	0.30	1.50
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.96	4.33	21.50
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.25	5.76	33.81
met de tram of (pré)metro	0	0	2.8313	0	2.5439	0	0	0
	0.00	0.00	0.91	0.00	0.82	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	52.67	0.00	47.33	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	4.26	0.00	8.48	0.00	0.00	0.00
met de lijnbus	0	0.987	9.1926	7.3772	9.5649	9.1601	7.5182	5.008
	0.00	0.32	2.95	2.37	3.07	2.94	2.42	1.61
	0.00	1.95	18.15	14.56	18.88	18.08	14.84	9.89
	0.00	1.98	13.82	24.59	31.87	35.91	46.16	36.35
schoolvervoer	0	1.1092	4.1429	1.974	1.8938	0	0.9375	1.1092
	0.00	0.36	1.33	0.63	0.61	0.00	0.30	0.36
	0.00	9.93	37.10	17.68	16.96	0.00	8.40	9.93
	0.00	2.22	6.23	6.58	6.31	0.00	5.76	8.05
als brom-/snorfietser	0	0	0	0.9068	0	0.9375	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.29	0.00	0.30	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	49.17	0.00	50.83	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	3.02	0.00	3.68	0.00	0.00
als fietser	26.6359	22.0792	23.5538	11.7037	8.3949	3.6886	1.1092	0
	8.56	7.09	7.57	3.76	2.70	1.19	0.36	0.00
	26.63	22.08	23.55	11.70	8.39	3.69	1.11	0.00
	45.69	44.20	35.41	39.01	27.97	14.46	6.81	0.00
te voet	21.9553	5.7616	3.1559	0	0	0.9375	0	0
	7.05	1.85	1.01	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00
	69.02	18.11	9.92	0.00	0.00	2.95	0.00	0.00
	37.66	11.53	4.74	0.00	0.00	3.68	0.00	0.00
Total	58.293	49.954	66.5186	30.0031	30.0147	25.5087	16.2872	13.7781
	18.73	16.05	21.37	9.64	9.64	8.20	5.23	4.43

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	vastkmkl			
	30.1-50 km	50+ km	geen antwoord	Total
als autobestuurder	4.0375	0	0	10.5267
	1.30	0.00	0.00	3.38
	38.35	0.00	0.00	
	34.92	0.00	0.00	
als autopassagier	0	0	0	78.2121
	0.00	0.00	0.00	25.13
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
per trein	6.5885	5.5943	0	21.6692
	2.12	1.80	0.00	6.96
	30.40	25.82	0.00	
	56.98	67.03	0.00	
met de tram of (pré)metro	0	0	0	5.3752
	0.00	0.00	0.00	1.73
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
met de lijnbus	0.9375	0.9068	0	50.6523
	0.30	0.29	0.00	16.27
	1.85	1.79	0.00	
	8.11	10.87	0.00	
schoolvervoer	0	0	0	11.1666
	0.00	0.00	0.00	3.59
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
als brom-/snorfietser	0	0	0	1.8443
	0.00	0.00	0.00	0.59
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
als fietser	0	0.9068	1.9375	100.01
	0.00	0.29	0.62	32.13
	0.00	0.91	1.94	
	0.00	12.24	100.00	
te voet	0	0	0	31.8103
	0.00	0.00	0.00	10.22
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
Total	11.5635	7.4079	1.9375	311.266
	3.71	2.38	0.62	100.00

Tabel 167: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	0.0000	0.00	0.0000	0.00
als autopassagier	53.3609	30.53	53.3609	30.53
per trein	0.0000	0.00	53.3609	30.53
met de tram of (pré)metro	2.8313	1.62	56.1922	32.15
met de lijnbus	10.1796	5.82	66.3718	37.98
schoolvervoer	5.2521	3.01	71.6239	40.98
als brom-/snorfietser	0.0000	0.00	71.6239	40.98
als motorrijder	0.0000	0.00	71.6239	40.98
als fietser	72.2689	41.35	143.8928	82.33
te voet	30.8728	17.67	174.7656	100.00
geen antwoord	0.0000	0.00	174.7656	100.00

Tabel 168: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	0.0000	0.00	0.0000	0.00
1.1-2.5 km	0.0000	0.00	0.0000	0.00
2.6-5 km	0.0000	0.00	0.0000	0.00
5.1-7.5 km	0.0000	0.00	0.0000	0.00
7.6-10 km	0.0000	0.00	0.0000	0.00
10.1-15 km	1.8938	17.99	1.8938	17.99
15.1-20 km	3.6886	35.04	5.5824	53.03
20.1-30 km	0.9068	8.61	6.4892	61.65
30.1-50 km	4.0375	38.35	10.5267	100.00
50+ km	0.0000	0.00	10.5267	100.00

Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	61.61053	23.86	61.61053	23.86
6 tot 10 min	53.35175	20.66	114.9623	44.52
11 tot 15 min	28.45761	11.02	143.4199	55.54
16 tot 20 min	20.33644	7.88	163.7563	63.42
21 tot 30 min	34.36751	13.31	198.1238	76.72
31 tot 60 min	41.64094	16.13	239.7648	92.85
61 tot 120 min	16.83585	6.52	256.6006	99.37
geen antwoord	1.625553	0.63	258.2262	100.00

Tabel 170: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
264	21.8576665	20.9122170	1.0000000	120.0000000

Tabel 171: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	4	2.9907085	2.3080256	1.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	28	5.4091535	2.7966569	3.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	19	6.3650901	3.9400759	2.0000000	15.0000000
1.1 tot 2 km	47	8.5422078	4.1538479	3.0000000	20.0000000
2.1 tot 3 km	27	11.5205858	6.4653737	3.0000000	25.0000000
3.1 tot 5 km	28	18.9585888	9.7209595	5.0000000	37.0000000
5.1 tot 7.5 km	28	23.0173504	8.0610808	10.0000000	45.0000000
7.6 tot 10 km	17	26.1897716	11.0403227	10.0000000	45.0000000
10.1 tot 15 km	24	36.3583553	17.9364610	10.0000000	70.0000000
15.1 tot 25 km	27	44.5740499	19.6829889	22.0000000	97.0000000
25.1 tot 40 km	9	62.5750439	18.5277978	33.0000000	86.0000000
meer dan 40 km	8	79.1727808	24.7175298	48.0000000	120.0000000

Tabel 172: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	32	9.8481981	7.0033839	1.0000000	25.0000000
als fietser	80	13.7326359	10.6116710	3.0000000	55.0000000
als autobestuurder	9	30.6499255	16.5744603	10.0000000	58.0000000
als autopassagier	69	12.7381228	11.3523668	2.0000000	60.0000000
met de lijnbus	41	41.8769773	21.5214135	5.0000000	97.0000000
met de tram of (pré)metro	4	34.4298761	11.1643848	20.0000000	44.0000000
per trein	15	57.5035198	29.9956053	26.0000000	120.0000000
met een autocar	10	36.6195038	26.8820413	5.0000000	75.0000000
op een andere wijze	6	39.3751395	22.1593397	20.0000000	70.0000000

Tabel 173: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	32	6.2034680	2.6331589	1.2000000	12.0000000
	als fietser	76	13.3732534	6.1441015	4.2000000	30.0000000
	als autobestuurder	2	20.0000000	5.4315602	16.0000000	24.0000000
	als autopassagier	50	22.2657392	10.7393101	6.0000000	50.0000000
	met de lijnbus	13	12.6593282	6.1432218	6.6486486	24.0000000
	met de tram of (pré)metro	2	10.3856502	2.5064208	8.5714286	12.0000000
	per trein	0	/	/	/	/
	met een autocar	4	29.9158537	13.0784538	18.0000000	42.0000000
	op een andere wijze	2	9.0000000	0	9.0000000	9.0000000
7.6 - 25 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	4	15.1942479	1.8910875	13.3333333	17.1428571
	als autobestuurder	7	33.2398587	7.3229868	20.6896552	44.4444444
	als autopassagier	17	41.5077634	15.0756049	30.0000000	75.0000000
	met de lijnbus	24	24.1557872	12.6564759	10.2857143	57.6000000
	met de tram of (pré)metro	2	14.0292208	0.3482900	13.7727273	14.2857143
	per trein	6	27.8113133	9.5505840	11.4545455	38.0769231
	met een autocar	4	20.8091798	4.3357090	14.5714286	25.5000000
	op een andere wijze	4	18.0120681	8.3051959	10.2857143	26.0000000

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
25.1 - 40 km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	0	/	/	/	/
	als autopassagier	2	31.3636364	1.8266166	30.0000000	32.7272727
	met de lijnbus	2	26.5272727	4.3174145	23.6000000	29.4545455
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	4	38.9956473	14.2951754	25.1162791	52.7272727
	met een autocar	1	20.4800000	.	20.4800000	20.4800000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/
meer dan 40km	te voet	0	/	/	/	/
	als fietser	0	/	/	/	/
	als autobestuurder	0	/	/	/	/
	als autopassagier	0	/	/	/	/
	met de lijnbus	2	33.8257182	0.2564374	33.6279070	34.0235294
	met de tram of (pré)metro	0	/	/	/	/
	per trein	5	42.8432646	5.9991749	33.2181818	49.6363636
	met een autocar	1	89.3750000	.	89.3750000	89.3750000
	op een andere wijze	0	/	/	/	/

Tabel 174: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
als autobestuurder	0.9068 0.29 8.61 7.74	0 0.00 0.00 0.00	0.987 0.32 9.38 1.28	1.8443 0.59 17.52 2.36
als autopassagier	0 0.00 0.00 0.00	14.5744 4.68 18.63 31.71	21.7903 7.00 27.86 28.31	26.6908 8.57 34.13 34.17
per trein	2.0238 0.65 9.34 17.27	0.9068 0.29 4.18 1.97	3.7511 1.21 17.31 4.87	2.9842 0.96 13.77 3.82
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9375 0.30 17.44 1.22	0.9068 0.29 16.87 1.16
met de lijnbus	1.8443 0.59 3.64 15.74	12.9805 4.17 25.63 28.24	11.2375 3.61 22.19 14.60	12.3041 3.95 24.29 15.75
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	4.1924 1.35 37.54 9.12	3.0337 0.97 27.17 3.94	1.8938 0.61 16.96 2.42
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.9068 0.29 49.17 1.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
als fietser	6.006 1.93 6.01 51.25	8.2551 2.65 8.25 17.96	27.2907 8.77 27.29 35.46	25.3611 8.15 25.36 32.47
te voet	0.9375 0.30 2.95 8.00	4.1429 1.33 13.02 9.01	7.938 2.55 24.95 10.31	6.1169 1.97 19.23 7.83
Total	11.7184 3.76	45.9589 14.77	76.9658 24.73	78.102 25.09

hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar school)	totink(Categorie van netto-gezinsinkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.9068 0.29 8.61 6.24	5.8818 1.89 55.88 10.74	10.5267 3.38
als autopassagier	10.4315 3.35 13.34 35.70	0.9068 0.29 1.16 6.24	3.8183 1.23 4.88 6.97	78.2121 25.13
per trein	4.6568 1.50 21.49 15.94	0.9375 0.30 4.33 6.46	6.409 2.06 29.58 11.70	21.6692 6.96
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.5309 1.13 65.69 6.45	5.3752 1.73
met de lijnbus	6.5011 2.09 12.83 22.25	0.9068 0.29 1.79 6.24	4.878 1.57 9.63 8.90	50.6523 16.27
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.0467 0.66 18.33 3.74	11.1666 3.59
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9375 0.30 50.83 1.71	1.8443 0.59
als fietser	7.6291 2.45 7.63 26.11	8.9407 2.87 8.94 61.56	16.5269 5.31 16.53 30.17	100.01 32.13
te voet	0 0.00 0.00 0.00	1.9245 0.62 6.05 13.25	10.7505 3.45 33.80 19.63	31.8103 10.22
Total	29.2185 9.39	14.5231 4.67	54.7796 17.60	311.266 100.00

**Tabel 175: Verdeling van woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)
(als bestuurder)**

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	7.249232	88.43	7.249232	88.43
2	0.000000	0.00	7.249232	88.43
3	0.948112	11.57	8.197344	100.00

(als bestuurder of passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	7.249232	8.19	7.249232	8.19
2	21.3843	24.16	28.63354	32.36
3	33.62636	38.00	62.2599	70.35
4	13.06721	14.77	75.3271	85.12
5	11.14465	12.59	86.47175	97.71
6	1.011256	1.14	87.48301	98.86
7	0.000000	0.00	87.48301	98.86
8	1.011256	1.14	88.49426	100.00

Tabel 176: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
9	1.2313218	0.6474769	1.0000000	3.0000000

(als bestuurder of passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
89	3.0854720	1.2692304	1.0000000	8.0000000

Tabel 177: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

Gemakkelijkheid vinden parkeermogelijken				
PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	7.4267	70.55	7.4267	70.55
met enige moeite	0.0	0.00	7.4267	70.55
met veel moeite	3.1	29.45	10.5267	100.00

Tabel 178: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	3.7381	35.51	3.7381	35.51
nee	6.7886	64.49	10.5267	100.00

Tabel 179: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	6.7886	64.49	6.7886	64.49
minder dan 50 euro	1.8443	17.52	8.6329	82.01
geen antwoord	1.8938	17.99	10.5267	100.00

Tabel 180: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zonder problemen	17.685	30.79	17.685	30.79
met enige moeite	9.2522	16.11	26.9372	46.90
met veel moeite	29.596	51.53	56.5332	98.42
weet niet	0.000	0.00	56.5332	98.42
geen antwoord	0.9068	1.58	57.44	100.00

Tabel 181: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	30.4721	53.05	30.4721	53.05
nee	25.1236	43.74	55.5957	96.79
weet niet	0.0000	0.00	55.5957	96.79
geen antwoord	1.8443	3.21	57.44	100.00

8 VERPLAATSINGEN OP POPULATIENIVEAU

Tabel 182: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

16649469

Tabel 183: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)

2.1351E8

Tabel 184: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

vertgemtypevv Frequency Percent Row Pct Col Pct	vertgemtype			
	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	270936 1.63 54.62 54.29	0 0.00 0.00 0.00	14391.3 0.09 2.90 0.57	7980.48 0.05 1.61 1.35
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	1163281 6.99 68.71 68.78	22786.7 0.14 1.35 0.90	126085 0.76 7.45 21.36
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	15345.1 0.09 0.61 3.07	19342.2 0.12 0.77 1.14	1793008 10.77 71.03 70.96	9058.19 0.05 0.36 1.53
grootstedelijk gebied randgemeenten	3589.22 0.02 0.61 0.72	116567 0.70 19.91 6.89	10154.2 0.06 1.73 0.40	341854 2.05 58.40 57.92
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	6803.65 0.04 1.19 0.40	92665.6 0.56 16.19 3.67	0 0.00 0.00 0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	21748.4 0.13 1.22 4.36	38621.5 0.23 2.16 2.28	81461 0.49 4.56 3.22	25120.3 0.15 1.41 4.26
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	7092.56 0.04 0.39 1.42	49162.8 0.30 2.68 2.91	50651.9 0.30 2.76 2.00	14011.6 0.08 0.76 2.37
buitengebied	81183.9 0.49 1.26 16.27	290243 1.74 4.50 17.16	391598 2.35 6.07 15.50	58111 0.35 0.90 9.85
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	99181.5 0.60 25.56 19.87	7390.11 0.04 1.90 0.44	39684.9 0.24 10.23 1.57	4517.35 0.03 1.16 0.77
Wallonië	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3290.62 0.02 4.03 0.13	0 0.00 0.00 0.00
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	23256.9 0.14 10.68 0.92	3511.62 0.02 1.61 0.59
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4013.91 0.02 39.10 0.16	0 0.00 0.00 0.00
Total	499077 3.00	1691412 10.16	2526963 15.18	590250 3.55

vertgemtypevv Frequency Percent Row Pct Col Pct	vertgemtype			
	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	buitengebied
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0 0.00 0.00 0.00	21748.4 0.13 4.38 1.22	3972.29 0.02 0.80 0.22	82066.8 0.49 16.54 1.27
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7117.26 0.04 0.42 1.23	45840.8 0.28 2.71 2.56	30911.2 0.19 1.83 1.70	281875 1.69 16.65 4.38
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	96930.9 0.58 3.84 16.73	77043.3 0.46 3.05 4.31	64542.4 0.39 2.56 3.55	378421 2.27 14.99 5.88
grootstedelijk gebied randgemeenten	0 0.00 0.00 0.00	24438.1 0.15 4.17 1.37	18044.5 0.11 3.08 0.99	64373 0.39 11.00 1.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	324465 1.95 56.68 56.02	31827.2 0.19 5.56 1.78	4688.67 0.03 0.82 0.26	105609 0.63 18.45 1.64
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	27092.2 0.16 1.52 4.68	1057698 6.35 59.16 59.17	26506.3 0.16 1.48 1.46	485502 2.92 27.16 7.54
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	13876.1 0.08 0.76 2.40	38095.1 0.23 2.07 2.13	1306264 7.85 71.12 71.86	310423 1.86 16.90 4.82
buitengebied	103769 0.62 1.61 17.92	463437 2.78 7.18 25.93	319653 1.92 4.95 17.58	4566502 27.43 70.73 70.91
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3133.41 0.02 0.81 0.54	17799.8 0.11 4.59 1.00	4228.61 0.03 1.09 0.23	105885 0.64 27.29 1.64
Wallonië	2829.45 0.02 3.46 0.49	3461 0.02 4.23 0.19	4012.16 0.02 4.91 0.22	13749.7 0.08 16.82 0.21
Buitenland	0 0.00 0.00 0.00	6080.72 0.04 2.79 0.34	35022.1 0.21 16.09 1.93	39310.9 0.24 18.06 0.61
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6251.29 0.04 60.90 0.10
Total	579214 3.48	1787470 10.74	1817845 10.92	6439969 38.68

vertgemtypevv	vertgemtype				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Wallonië	Buitenland	geen antwoord	Total
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	94952.9	0	0	0	496048
	0.57	0.00	0.00	0.00	2.98
	19.14	0.00	0.00	0.00	
	24.53	0.00	0.00	0.00	
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	7390.11	4243.54	3511.62	0	1693043
	0.04	0.03	0.02	0.00	10.17
	0.44	0.25	0.21	0.00	
	1.91	4.84	1.56	0.00	
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	32792.5	3290.62	23130.5	11505.4	2524410
	0.20	0.02	0.14	0.07	15.16
	1.30	0.13	0.92	0.46	
	8.47	3.76	10.29	64.79	
grootstedelijk gebied randgemeenten	0	6380.6	0	0	585401
	0.00	0.04	0.00	0.00	3.52
	0.00	1.09	0.00	0.00	
	0.00	7.28	0.00	0.00	
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3133.41	3208.67	0	0	572401
	0.02	0.02	0.00	0.00	3.44
	0.55	0.56	0.00	0.00	
	0.81	3.66	0.00	0.00	
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	17181.5	3461	3339.57	0	1787732
	0.10	0.02	0.02	0.00	10.74
	0.96	0.19	0.19	0.00	
	4.44	3.95	1.49	0.00	
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	4228.61	4012.16	38820.2	0	1836638
	0.03	0.02	0.23	0.00	11.03
	0.23	0.22	2.11	0.00	
	1.09	4.58	17.27	0.00	
buitengebied	121271	11829	42243.3	6251.29	6456092
	0.73	0.07	0.25	0.04	38.78
	1.88	0.18	0.65	0.10	
	31.33	13.50	18.79	35.21	
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	99555.6	6609.32	0	0	387986
	0.60	0.04	0.00	0.00	2.33
	25.66	1.70	0.00	0.00	
	25.72	7.54	0.00	0.00	
Wallonië	6609.32	44588.8	3208.67	0	81749.7
	0.04	0.27	0.02	0.00	0.49
	8.08	54.54	3.92	0.00	
	1.71	50.89	1.43	0.00	
Buitenland	0	0	110522	0	217704
	0.00	0.00	0.66	0.00	1.31
	0.00	0.00	50.77	0.00	
	0.00	0.00	49.17	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	10265.2
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	387115	87623.7	224776	17756.7	1.665E7
	2.33	0.53	1.35	0.11	100.00

9 BEWEGINGEN

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 185: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1302.068	74.15	1302.068	74.15
3	247.5957	14.10	1549.664	88.24
4	124.6856	7.10	1674.35	95.34
5	32.25082	1.84	1706.601	97.18
6	29.11852	1.66	1735.719	98.84
7	12.93722	0.74	1748.656	99.58
8	3.044024	0.17	1751.7	99.75
9	2.047902	0.12	1753.748	99.87
10	2.358835	0.13	1756.107	100.00

Tabel 186: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1759	26.3231861	40.4321804	0.2000000	460.0000000

Tabel 187: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	815.9618	67.98	815.9618	67.98
3	204.4227	17.03	1020.385	85.02
4	100.8951	8.41	1121.28	93.42
5	29.45149	2.45	1150.731	95.88
6	29.11852	2.43	1179.85	98.30
7	12.93722	1.08	1192.787	99.38
8	3.044024	0.25	1195.831	99.63
9	2.047902	0.17	1197.879	99.80
10	2.358835	0.20	1200.238	100.00

Tabel 188: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1194	32.0511532	43.7664520	0.4000000	460.0000000

Tabel 189: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	251.0487	68.57	251.0487	68.57
3	55.99592	15.30	307.0446	83.87
4	31.71293	8.66	338.7576	92.53
5	7.23095	1.98	345.9885	94.51
6	8.887967	2.43	354.8765	96.93
7	7.414478	2.03	362.291	98.96
8	1.90296	0.52	364.1939	99.48
9	0.965244	0.26	365.1592	99.74
10	0.946572	0.26	366.1058	100.00

Tabel 190: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
349	38.7029286	41.9000663	0.4000000	262.0000000

Tabel 191: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

ketaant(Aantal verplaatsingen van beweging)	tssplts(Plaats tussenbestemmingen tov woon-werk)						
	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	16.5724	39.4236	0	0	0	0	55.9959
	14.40	34.26	0.00	0.00	0.00	0.00	48.67
	29.60	70.40	0.00	0.00	0.00	0.00	
	78.28	73.99	0.00	0.00	0.00	0.00	
4	3.63394	6.74728	15.2569	6.07479	0	0	31.7129
	3.16	5.86	13.26	5.28	0.00	0.00	27.56
	11.46	21.28	48.11	19.16	0.00	0.00	
	17.16	12.66	72.42	43.35	0.00	0.00	
5	0	1.96835	0	2.84124	2.42136	0	7.23095
	0.00	1.71	0.00	2.47	2.10	0.00	6.28
	0.00	27.22	0.00	39.29	33.49	0.00	
	0.00	3.69	0.00	20.27	65.87	0.00	
6	0	0	3.75819	3.00534	1.25456	0.86987	8.88797
	0.00	0.00	3.27	2.61	1.09	0.76	7.72
	0.00	0.00	42.28	33.81	14.12	9.79	
	0.00	0.00	17.84	21.44	34.13	47.15	
7	0	4.34619	0	2.09308	0	0.97521	7.41448
	0.00	3.78	0.00	1.82	0.00	0.85	6.44
	0.00	58.62	0.00	28.23	0.00	13.15	
	0.00	8.16	0.00	14.94	0.00	52.85	
8	0	0.79853	1.10443	0	0	0	1.90296
	0.00	0.69	0.96	0.00	0.00	0.00	1.65
	0.00	41.96	58.04	0.00	0.00	0.00	
	0.00	1.50	5.24	0.00	0.00	0.00	
9	0.96524	0	0	0	0	0	0.96524
	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	4.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
10	0	0	0.94657	0	0	0	0.94657
	0.00	0.00	0.82	0.00	0.00	0.00	0.82
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	4.49	0.00	0.00	0.00	
Total	21.1715	53.2839	21.0661	14.0145	3.67593	1.84508	115.057
	18.40	46.31	18.31	12.18	3.19	1.60	100.00

Tabel 192: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	166.1028	61.62	166.1028	61.62
3	48.53794	18.01	214.6408	79.62
4	27.58473	10.23	242.2255	89.86
5	7.23095	2.68	249.4565	92.54
6	8.887967	3.30	258.3444	95.83
7	7.414478	2.75	265.7589	98.58
8	1.90296	0.71	267.6619	99.29
9	0.965244	0.36	268.6271	99.65
10	0.946572	0.35	269.5737	100.00

Tabel 193: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
256	40.4634170	41.7475574	1.0000000	262.0000000

Tabel 194: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	851.28	79.25	851.28	79.25
3	141.2908	13.15	992.5708	92.40
4	56.44887	5.26	1049.02	97.66
5	10.60926	0.99	1059.629	98.65
6	10.18233	0.95	1069.811	99.59
7	3.281051	0.31	1073.092	99.90
8	0.000000	0.00	1073.092	99.90
9	1.082658	0.10	1074.175	100.00

Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1090	19.6823113	32.5579458	0.2000000	277.0000000

Tabel 196: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	551.7643	74.80	551.7643	74.80
3	114.6867	15.55	666.4509	90.35
4	47.04726	6.38	713.4982	96.72
5	9.615071	1.30	723.1133	98.03
6	10.18233	1.38	733.2956	99.41
7	3.281051	0.44	736.5767	99.85
9	1.082658	0.15	737.6593	100.00

Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens 1 autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
746	25.4337768	35.7692985	0.4000000	277.0000000

10 TEMPORELE BEWEGINGEN

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (tabellen 183-186) en 30 minuten (tabellen 187-190) bedraagt.

Tabel 198: Verdeling van bewegingen volgens verblijfstijd

stoptd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	219.3421	16.85	219.3421	16.85
16 - 30 min	115.1793	8.85	334.5214	25.69
30 min +	966.7343	74.25	1301.256	99.94
geen antwoord	0.812777	0.06	1302.068	100.00

Tabel 199: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	55.00585	25.08	55.00585	25.08
1.1-2.5 km	45.42825	20.71	100.4341	45.79
2.6-5 km	39.71219	18.11	140.1463	63.89
5.1-7.5 km	29.63809	13.51	169.7844	77.41
7.6-10 km	10.89479	4.97	180.6792	82.37
10.1-15 km	13.88631	6.33	194.5655	88.70
15.1-20 km	11.98	5.46	206.5455	94.17
20.1-30 km	5.062895	2.31	211.6084	96.47
30.1-50 km	3.856479	1.76	215.4648	98.23
50+ km	3.877233	1.77	219.3421	100.00

Tabel 200: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
225	7.2287772	13.2314588	0.2000000	140.0000000

Tabel 201: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	7.402372	3.37	7.402372	3.37
winkelen, boodschappen doen	97.25357	44.34	104.6559	47.71
iemand een bezoek brengen	15.95379	7.27	120.6097	54.99
iets/iemand wegbrengen/afhalen	76.86699	35.04	197.4767	90.03
ontspanning, sport, cultuur	4.999383	2.28	202.4761	92.31
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	13.65863	6.23	216.1347	98.54
iets anders	3.207346	1.46	219.3421	100.00

Tabel 202: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	0.00000	0.00	0.00000	0.00
1.1-2.5 km	13.55513	11.81	13.55513	11.81
2.6-5 km	25.26222	22.01	38.81735	33.82
5.1-7.5 km	27.36417	23.84	66.18152	57.66
7.6-10 km	10.89479	9.49	77.07631	67.15
10.1-15 km	12.92296	11.26	89.99927	78.41
15.1-20 km	11.98	10.44	101.9793	88.85
20.1-30 km	5.062895	4.41	107.0422	93.26
30.1-50 km	3.856479	3.36	110.8986	96.62
50+ km	3.877233	3.38	114.7759	100.00

Tabel 203: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	69.75711	20.85	69.75711	20.85
1.1-2.5 km	60.1894	17.99	129.9465	38.85
2.6-5 km	68.64249	20.52	198.589	59.37
5.1-7.5 km	42.213	12.62	240.802	71.98
7.6-10 km	32.29789	9.65	273.0999	81.64
10.1-15 km	23.78806	7.11	296.8879	88.75
15.1-20 km	17.13593	5.12	314.0239	93.87
20.1-30 km	5.983957	1.79	320.0078	95.66
30.1-50 km	5.629702	1.68	325.6375	97.34
50+ km	8.883834	2.66	334.5214	100.00

Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
340	7.7530982	12.9020056	0.2000000	140.0000000

Tabel 205: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	11.80942	3.53	11.80942	3.53
winkelen, boodschappen doen	157.1491	46.98	168.9585	50.51
iemand een bezoek brengen	27.36721	8.18	196.3257	58.69
wandelen, rondrijden, joggen	0.510553	0.15	196.8363	58.84
iets/iemand wegbrengen/afhalen	93.54181	27.96	290.3781	86.80
ontspanning, sport, cultuur	10.07406	3.01	300.4521	89.82
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	29.90903	8.94	330.3611	98.76
iets anders	4.160216	1.24	334.5214	100.00

Tabel 206: Verdeling van temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd kleiner dan of gelijk aan 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	2.375244	1.27	2.375244	1.27
1.1-2.5 km	20.65931	11.07	23.03456	12.34
2.6-5 km	41.28489	22.12	64.31945	34.47
5.1-7.5 km	36.98781	19.82	101.3073	54.29
7.6-10 km	28.35601	15.20	129.6633	69.49
10.1-15 km	20.23534	10.84	149.8986	80.33
15.1-20 km	16.20847	8.69	166.1071	89.02
20.1-30 km	5.983957	3.21	172.091	92.22
30.1-50 km	5.629702	3.02	177.7207	95.24
50+ km	8.883834	4.76	186.6046	100.00

11 (AUTO)VERPLAATSINGEN EN AUTOBESCHIKBAARHEID

Tabel 207: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	502.9996	32.76	502.9996	32.76
neen	1028.307	66.98	1531.307	99.75
geen antwoord	3.87098	0.25	1535.178	100.00

12 AUTOBEZETTINGSGRAAD

Tabel 208: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
geen antwoord	7.602968	0.23	7.602968	0.23
1	1567.289	48.26	1574.892	48.50
2	998.8527	30.76	2573.745	79.25
3	401.6502	12.37	2975.395	91.62
4	183.3096	5.64	3158.705	97.27
5	72.9013	2.24	3231.606	99.51
6	9.819522	0.30	3241.425	99.81
7	0.824256	0.03	3242.25	99.84
8	4.042365	0.12	3246.292	99.96
9	1.182575	0.04	3247.475	100.00

Tabel 209: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
3205	1.8443196	1.0689344	1.0000000	9.0000000

Tabel 210: Verdeling van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	402.4014	63.05	402.4014	63.05
2	171.8912	26.93	574.2926	89.98
3	45.40548	7.11	619.6981	97.10
4	14.94125	2.34	634.6393	99.44
geen antwoord	3.574144	0.56	638.2134	100.00

Tabel 211: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1.4845680	0.7221412	1.0000000	4.0000000

Tabel 212: Verdeling van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder) volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	328.6051	48.37	328.6051	48.37
2	227.7217	33.52	556.3268	81.89
3	92.11413	13.56	648.4409	95.45
4	23.12339	3.40	671.5643	98.86
5	6.791269	1.00	678.3556	99.86
8	0.984584	0.14	679.3402	100.00

Tabel 213: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen (met de auto als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
665	1.7586439	0.9266843	1.0000000	8.0000000

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING

Inhoudsopgave

APPENDIX: METHODOLOGISCHE TOELICHTING	197
1 De steekproef en de steekproeftrekking	198
2 Wijzigingen van methodiek t.o.v. vorige OVG-onderzoeken	199
3 Vergelijkbaarheid van de onderzoeksgegevens met OVG3 en 4.1	200
4 Statistische methodiek: regressieanalyse	203
5 De weging van de records	205
5.1 <i>Het doel van de weging</i>	205
5.2 <i>Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens</i>	205
5.3 <i>Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)</i>	206
5.4 <i>Afkapgrenzen bij de gewichten</i>	209
5.5 <i>De gewichten van de gezinsgegevens</i>	209
5.6 <i>De gewichten van de personen</i>	211
5.7 <i>De gewichten van de verplaatsingen</i>	212

1 DE STEEKPROEF EN DE STEEKPROEFTREKKING

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 4 stappen waarvan stappen 2 en 3 in feite gelijktijdig gebeuren (dus in feite 3 stappen).

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden¹¹: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG 4.2: 1.600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Vervolgens wordt de clustergrootte bepaald, bijvoorbeeld een cluster van netto 10 personen/interviews. Op basis van het aantal te realiseren interviews in een bepaald vervoersgebied weten we dan hoeveel clusters in een bepaald vervoersgebied moeten getrokken worden.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen¹². Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de *postcodes* en het aantal *clusters* per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹³ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister.

Er zijn vier onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister: een trekking in augustus 2009, december 2009, maart 2010 en juni 2010. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, of één of twee clusters konden zijn.

In totaal bedroeg de bruto steekproef voor OVG 4.2 2228 personen¹⁴. Hiervan vulde 1640 personen de drie vragenlijsten (huishoudvragenlijst, personenvragenlijst en verplaatsingsdagboekje) in. Dit stemt overeen met een responsegraad van 73.6%.

¹¹ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend.

¹² Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹³ Van 6 jaar en ouder.

¹⁴ In totaal bedroeg de brutosteekproef 2240 personen, maar 12 van hen fungeerden als controlepersonen ter bewaking van de kwaliteit van de bevraging. De gegevens van deze 12 controlepersonen werden niet opgenomen in de tabellen/analyses.

2 WIJZIGINGEN VAN METHODIEK T.O.V. VORIGE OVG-ONDERZOEKEN

Globaal gezien is de toegepaste methodiek identiek aan deze van OVG 4.1. In vergelijking met OVG4.1 gelden toch nog 2 kleine opmerkingen inzake de vragenlijsten:

1. Vermits uit de (verzameling van) gegevens n.a.v. OVG3 het afzonderlijk noteren van de parkeerzoektijd (bij autogebruik) of de wachttijd (bij, meestal, gebruik van openbaar vervoer) tot duidelijke invulmoeilijkheden leidde bij de respondenten (en dus ook tot interpretatiemoeilijkheden voor de onderzoeker), werd deze aparte notulering in de loop van het onderzoek OVG4.1 opgeheven (vanaf augustus 2009) en dus niet meer toegepast in OVG 4.2;
2. Tevens werd in het verplaatsingsboekje de categorie 'motorrijder' gewijzigd in motorrijder/passagier' (eveneens tijdens OVG 4.1 vanaf augustus 2009).

Een kleine wijziging met betrekking tot de weging van personen en verplaatsingen werd doorgevoerd:

3. Zoals aangegeven in de methodologische toelichting van OVG4.1 werd er in OVG3 alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. Aan dit euvel werd in de loop van OVG 4.1 verholpen door uitdrukkelijk te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde tijdens OVG 4.1 vanaf augustus 2009. Om een mengeling van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG 4.1 analoog uitgevoerd met OVG 3. In dit OVG (OVG 4.2) wordt dus expliciet gebruik gemaakt van de burgerlijke staat van de respondent in de berekening van de gewichten voor de personen en verplaatsingen.

Bovenstaande wijzigingen hebben normaliter slechts een beperkte invloed op de onderzoeksresultaten.

4. Sommige tabellen werden inhoudelijk wat zinvoller geconcipeerd dan in OVG3 (bijvoorbeeld tabel 74): de lezer kan dit zien aan de verwoording van de tabelhoofding of de tabelcategorisering. Deze tabellen (zeer beperkt in aantal) zijn uiteraard niet of deels vergelijkbaar.

Voor de vergelijkbaarheid met de vorige OVG's (OVG1, 2 en 3): zie de rapportages bij OVG4.1 en OVG3.

Algemeen kan gesteld worden dat de gegevens OVG3, 4.1 en 4.2 vergelijkbaar zijn.

3 VERGELIJKBAARHEID VAN DE ONDERZOEKSGEGEVENS MET OVG3 EN 4.1

Aangezien de methodiek van dataverzameling bij dit onderzoek quasi-identiek is aan die van OVG3 en 4.1 kunnen vergelijkingen worden gemaakt met OVG3 en 4.1. Wanneer evenwel verschillen in resultaten worden waargenomen, dient nog nagegaan te worden of er een reële, zinvolle kans bestaat (meestal met 95% betrouwbaarheid) dat het verschil ook in werkelijkheid aanwezig is. Dit heet 'statistische significantie' en wordt nagegaan met behulp van significantietoetsen.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'niet significant' is dan is het verschil 'toevallig'. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproef puur toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) niet voordoet.

Wanneer de toets aangeeft dat het verschil 'wel significant' is dan is het verschil niet toevallig. Dit betekent dan dat het verschil dat gevonden werd in de steekproeven geen toeval is en zich in de realiteit (= populatie) waarschijnlijk (meestal met 95% betrouwbaarheid) wel voordoet.

Het is evenwel belangrijk om te waarschuwen voor enkele mogelijke valkuilen.

1. Kleine aantallen: soms gebeurt het dat cijfers van bepaalde cellen van een tabel berekend zijn op slechts een beperkt aantal observaties. Het probleem doet zich voornamelijk voor bij kruistabellen omdat we hier voor alle combinaties van mogelijke waarden van 2 variabelen op zoek gaan naar observaties. Meestal is de huidige steekproefgrootte onvoldoende groot om voor elk van deze combinaties voldoende observaties over te houden. Het is dan ook weinig betekenisvol om deze cijfers zowel als zodanig te interpreteren als om ze te vergelijken met OVG3/4.1.
2. Statistisch significant verschil versus trend: er is een wezenlijk verschil tussen een statistisch significant verschil tussen twee metingen en een trend. Wanneer een statistische test bijvoorbeeld aangeeft dat het gemiddeld aantal verplaatsingen statistisch significant gedaald is bij een OVG t.o.v. een vorig OVG dan duidt dit slechts aan dat het cijfer van deze bevraging lager ligt. Om te kunnen spreken van een tendens hebben we meerdere metingen nodig. Een tendens of trend duidt op een langere termijn en een bijhorende langere reeks van gegevens.

De vergelijking van OVG4.2 met OVG3/4.1 is een vergelijking van 3 jaar en laat enigszins toe een indicatie van een tendens te ontdekken, maar vereist enige terughoudendheid om uitspraken te doen over de tendens omdat dit nog steeds geen lange reeks van gegevens betreft.
3. Statistisch significant versus relevant: een waargenomen effect of verschil kan (statistisch) significant zijn, maar toch zo klein, dat het inhoudelijk niet relevant is. Omgekeerd is een relevant effect of verschil soms statistisch niet significant, en heeft het effect of verschil dus geen betekenis en mag het dus niet worden geïnterpreteerd.
4. Vooronderstellingen van de statistische test: vaak hebben statistische testen onderliggende vooronderstellingen/assumpties waaraan voldaan moet zijn opdat de resultaten mogen geïnterpreteerd worden. Wanneer deze assumpties niet voldaan zijn, en men de resultaten toch interpreteert, kan dit leiden tot verkeerde conclusies. Daarom is het belangrijk om steeds de assumpties te controleren van de test die je uitvoert, en wanneer deze niet voldaan zijn over te gaan tot een alternatieve test. Deze algemene richtlijnen werden ook toegepast in het analyserapport, om zo analyses op een statistisch verantwoorde wijze te garanderen.

Om de lezer van dit rapport te gidsen bij het uitvoeren van vergelijkingen van cijfers van OVG 4.1 en OVG 3 worden hier kort enkele statistische testen toegelicht met een bijzondere aandacht voor de voorwaarden. Om statistische significanties te meten, bestaan immers verschillende testen. Welke test gebruikt moet worden is afhankelijk van 2 belangrijke elementen: de meetschaal en het feit of het over gemiddelden, proporties of verdelingen gaat. Wat de meetschalen betreft is het belangrijk om weten dat een eigenschap op vier verschillende niveaus – schalen – kan gemeten worden. Wanneer men een eigenschap meet, worden in principe getallen toegekend. Een meetschaal specificeert hoe deze getallen zich verhouden tot de gemeten eigenschap. Een meetschaal kan gedefinieerd worden aan de hand van de aan- of afwezigheid van vier karakteristieken (De Keyser, 1998):

1. Een meetschaal heeft de karakteristiek van **onderscheidingsvermogen** indien het verschillende getallen aan verschillende waarden van de eigenschap toekent, maar ook niet meer dan dat (5 is verschillend van 4 zoals een man verschillend is van een vrouw).
2. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **orde-van-grootte** indien grotere getallen een grotere aanwezigheid van de eigenschap weergeven (5 is meer dan 4 zoals vele appels meer is dan weinig appels).
3. Een meetschaal heeft de karakteristiek van een **meeteenheid** indien gelijke verschillen tussen getallen eenzelfde verschil in de eigenschap weergeven. (5 is 1 éénheid meer dan 4 zoals 10 appels = 9 appels + 1 appel).
4. Een meetschaal heeft een **absoluut nulpunt** wanneer het getal 0 de afwezigheid van de eigenschap weergeeft (0 appels zijn dus werkelijk geen appels. Let op: een thermometer (in °C) heeft deze eigenschap dus niet!).

Naar gelang van de aan- of afwezigheid van deze karakteristieken, onderscheidt men de volgende vier meetschalen:

Tabel 1: Meetschalen en hun karakteristieken

	Onterscheidings- vermogen	Orde van grootte	Meeteenheid	Absoluut nulpunt
Nominaal	+	-	-	-
Ordinaal	+	+	-	-
Intervalschaal	+	+	+	-
Ratioschaal	+	+	+	+

Het vergelijken van gemiddelden.

De meest gebruikte techniek bij het vergelijken van twee gemiddelden is de **t-test**. Deze test vooronderstelt dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar en dat binnen iedere steekproef, de waarden onafhankelijk en identiek normaal verdeeld zijn (waarden binnen dezelfde steekproef volgen eenzelfde normale verdeling, met het zelfde gemiddelde en variantie). Bovendien moeten de gegevens op interval- of ratioschaal zijn.

Wanneer deze voorwaarden niet voldaan zijn, wordt in praktijk vaak beroep gedaan op zogenaamde niet-parametrische testen, waarbij geen vooronderstellingen m.b.t. de onderlinge distributies gemaakt worden. Voor de t-test voor het vergelijken van gemiddelden van twee onafhankelijke steekproeven wordt de **Mann-Whitney** test vaak als niet-parametrisch alternatief voorgesteld. Een probleem met vele niet-parametrische testen is dat zij rang-gebaseerd zijn en het gebruik van gewichten niet toelaten (zie ook Sectie 4 over de detaillering waarom gebruik wordt gemaakt van gewichten).

Een tweede, alternatieve methode is de methode die gebruikt maakt van een techniek genoemd **bootstrapping**. Bootstrapping is een techniek om de steekproefverdeling van een schatter te bepalen door willekeurige deelsteekproeven (met teruglegging) te trekken van de originele steekproef met als doel robuuste schattingen te krijgen van de

standaardfouten en betrouwbaarheidsintervallen van een populatieparameter zoals het gemiddelde, mediaan, proportie, correlatie-coëfficiënt of regressie-coëfficiënt en kan dus ook worden aangewend om hypothesetesten uit te voeren. Deze techniek wordt vaak gebruikt als een robuust alternatief wanneer de assumpties van parametrische testen niet voldaan zijn.

Een derde, alternatieve methode bestaat erin om de gemiddelden te vergelijken met behulp van **regressiemodellen** waarbij de steekproef als verklarende variabele wordt gebruikt. Dit laat toe om naast de normale verdeling bij lineaire regressie (equivalent met t-test) ook andere verdelingen te gebruiken zoals de Poisson verdeling en de negatief binomiale verdeling.

Het vergelijken van proporties

Om twee proporties te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de **z-test**. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁵ is, dat de steekproeven onafhankelijk zijn van elkaar, en dat de steekproef voldoende groot moet zijn. Dit laatste kan getest worden door te controleren of $n_1 p_1 (1-p_1) > 5$ en $n_2 p_2 (1-p_2) > 5$, waarbij n_1 het aantal observaties in steekproef 1 is, n_2 het aantal observaties in steekproef 2, p_1 de proportie in steekproef 1 en p_2 de proportie in steekproef 2.

Het vergelijken van verdelingen

Om twee verdelingen (de proporties van alle categoriën van een bepaalde variabele samen) te vergelijken kan gebruik gemaakt worden van de chi2-test. Deze test vooronderstelt dat de meetschaal nominaal¹⁶ is, dat de observaties ongecorrleerd zijn, dat de steekproef voldoende groot is (te kleine steekproeven kunnen ervoor zorgen dat de test inadequaet wordt) en dat op z'n minst 80% van de cellen een voorspelde waarde van 5 of meer heeft.

¹⁵ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

¹⁶ Hetgeen geen probleem is vermits dit het laagste schaalniveau is.

4 STATISTISCHE METHODIEK: REGRESSIEANALYSE

Regressieanalyse omvat modelleer- en analysetechnieken om verbanden tussen een afhankelijke (te verklaren) variabele en één of meerdere onafhankelijke (verklarende) variabelen te bestuderen. Regressieanalyse laat ons toe om te evalueren hoe de waarde van de afhankelijke (te verklaren) variabele verandert in functie van één bepaalde onafhankelijke (verklarende) variabele terwijl de andere verklarende variabelen constant worden gehouden.

Met regressie analyse trachten we na te gaan of er een verband is tussen variabelen¹⁷. Dit kan een analyse zijn tussen 2 variabelen (een zgn. 'afhankelijke' en een zgn. 'onafhankelijke'): in dit geval spreken we over enkelvoudige regressie. Men kan bijvoorbeeld het loon van een werknemer beschrijven aan de hand van het aantal dienstjaren. Maar het kan ook een analyse zijn tussen een variabele (de 'afhankelijke') en verschillende andere variabelen (de 'onafhankelijke'). Men kan bijvoorbeeld het loon van een werknemer beschrijven aan de hand van het aantal dienstjaren, leeftijd, geslacht en het diploma van de medewerker.

In dit laatste geval trachten we dan de invloed te meten van bijvoorbeeld de (onafhankelijke) variabele 'aantal dienstjaren' op de afhankelijke variabele (in dit voorbeeld het loon) waarbij de onafhankelijke variabelen leeftijd, geslacht en diploma constant worden gehouden, en trachten we het verband te meten tussen bijvoorbeeld de (onafhankelijke) variabele leeftijd en de afhankelijke variabele (het loon) waarbij de onafhankelijke variabelen aantal dienstjaren, geslacht en diploma constant worden gehouden, en dit doen we zo voor alle onafhankelijke variabelen. Dit geeft ons een soort van "netto-effect" van een bepaalde onafhankelijke variabele op de afhankelijke (toch tot op zekere hoogte waarover verder meer). Bijvoorbeeld: telkens het aantal dienstjaren toeneemt met 1 (jaar) stijgt het loon met, bv. 50 (euro) en waarbij de overige variabelen dus constant blijven.

Een regressie analyse geeft dus aan hoe het ene varieert, wijzigt met het andere. Of, anders gezegd: in welke mate de variantie van de afhankelijke variabele verklaard wordt door de onafhankelijke variabele(n). Met regressie analyses kan men dus (binnen een bepaalde tijdsperiode) al dan niet trends ontwaren of een inzicht krijgen omtrent de invloed van een complex systeem van variabelen op een andere variabele. Op basis van regressie analyses kan men dus tot op zekere hoogte voorspellingen doen.

Verder geeft de regressie analyse ook weer of het effect al dan niet significant is. Zo is het waarschijnlijk dat dienstjaren en diploma een significant (positief) effect hebben op het loon. De invloed van geslacht op het inkomen is minder eenduidig. Indien er loondiscriminatie is op basis van geslacht, zal geslacht een significant effect hebben. Dit zou betekenen dat mannen significant meer verdienen dan vrouwen in eenzelfde situatie. Indien er geen loondiscriminatie is, zal geslacht geen significant effect hebben op het loon.

Regressiemodellen hebben diverse assumpties (vooronderstellingen) die moeten getest worden opdat de modelresultaten geldig zouden zijn. Zo mogen de onafhankelijke (verklarende) variabelen onderling niet te sterk gecorreleerd zijn. Neem als voorbeeld het aantal dienstjaren en de leeftijd van de werknemer. Deze twee onafhankelijke variabelen kennen een sterke positieve correlatie (een hoog aantal dienstjaren van de werknemer gaat gepaard met een hoge leeftijd). Wanneer de onafhankelijke variabelen onderling te sterk gecorreleerd zijn, wat in het voorbeeld met het aantal dienstjaren en de hoge leeftijd het geval is, wordt dit probleem multicollineariteit genoemd. Als er sprake is van multicollineariteit dan zijn de schattingen niet langer efficiënt, en kunnen er over de significanties van de verklarende variabelen niet langer meer geldige uitspraken

¹⁷ Een correlatie geeft dan de sterkte van dit verband weer.

gedaan worden. Bovendien kunnen de regressiemodellen dan soms technisch niet meer worden geschat. Het weglaten van één van de onderling gecorreleerde variabelen is dan vaak de enige overblijvende oplossing. Dit heeft belangrijke implicaties voor de modellen die in het analyserapport besproken zijn. Dus: het ontbreken van mogelijke verklarende variabelen in de bediscussieerde modellen heeft twee mogelijke uiteenlopende redenen:

1. de onafhankelijke (verklarende) variabele in kwestie had geen significante invloed op de afhankelijke (te verklaren) variabele;
2. de onafhankelijke (verklarende) variabele in kwestie veroorzaakte schattingsproblemen of ondermijnde de validiteit van het model omwille van multicollineariteit.

De overblijvende variabelen in de gerapporteerde regressies zijn getest op deze onderlinge correlaties. Dit betekent met andere woorden dat ze voldoen aan een aantal statistische criteria, die bepalen dat er geen belangrijke onderlinge correlatie tussen de variabelen bestaat. Ook zijn ze telkens statistisch significant.

Zoals hierboven aangegeven, geeft een regressie analyse een soort netto-effect van de onafhankelijke variabele(n) op de afhankelijke variabele. De mate waarin en de wijze waarop is evenwel niet altijd dezelfde en dit hangt af van de toegepaste regressietechniek die op zijn beurt afhankelijk is van o.a. de meetschaal van de onderzochte variabelen (zie blz. 201 m.b.t. de meetschalen).

Bij de toegepaste regressiemodellen wordt aangegeven welke onafhankelijke (verklarende) variabelen een significant verband vertonen met de afhankelijke (te verklaren variabele) en welk de mate van belangrijkheid is. Op basis van de significanties van de verschillende verbanden wordt de rangorde van belangrijkheid aangegeven. Bovendien zal de richting van de verbanden worden aangegeven wanneer deze eenduidig is. Wanneer de afhankelijke (te verklaren) variabele een continue variabele betreft, worden ook de procentuele bijdrages van de onafhankelijke (verklarende) variabelen tot de verklaringskracht van het model vermeld.

5 DE WEGING VAN DE RECORDS

5.1 Het doel van de weging

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag (zie bijvoorbeeld de resultaten van OVG2 (Zwerts en Nuyts, 2002b), maar er zijn geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat, spijtig genoeg, hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

5.2 Beschikbaarheid van populatie- en steekproefgegevens

Voor OVG 4 hebben we net zoals voor OVG 3 globaal gezien betere populatiedata bekomen dan voor de vorige OVG's. Bijvoorbeeld, in de vorige OVG's (OVG 1 en OVG 2) waren er voor de gezinnen populatieverdelingen beschikbaar van het aantal huishoudens opgesplitst per geslacht, leeftijdsklasse en burgerlijke staat van het gezinshoofd en aantal gezinsleden. Dit waren echter de marginale verdelingen. Dat wil zeggen dat we bijvoorbeeld wisten hoeveel huishoudens een vrouwelijk gezinshoofd hadden, en hoeveel huishoudens een gezinshoofd jonger dan 25 jaar, maar dat we niet wisten hoeveel gezinnen een vrouwelijk gezinshoofd jonger dan 25 jaar hadden. Voor dit OVG beschikken we niet enkel over de marginale data, maar ook over de gezamenlijke verdelingen. Dat wil zeggen dat we nu wel weten hoeveel vrouwelijke gezinshoofden er jonger dan 25 jaar zijn. Doordat we nu betere populatiedata hebben, kunnen we ook veel specifiekere gewichten berekenen voor de verschillende deelgroepen, hetgeen zal leiden tot correctere resultaten. Immers, hoe meer gedetailleerd de gegevens zijn op populatieniveau, des te beter kunnen we onder- en oververtegenwoordiging rechtzetten door middel van de gewichten. Hetzelfde detailniveau hebben we nu ook voor de populatieverdelingen op personenniveau.

Tot slot is er nog een opmerking te maken over de burgerlijke staat van personen. In de huidige maatschappij is het verschil tussen gehuwd en ongehuwd namelijk van minder belang dan vroeger. Veel koppels wonen samen zonder daarom gehuwd te zijn. Bij de vraagstelling over de personen is daarom gevraagd of iemand alleen woont of niet, of iemand "samen woont met een partner (gehuwd of niet) maar zonder kinderen", "samen met een partner (gehuwd of niet) en met kinderen", enzovoorts. Sociaal maatschappelijk is dit relevanter. Maar dit komt niet overeen met de burgerlijke staat zoals die beschikbaar is voor de populatiegegevens. In OVG 3 werd alleen voor de respondenten die gezinshoofden waren de burgerlijke staat bevraagd. Aan dit euvel werd in de loop van OVG 4.1 verholpen door uitdrukkelijk te vragen naar de burgerlijke staat van alle respondenten en bovendien de leeftijd, het geslacht en de burgerlijke staat van het gezinshoofd indien de respondent het gezinshoofd niet was. Deze aanpassing gebeurde pas in augustus 2009. Om een mengeling van verschillende weegvariabelen te vermijden werd de weging in OVG 4.1 analoog uitgevoerd met OVG 3. In dit OVG (OVG 4.2) worden

de gewichten voor de personen en verplaatsingen op basis van de bijkomende gegevens inzake burgerlijke staat berekend.

5.3 Het gebruik van Iterative Proportional Fitting (IPF)

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controle variabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode (Deming en Stephan, 1940). Dit is een vrij standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatie marginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een cel frequentie te updaten. De conventionele IPF werd gebruikt voor maximum likelihood schatting in hiërarchische log lineaire modellen en wordt ook vaak toegepast in vervoersmodellen. De methode werd oorspronkelijk voorgesteld door Deming en Stephan (1940), maar de procedure heeft ondertussen veel aanpassingen gekend (Fienberg, 1970, 1977; Ireland en Kullback, 1968), en kent daarnaast ook citaties, exploraties en toepassingen in de transportliteratuur (Arentze *et al.*, 2007; Beckman *et al.* 1996; Birkin en Clarke, 1988; Bishop *et al.* 1975; Guo en Bhat, 2007; Wong, 1992). Deming en Stephan (1941) waren de eerste om deze methode te gebruiken om frequentietabellen van een steekproef aan te passen zodat ze overeenkwamen met de bekende marginale verdelingen. Fienberg (1970 en 1977) heeft de wiskundige procedures waar IPF gebruik van maakt uitvoerig onderzocht en hierover gerapporteerd. Wong (1992) heeft de procedure gereviewed en geëvalueerd waarbij hij de techniek gebruikte om gedesaggregeerde ruimtelijke gegevens te genereren op basis van geaggregeerde data. Birkin en Clarke (1988) stellen een toepassing voor gebaseerd op census gegevens waarbij IPF gebruik wordt voor geografisch onderzoek en modellering. Tenslotte wordt IPF ook gebruikt als deel van microsimulatie methodologie voor de simulatie van huishoudkenmerken (Clarke, 1996; Williamson en Clarke, 1996).

De wiskundige achtergrond omtrent IPF wordt verder besproken en in meer detail besproken in Birkin en Clarke (1988), Bishop *et al.* (1975) en Fienberg (1970, 1977). In dit onderzoek was op gezinsniveau de gezamenlijke verdeling van geslacht, burgerlijke staat, leeftijd en gezinsgrootte aanwezig voor de steekproef van het OVG. Daarnaast waren de 2 marginale verdelingen aanwezig van de Vlaamse bevolking voor 2008 voor deze variabelen: nl. 1 variabele die tegelijk geslacht, burgerlijke staat en leeftijd beschreef (40 klassen) en 1 variabele voor gezinsgrootte (6 klassen) (zie ook Tabel 3 verderop).

De toepassing van IPF in deze context bestaat erin om na te gaan in welke mate de gezamenlijke verdeling van de huishoudens in de steekproef overeenkomt met de realiteit. De gezamenlijke verdeling van de steekproef wordt met behulp van IPF op populatieniveau gebracht door gebruik te maken van de marginalen van de Vlaamse bevolking waarbij echter de samenhang van de steekproef behouden blijft. Vervolgens wordt per cel gekeken of er nu een onder- of overaantal is in de desbetreffende cel en op basis van deze verhouding worden de gewichten toegekend.

Laten we kort schetsen hoe de techniek werkt aan de hand van een fictief voorbeeld. Stel dat de 1^e variabele 3 klassen heeft en de 2^e variabele 2 klassen en dat we volgende tabel bekomen op steekproefniveau.

Tabel 2: Fictief voorbeeld IPF berekening – informatie uit de steekproef

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal steekproef
Var 1 – klasse 1	100	150	250
Var 1 – klasse 2	150	350	500
Var 1 – klasse 3	50	200	250
Totaal steekproef	300	700	1.000

Deze informatie dient vervolgens tot op het niveau van de populatie gebracht te worden, hiervoor beschikken we echter enkel over de populatiemarginalen, d.w.z. we kennen de verdeling van de populatie voor deze 2 variabelen afzonderlijk. Stel dat er in het totaal 200.000 eenheden in de populatie zitten, dan kan de verdeling voor de 2 variabelen er als volgt uit zien.

Tabel 3: Fictieve marginale verdeling populatie

Variabele 1	Frequenties in populatie
Klasse 1	40.000
Klasse 2	100.000
Klasse 2	60.000
Totaal	200.000

Variabele 2	Frequenties in populatie
Klasse 1	50.000
Klasse 2	150.000
Totaal	200.000

Vervolgens dient de informatie uit Tabel 2, ge-updated te worden aan de hand van de informatie uit Tabel 3. Dit gebeurt aan de hand van een iteratieve procedure met Furness iteraties. Per iteratie zijn er twee stappen. Eerst zorgt men er voor dat de rijtotalen overeenkomen met de marginalen van de eerste variabele. Dit gebeurt als volgt. Voor het eerste cijfer vermenigvuldigt men met het te bekomen totaal, in dit geval 40.000 en men deelt vervolgens door het totaal van die klasse in de oorspronkelijke eerste rij, i.e. 250. Dus dit wil zeggen dat men voor het eerste getal in de 1^e rij krijgt: $100 \times \frac{40.000}{250} = 16.000$. Voor het eerste getal in de 2^e rij krijgt men bijgevolg: $150 \times \frac{100.000}{500} = 30.000$, enz. Na volledig doorlopen van de 1^e stap, krijgt men dus onderstaande matrix. We merken op dat de rijtotalen correct zijn, in de 2^e stap doen we nu een gelijkaardige bewerking doch nu op de reeds berekende kolomtotalen.

Tabel 4: Fictief voorbeeld IPF: 1^e iteratie, 1^e stap

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	16.000	24.000	40.000
Var 1 – klasse 2	30.000	70.000	100.000
Var 1 – klasse 3	12.000	48.000	60.000
Totaal populatie	58.000	142.000	200.000

Dit betekent dat we voor het eerste getal in de eerste kolom nu het volgende krijgen:
 $16.000 \times \frac{50.000}{58.000} = 13793,10$. Dit wordt vervolgens op elke cel doorgevoerd en we
 bekomen na de eerste iteratie onderstaande matrix.

Tabel 5: Fictief voorbeeld IPF: matrix na 1^e iteratie

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	13.793,10	25.352,11	39.145,21
Var 1 – klasse 2	25.862,07	73.943,66	99.805,73
Var 1 – klasse 3	10.344,83	50.704,23	61.049,06
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Dit wordt vervolgens iteratief herhaald tot convergentie bereikt wordt. Convergentie wordt bereikt wanneer de relatieve verandering in de celwaarden tijdens opeenvolgende iteraties kleiner is dan een bepaalde voorgedefinieerde kleine waarde (bv. 0.1). Tabel 6 werd verkregen na 6 iteraties. Merk op dat we hier een perfecte som krijgen, zowel wat rij- als kolomtotalen betreft, dit is eerder uitzondering dan regel.

Tabel 6: Fictief voorbeeld IPF: gezamenlijke verdeling op populatieniveau

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2	Totaal populatie
Var 1 – klasse 1	14.051,14	25.948,86	40.000
Var 1 – klasse 2	25.821,68	74.178,32	100.000
Var 1 – klasse 3	10.127,18	49.872,82	60.000
Totaal populatie	50.000	150.000	200.000

Op basis van deze matrix en de oorspronkelijke bepalen we nu de gewichten. Voor personen die tot de groep behoren met variabele 1 - klasse 1 en variabele 2 - klasse 1
 bekomen we het gewicht als volgt: $\frac{14.051,14/200.000}{100/1.000} = 0.70$. Dit wil dus zeggen dat er

reeds een oververtegenwoordiging van deze groep zat in de steekproef, en dat deze groep een lager gewicht dient te krijgen. De gewichten in elke groep worden tot slot weergegeven in Tabel 7.

Tabel 7: Fictief voorbeeld IPF: finale gewichten

	Var 2 – klasse 1	Var 2 – klasse 2
Var 1 – klasse 1	0,70	0,86
Var 1 – klasse 2	0,86	1,06
Var 1 – klasse 3	1,01	1,25

Een vaak voorkomend probleem dat men tegenkomt wanneer men IPF toepast is het probleem van de lege cellen. Dit komt in het bijzonder vaak voor wanneer men kijkt naar kleine geografische opsplitsingen (bv. tot op statistische sector niveau) of wanneer een variabele ingedeeld is in erg veel categorieën. Een nul in de gezamenlijke verdeling zal steeds een nul blijven na updating door IPF, dus erg vaak zal de IPF procedure niet convergeren tot een oplossing. Vroeger werd aangeraden om een willekeurig klein getal op te tellen bij de nul-waarden (Beckman *et al.*, 1996) om toch tot convergentie van de procedure te komen, doch recent werd opgemerkt dat dit een arbitraire vertekening kan introduceren (Guo en Bhat, 2007). Ye *et al.*, 2009 stellen een methode voor die erin

bestaat om voor de lege cellen prior informatie te gaan lenen van de onderliggende populatie van het gehele gebied. Vermits er geen extra prior informatie ter beschikking is over de gehele populatie, hebben we geopteerd om deze nul behouden en het gewicht werd automatisch op 1 gezet. Dit betekent dat we er van uit gaan dat de personen uit de steekproef een representatief beeld geven van het verplaatsingsgedrag van de groep die ze vertegenwoordigen.

5.4 Afkapgrenzen bij de gewichten

Net zoals bij OVG 3 en OVG 4.1 beschikken we bij OVG 4.2 over vrij gedetailleerde populatiegegevens. Deze gedetailleerde populatiegegevens hebben het grote voordeel dat de gewichten ook heel precies geschat kunnen worden. Om het gevaar van overfitting te vermijden werd in overeenstemming met OVG 3 en OVG 4.1 geopteerd om de gewichten afkappen op de afkapgrenzen 0.33 en 3.5. Op deze manier weegt een persoon altijd minstens mee voor één derde, en nooit meer dan 3.5 keer zoveel als de gemiddelde persoon.

5.5 De gewichten van de gezinsgegevens

Deelgroepen met gewichten groter dan 1 zijn ondervertegenwoordigd in de steekproef. Ze moeten met een factor van meer dan 100% opgehoogd worden, om een representatieve verdeling te krijgen voor de populatie. Bij deelgroepen met een factor groter dan 3,50 hebben we die afgekapt op 3,50 om overdreven effecten van één persoon of enkele personen te voorkomen (zie geel gearceerde cellen met een rood cijfer 3,50 in Tabel 9).

Deelgroepen die oververtegenwoordigd zijn in de steekproef hebben een gewicht kleiner dan 1. Duidelijk oververtegenwoordigd zijn deelgroepen waarvan het gewicht kleiner was dan 0,33. Om te voorkomen dat deze zo goed als volledig verdwijnen uit de berekeningen is het minimale gewicht vastgelegd op 0,33 (zie grijs gearceerde cellen in Tabel 9).

Deelgroepen die niet aanwezig zijn in de steekproef krijgen in de IPF berekeningen automatisch een gewicht exact gelijk aan 1 (zie groen gearceerde cellen in Tabel 9). Dat geeft de indruk dat die groep exact representatief aanwezig is, maar in feite is ze dus volledig afwezig. Soms is dat correct (weduwnaars onder de 24 jaar) meestal is dat niet correct. In dit laatste geval is dit een ondervertegenwoordiging.

Tabel 9: Gewichten die aan de gezinnen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Geslacht gezinshoofd	Burg. Status gezinshoofd	Leeftijd gezinshoofd	Aantal gezinsleden					
			1	2	3	4	5	6
		6-24	3,05	1,41	1,27	1,00	1,00	1,00
		25-34	3,50	1,69	1,53	0,89	1,00	0,46
Man	Gehuwd	35-44	2,23	1,03	0,93	0,54	0,44	0,33
		45-64	1,35	0,62	0,56	0,33	0,33	0,33
		65+	2,50	1,16	1,04	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,03
		25-34	2,94	1,36	1,22	0,71	0,58	0,37
Man	Ongehuwd	35-44	1,00	1,22	1,10	0,64	0,52	0,34
		45-64	1,00	1,01	0,91	0,53	0,43	0,33
		65+	2,27	1,05	0,95	0,55	0,45	0,33
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Man	Gescheiden	35-44	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		45-64	3,40	1,57	1,00	1,00	1,00	1,00
		65+	2,57	1,19	1,00	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	3,50	1,00	1,00	1,00	0,72	1,00
Man	Weduwnaar	35-44	3,50	2,66	1,00	1,39	1,00	0,73
		45-64	2,53	1,17	1,05	0,61	0,50	0,33
		65+	2,42	1,12	1,01	1,00	1,00	0,33
		6-24	3,50	2,87	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	3,23	1,49	1,00	0,78	0,64	0,41
Vrouw	Gehuwd	35-44	2,57	1,19	1,07	0,62	0,51	1,00
		45-64	1,74	0,80	0,72	0,42	0,34	1,00
		65+	0,88	0,41	1,00	0,33	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	3,05	1,77	1,44	0,93
Vrouw	Ongehuwd	35-44	1,00	1,21	1,09	0,63	0,51	0,33
		45-64	1,00	0,74	0,66	0,39	0,33	0,33
		65+	1,00	0,45	1,00	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Vrouw	Gescheiden	35-44	1,00	1,01	1,00	0,53	1,00	1,00
		45-64	2,15	0,99	0,89	0,52	0,42	0,33
		65+	1,96	0,91	1,00	0,48	0,39	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
		25-34	1,00	1,00	3,39	1,00	1,00	1,00
Vrouw	Weduwe	35-44	2,84	1,31	1,18	0,69	0,56	1,00
		45-64	2,08	0,96	0,86	0,50	0,41	0,33
		65+	1,55	0,72	0,65	1,00	1,00	1,00
		6-24	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

5.6 De gewichten van de personen

Sinds dit OVG (OVG 4.2) beschikken we over de burgerlijke staat van alle respondenten en is het onderscheid dat bij vorige OVG's werd gemaakt tussen gezinshoofden en niet-gezinshoofden niet langer noodzakelijk. De gewichten zijn in dit OVG dus berekend op basis van de burgerlijke staat, de leeftijd en het geslacht van de respondent.

Gewichten op persoonsniveau groter dan 1 duiden op ondervertegenwoordiging (gewichten groter dan 2 werden in analogie met Tabel 9 in het geel gearceerd). Gewichten kleiner dan 1 betekenen dat personen van deze categorie oververtegenwoordigd zijn (de meest extreme gewichten zijn in het grijs gearceerd). Het ontbreken van respondenten komt overeen met een gewicht gelijk aan 1 (in het groen gearceerd).

Tabel 10: Gewichten die aan de personen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

		06_14	15_24	25_34	35_44	45_54	55_64	65_74	75_84	85+
Man	Ongehuwd	1,11	0,91	1,29	0,87	1,06	0,94	2,22	0,92	1,00
Man	Gehuwd	0,33	1,00	1,13	1,21	0,88	0,94	0,96	0,67	2,04
Man	Weduwnaar	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,34	0,88	3,50
Man	Gescheiden	1,00	1,00	2,77	2,45	1,01	1,48	1,18	0,91	0,33
Vrouw	Ongehuwd	0,99	0,94	1,09	1,21	1,03	0,81	0,47	0,49	1,00
Vrouw	Gehuwd	1,00	1,64	0,97	0,96	1,06	0,95	0,96	1,01	0,81
Vrouw	Weduwe	1,00	1,00	1,00	1,00	0,63	1,17	1,06	0,99	0,96
Vrouw	Gescheiden	1,00	1,00	1,64	1,22	1,09	0,68	0,93	0,43	1,00

5.7 De gewichten van de verplaatsingen

De gewichten waarmee we verplaatsingen vermenigvuldigen zijn berekend uitgaande van de personengewichten. Dit wil zeggen dat we nagaan of er in elke maand en op elke dag van de week een voldoende aantal personen ondervraagd is die zich hadden kunnen verplaatsen. Voor de dagen van de week was er geen enkele vertekening. Voor de maanden was deze beperkt, maar hebben we toch extra gewichten berekend. De gewichten zijn berekend relatief t.o.v. het aantal dagen dat er in die maand zijn. Het gewicht voor een maandag in juli is 1.08 (Tabel 12), niet omdat er te weinig verplaatsingen waren in mei, maar omdat er (iets) minder personen ondervraagd zijn in mei.

Tabel 12: Gewichten die aan de verplaatsingen zijn toegekend om de steekproef representatiever te maken.

Maand	gewicht
1	Personengewicht * 0.96
2	Personengewicht * 1.06
3	Personengewicht * 0.91
4	Personengewicht * 0.98
5	Personengewicht * 0.96
6	Personengewicht * 1.02
7	Personengewicht * 1.08
8	Personengewicht * 1.01
9	Personengewicht * 1.02
10	Personengewicht * 0.90
11	Personengewicht * 1.15
12	Personengewicht * 1.02

LITERATUURLIJST

- Arentze, T. Timmermans, H. en Hofman, F. (2007) Creating Synthetic Household Populations: Problems and Approach. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 85-91.
- Beckman, R.J., Baggerly, K.A. en McKay, M.D. (1996) Creating synthetic baseline populations. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 30(6), 415-429.
- Billiet, J., Loosveldt, G. en Waterplas, L. (1986) Het survey-interview onderzocht. Effecten van het ontwerp en gebruik van vragenlijsten op de kwaliteit van antwoorden. S.O.I. reeks, volume 19. Leuven: K.U.Leuven, departement Sociologie.
- Birkin, M. en Clarke, M. (1988) SYNTHESIS - a synthetic spatial information system for urban and regional analysis: methods and examples. *Environment and Planning A*, 20(12), 1645-1671.
- Bishop, Y.M.M., Fienberg, S.E., Holl, P.W., Light, R.J., Mosteller, F. en Imrey, P.B. (1975) *Discrete Multivariate Analysis: Theory and Practice*. The MIT Press, Cambridge, MA.
- Carton A., Vander Molen T., Pickery J. en Van Geel H. (2006) *Sociaal-culturele verschuivingen in Vlaanderen 2005. Basisdocumentatie*. Brussel: Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid, Studiedienst van de Vlaamse Regering.
- Clarke, G.P. (1996) *Microsimulation for urban and regional policy analysis*. Pion Ltd.
- De Keyser, W. (1998) *Metten, gewikt & gewogen: een humoristische en kritische kijk op meten en het verwerken van meetresultaten*. Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement Coördinatie, Afdeling Communicatie en Ontvangst.
- Deming, E.W. en Stephan, F.F. (1940) On a least squares adjustment of a sampled frequency table when the expected marginal totals are known. *The Annals of Mathematical Statistics*, 11(4), 427-444.
- Fienberg, S.E. (1970) An iterative procedure for estimation in contingency tables. *The Annals of Mathematical Statistics*, 41(3), 907-917.
- Fienberg, S.E. (1977) *The analysis of cross-classified categorical data* (2nd ed.). MIT Press.
- Guo, J. en Bhat, C. (2007) Population synthesis for microsimulating travel behavior. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2014, 92-101.
- Ireland, C.T. en Kullback, S. (1968) Contingency tables with given marginals. *Biometrika*, 55(1), 179-188.
- Loosveldt, G. en Storms, V. (2003). "Peilen in Vlaanderen. De houding van de Vlaming t.a.v. surveyonderzoek". In: Administratie Planning en Statistiek (2003). *Vlaanderen Gepeild*. (pp. 347-370). Brussel: Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Planning en Statistiek.
- van den Brink, C.L., Viet, A.L., Boshuizen, H.C., van Ameijden E.J.C. en Droomers, M. (2005) *Methodologie Lokale en Nationale Monitor Volksgezondheid Gevolgen voor vergelijkbaarheid van gegevens*. RIVM rapport 260854009/2005. Bilthoven, Nederland: RIVM.
- Williamson, P. en Clarke, G.P. (1996) Estimating small-area demands for water with the use of microsimulation. *Microsimulation for urban and regional policy analysis* ed G. Clarke, pp. 117-148. Pion Ltd., London.
- Wong, D.W.S. (1992) The reliability of using the Iterative Proportional Fitting procedure. *Professional Geographer*, 44(3), 340-348.

- Ye, Xin, X., Konduri, K.C., Pendyala, R.M., Sana, B. en Waddell, P. (2009) Methodology to match distributions of both household and person attributes in generation of synthetic populations. In *TRB 88th Annual Meeting Compendium of Papers*.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002a) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 1: Methodologische analyse*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.
- Zwerts, E., en Nuyts E. (2002b) *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (januari 2000- januari 2001). Deel 3A: Analyse Personenvragenlijst*. Diepenbeek, België: Provinciale Hogeschool Limburg, Departement Architectuur.

BIJLAGEN

1. Gezinsvragenlijst (identiek aan de gezinsvragenlijst van OVG 3 en OVG 4.1)
2. Persoonsvragenlijst
3. Verplaatsingsboekje
4. Protocoldocument (versie d.d. 28/10/2009)